

---

**AANWEZIG:** Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter  
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Sysauw,  
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen  
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

**VERONTSCHULDIGD:** /

**CBS/2026/1248 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE MENENSTRAAT. WIJZIGING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Actie B.03 (invoering 50 km/u buiten de bebouwde kom waar nodig) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Kennisname (CBS/2024/2398) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 8 januari 2025 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 10 december 2024

Kennisname (CBS/2024/951) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 15 mei 2024 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 22 april 2024

Beslissing (CBS/2025/2348) van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 17 december 2025 betreffende de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Menenstraat

Beslissing (GR/2022/104) van de gemeenteraad in zitting van 1 juni 2022 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de bebouwde kom van de entiteit Menen

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf> )

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg

Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

Met het oog op het definitief afvoeren van halfmaandelijks beurtelings parkeren als principe in 2027 wordt voorgesteld het parkeerregime reeds nu te hervormen. Deze wijziging ligt hier in tijdelijk reglement ter vaststelling voor.

Deze wijziging is enkel noodzakelijk tussen het kruispunt in het gedeelte van de Menenstraat ten westen van het kruispunt met de Kon. Astridlaan. De dienst stelt voor het parkeerregime te hervormen naar een regime met geschrinkt parkeren. Tussen het kruispunt met de Kon. Astridlaan en huisnr. 173 zouden bestuurders hun voertuig enkel langs de zuidzijde kunnen stallen. Vanaf huisnr. 86 tot en met huisnr. 112 is dit mogelijk langs de noordzijde, waarna dit weer vanaf huisnr. 203 tot en met huisnr. 213 enkel langs de zuidzijde is toegestaan. Met het oog op afdoende leesbaarheid op het terrein stelt de dienst voor het parkeerverbod ter hoogte van de zijgevel van Rekkemstraat 2, huisnr. 114 en 201 uit te voeren met gele onderbroken lijnen. Dit dient worden vastgesteld in een ander (aanvullend) verkeersreglement, specifiek voorzien. Daarnaast dient ook benadrukt te worden dat in het gedeelte van de Menenstraat ten westen ter hoogte van het kruispunt parkeren er sowieso al niet is toegestaan door de aanwezigheid van een onderbroken middellijn (zie artikel 25 van de Wegcode).

In het gedeelte van de Menenstraat dwars op de Leie zijn dan weer geen veranderingen voorzien ten opzichte van het laatst vastgestelde tijdelijk verkeersreglement (CBS/2025/2348). Parkeren blijft er verplicht deels op de rijbaan en deels op het trottoir/berm. Het schilderen van parkeervakken is namelijk op korte termijn nog steeds niet voorzien.

Tot slot diende in dit reglement ook nog de gewijzigde voorrangsregeling ten opzichte van (de vernieuwde) Lauweplaats te worden opgenomen. Waar vroeger het principe van 'voorrang-van-rechts' van toepassing was, heeft nu de as Larstraat-Lauweplaats voorrang.

Conform eerdere besluiten en met het oog op het openhouden van mogelijkheden naar evaluatie en bijsturing, wordt geadviseerd hier opnieuw te werken met een tijdelijk verkeersreglement.

---

#### Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen beslist om het tijdelijk verkeersreglement inzake de Menenstraat te wijzigen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

---

### **Tijdelijk verkeersreglement inzake Menenstraat**

#### **Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED**

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

#### **Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN**

§1 Bepalingen, uit andere reglementen, van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

§ 2.a In de Menenstraat is een snelheidsbeperking van toepassing van 50km/h in de delen buiten bebouwde kom.

§ 2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden ZC43 '50' en ZC43/ '50'.

#### **Artikel 3: VOORRANGSREGELING**

**§1.a In de Menenstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op Lauweplaats.**

§1.b In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- In de Rekkemstraat;
- In de hoofdweg van de Menenstraat.

§1.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

§2.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 290 en 300) dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer op het jaagpad.

§2.b In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133) dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Menenstraat.

§2.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

§3.a De bestuurders in de hoofdas van de Menenstraat hebben voorrang t.o.v. het verkeer:

- In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261);
- In de Kon. Astridlaan;
- In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133);
- In de Zwanenkouter.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B15 (verschillende types).

#### Artikel 4: STILSTAAN EN PARKEREN

**§1.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) is parkeren verboden:**

- Vanaf het kruispunt met de Kon. Astridlaan tot en met huisnr. 84, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 173-175 tot en met huisnr. 199, langs de zijde met onpare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 203 tot en met huisnr. 213, langs de zijde met pare huisnummers.

**§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E1 met onderborden Gxa, Gxb en Gxd.**

§3.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 114-158) is het aan de zijde met onpare huisnummers verplicht deels op de berm of op het trottoir te parkeren.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E9f met onderborden GV 'uitgezonderd vrijdag' en onderborden Gxa, Gxb en Gxd.

#### Artikel 5: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133) gelden de bijzondere verkeersregels in de woonerven of erven.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden F12a en F12b.

#### Artikel 6: WEGMARKERINGEN

§1.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) zijn, ter hoogte van de zijgevel van Rekkemstraat nr. 2 overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden

§1.b In de hoofdas van de Menenstraat zijn overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden.

§1.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 72 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de Menenstraat zijn parkeerstroken aangeduid:

- Vanaf huisnr. 50 t.e.m. huisnr. 58;
- Vanaf huisnr. 61 t.e.m. huisnr. 57;
- Vanaf huisnr. 123 t.e.m. huisnr. 121;
- Ter hoogte van huisnr. 71;
- Ter hoogte van huisnr. 77;
- Ter hoogte van huisnr. 107, aan de overzijde van de rijbaan;
- Tussen huisnr. 107 en huisnr. 101;

- Ter hoogte van huisnr. 101, aan de overzijde van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 51 t.e.m. huisnr. 49;
- Ter hoogte van huisnr. 43;
- Vanaf huisnr. 26 tot huisnr. 32;
- Vanaf huisnr. 22-22G t.e.m. huisnr. 24;
- Vanaf huisnr. 23 t.e.m. huisnr. 15;
- Vanaf huisnr. 2 t.e.m. huisnr. 10.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§3.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133) dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Menenstraat.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

**§4.a In de Menenstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op Lauweplaats.**

§4.b In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- In de Rekkemstraat;
- In de hoofdas van de Menenstraat.

§4.bc Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§5.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Rekkemstraat, Kon. Astridlaan en de hoofdas van de Menenstraat.

§5.b In de hoofdas van de Menenstraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133);
- Ter hoogte van het kruispunt met Lauweplaats.

§5.c. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§6.a In de Menenstraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen:

- Ter hoogte van de zijgevel van Koningin Astridlaan 2;
- Ter hoogte van huisnr. 22-22G;
- Ter hoogte van huisnr. 23;
- Ter hoogte van huisnr. 2.

§6.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het KB van 1/12/1975.

§7.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133) binnen de parkeerstroken plaatsen afgebakend waar voertuigen mogen staan:

- Vanaf huisnr. 61 t.e.m. huisnr. 57;
- Vanaf huisnr. 123 t.e.m. huisnr. 121;
- Ter hoogte van huisnr. 71;
- Ter hoogte van huisnr. 77;
- Ter hoogte van huisnr. 107, aan de overzijde van de rijbaan;

- Tussen huisnr. 107 en huisnr. 101;
- Ter hoogte van huisnr. 101, aan de overzijde van de rijbaan.

§6.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1/12/1975.

**Artikel 7: Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot de definitieve inwerkingtreding van de Code van de openbare weg en het Vlaams Verkeersreglement.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur  
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter  
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur  
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter  
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]