

zitting van woensdag 9 maart 2022 om 19:00 u.

referentie: OW/KV

AANWEZIG

Tom Vlaeminck, Voorzitter Gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angélique Declercq, Schepenen

Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Océan Vanderhisplie, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten, Raadsleden

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD

Mattias Eeckhout, Raadslid

GR/2022/052 | Aanvullend verkeersreglement inzake de Dronckaertstraat. Vaststelling.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Actie B.03 (invoering 50 km/u buiten de bebouwde kom waar nodig) en actie B.11 (toevoegen lokale fietsverbindingen) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Beslissing (GR/2020/094) van de Gemeenteraad in zitting van 3 juni 2020 betreffende de goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement inzake de parkeerreglementering in de Dronckaertstraat te Lauwe.

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Feiten, context en argumentatie

In kader van de opmaak van het nieuwe lokaal mobiliteitsplan zijn de snelheidsregimes herbekeken. Voor de Dronckaertstraat zijn er aanzienlijke wijzigingen voorzien. Daar er nog geen allesomvattend aanvullend reglement was opgemaakt, liggen deze wijzigingen samen met de andere bepalingen ter goedkeuring voor.

De belangrijkste elementen zijn als volgt:

- In de volledige Dronckaertstraat zal een snelheidsbeperking van 50 km/h gelden buiten bebouwde kom.

- Verkeer op de Dronckaertstraat heeft voorrang op alle zijstraten, tenzij de kruispunten met een rotonde of lichten.
- Het aanbrengen van drie bijkomende voetgangersoversteekplaatsen is in dit reglement opgenomen:
 - Ter hoogte van de toegang tot de doorsteek 'Kerkweg' naast huisnr. 445
 - Ter hoogte van de toegang tot de voetbalterreinen van Racing Club Lauwe
 - Ter hoogte van de verbinding naar 'Goed Ter Heule'
 - *Oorspronkelijk werden voor de drie locaties fietsoversteekplaatsen voorzien, conform eerdere besprekingen in overleg met de Politie en in een eerdere Gemeenteraadscommissie Verkeer & Mobiliteit. Na bespreking binnen een nieuwe zitting van de Gemeenteraadscommissie op 21 februari 2022 werd beslist om in plaats daarvan voetgangersoversteekplaatsen te voorzien. Zodoende zou het duidelijker zijn dat overstekende fietsers géén voorrang hebben ten opzichte van het verkeer op de hoofdas.*
- Het eerdere aanvullend reglement (GR/2020/094) wordt opgegeven. De bepalingen uit dat reglement worden hier integraal opgenomen.
- Bepalingen in kader van de verkeersafwikkeling aan de kruispunten met gewestwegen (Grote Weg/Moeskroenstraat en Geallieerdenlaan) dienen in het reglement van de gewestweg te worden opgenomen.
- Zonale bepalingen worden uit dit reglement gehouden en opgenomen binnen andere reglementen, alsook bepalingen waarvoor reglementen bestaan met het volledige grondgebied als toepassingsgebied (bvb. parkeerplaatsen voor mindervaliden, gele lijnen...).
 - Dergelijke keuze bevordert de interpretatie en toepasbaarheid van de verkeerskundige bepalingen, zowel in kader van infrastructurele maatregelen als in kader van handhaving.

Stemming

Met 28 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breys, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Oceân Vanderhispallie, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtchyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten), 1 stem tegen (Eddy Vandendriessche), 1 onthouding (Dorianne De Wiest)

Besluit

ARTIKEL 1: De Gemeenteraad beslist om het reglement, goedgekeurd bij beslissing (GR/2020/024) op te heffen.

ARTIKEL 2: De Gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Dronckaertstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake de Dronckaertstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

In de Dronckaertstraat geldt:

§1. De bestuurders in de Dronckaertstraat hebben voorrang t.o.v. het verkeer:

- In de Murissonstraat;
- In de Paradijsstraat;
- In de Lentedreef;
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 104-122);
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 163-183);
- In de Kloosterhoek;
- In de Brun Cornet;
- In de Grote Kruisstraat;
- In de Grote Molenstraat;
- In de Dronckaertstraat, zijweg naar huisnr. 571;
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 502-514);
- In de Preshoekstraat;
- In de Lauwbergstraat;
- In de Dronckaertstraat, zijweg naar huisnrs. 665 & 667;
- In de niet benoemde openbare weg langs de E403;
- In de Steenburg.

§2.a. In de enkele zijwegen in de Dronckaertstraat dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Dronckaertstraat:

- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 104-122);
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 163-183);
- In de Dronckaertstraat, zijweg naar huisnr. 571;
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 502-514).

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

§3.a. In de Dronckaertstraat, namelijk de zijweg naar huisnrs. 665 & 667, dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Dronckaertstraat.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. In de Dronckaertstraat wordt een snelheidsbeperking van 50 km/h ingevoerd in de delen buiten bebouwde kom.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C43 '50'.

Artikel 5: GEBODSBEPALINGEN

§1.a. In de Dronckaertstraat is:

- een fietspad voorzien aan beide zijden van de rijbaan tussen het kruispunt met de Grote Weg/Moeskroenstraat en een onbenoemde aardeweg na het kruispunt met de Geallieerdenlaan (N58);

- een dubbelrichtingsfietspad voorzien aan de zijde met de pare huisnummers tussen de onbenoemde aardeweg na het kruispunt met de Geallieerdenlaan (N58) en het kruispunt met de Lauwbergstraat;
- een fietspad voorzien aan beide zijden van de rijbaan tussen het kruispunt met de Lauwbergstraat en de grensscheiding met Marke.

§1.b. Dit wordt gesignaleerd door middel van het bord D7.

Artikel 6: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a. In de Dronckaertstraat wordt verplicht parkeren op de berm of op het trottoir ingevoerd:

- Ter hoogte van huisnrs. 518-528;
- Ter hoogte van huisnrs. 544-562.

§1.b. Deze maatregel wordt aangeduid door de borden E9e aangevuld met x-borden, Xb en Xa.

§2.a. In de Dronckaertstraat, ter hoogte van huisnrs. 457-459, wordt verplicht deels parkeren op de berm of op het trottoir ingevoerd.

§2.b. Deze maatregel wordt aangeduid door de borden E9f aangevuld met x-borden, Xb en Xa.

Artikel 7: WEGMARKERINGEN

§1.a. In de Dronckaertstraat zijn overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden:

- Tussen de grensscheiding met Frankrijk en de onbenoemde aardeweg na het kruispunt met de Geallieerdenlaan (N58);
- Ter hoogte van het kruispunt met de Larstraat.
- Op de brug over de spoorweg;
- Op de brug over de E403 aan de grensscheiding met Marke.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 72 van het KB van 1/12/1975

§2.a. In de Dronckaertstraat is:

- een fietspad voorzien aan beide zijden van de rijbaan tussen het kruispunt met de Grote Weg/Moeskroenstraat en een onbenoemde aardeweg na het kruispunt met de Geallieerdenlaan (N58);
- een dubbelrichtingsfietspad voorzien aan de zijde met de pare huisnummers tussen de onbenoemde aardeweg na het kruispunt met de Geallieerdenlaan (N58) en het kruispunt met de Lauwbergstraat;
- een fietspad voorzien aan beide zijden van de rijbaan tussen het kruispunt met de Lauwbergstraat en de grensscheiding met Marke.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 74 van het KB van 1/12/75.

§3.a. In de Dronckaertstraat zijn parkeerzones aangeduid aan de kant met onpare huisnummers tussen huisnrs. 479-523.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§4.a. In de enkele zijwegen in Dronckaertstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Dronckaertstraat:

- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 104-122);
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 163-183);

- In de Dronckaertstraat, zijweg naar huisnr. 571;
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 502-514).

§4.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

§5.a. In de Dronckaertstraat, namelijk de zijweg naar huisnrs. 665 & 667, dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Dronckaertstraat.

§5.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§6.a. In de Dronckaertstraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Tussen het kruispunt met de Kloosterhoek en het kruispunt met de Brun Cornet;
- Ter hoogte van de doorsteek 'Kerkweg' (naast huisnr. 445);
- Ter hoogte van de toegangsweg naar de sportfaciliteiten (naast huisnr. 479);
- Ter hoogte van het kruispunt met de de Dronckaertstraat, zijweg naar huisnrs. 665 & 667;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat, langs beide armen.

§6.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1/12/1975.

§7.a. In de Dronckaertstraat zijn oversteekplaatsen voor fietsers voorzien:

- Ter hoogte van de onbenoemde aardeweg aan het kruispunt met de Geallieerdenlaan (N58);
- Ter hoogte van het kruispunt met de Lauwbergstraat;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Larstraat (langs beide armen).

§7.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.4 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 8: KENNISGAVE

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Voorzitter Gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Voorzitter Gemeenteraad
TOM VLAEMINCK

