

zitting van woensdag 4 september 2024 om 21:00 u.

AANWEZIG

Tom Vlaeminck, Voorzitter OCMW-Raad

Eddy Lust, Voorzitter van het vast bureau

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Leden van het vast bureau

Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtchyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Jan Verbrugge, Dries Defossez, Jean Marie Lambrecht, Herwig Vrijzen, Raadsleden

Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD

Laurent Coppens, Mattias Eeckhout, Raadsleden

De zitting wordt geopend op 4 september 2024 om 21:46

OPENBAAR

1. **OCMWR/2024/034 | Beleidsdomein IVA Zorg - Toetreden raamcontract Samenaankoop AZO vzw voor de aankoop van onderhoudsproducten en materialen - Gunnen van de opdracht incl. goedkeuren gunningswijze - Raming € 367.671,90 excl. btw (6 jaar) bestek AZO - 2024**

Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Juridische grond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 43, § 4 (Opdracht in het kader van een raamovereenkomst met één enkele ondernemer), en inzonderheid artikelen 2, 6° en 47 §2 die de aanbestedende overheden vrijstelt van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren wanneer ze een beroep doen op een aankoopcentrale;

KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

KB van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Feiten, context en argumentatie

In de OCMW-raad van 2 februari 2022 werd beslist dat voor de aankoop van onderhoudsproducten beroep zal gedaan worden op het raamcontract van Samenaankoop AZO vzw gegund aan Salubris, Léon Bekaertlaan 32, 9880 Aalter.

Deze opdracht liep normaal tot en met 14 november 2025 maar gezien men aan het maximaal bestelbedrag zat werd er een nieuwe opdracht uitgeschreven (bestek als bijlage 1).

Deze werd opnieuw gegund aan Salubris, Léon Bekaertlaan 32, 9880 Aalter (verslag van nazicht van offertes als bijlage 2).

De prijzen zijn nog gunstiger dan de vorige opdracht (als bijlage 3 en 4)

Onze jaarlijkse afname aan onderhoudsproducten en materialen bedraagt bij raming +/- € 61.278,65 excl. btw;

Gelet op de interne beheersovereenkomst tussen Stad en OCMW Menen dd. 26/06/2019 dient er hiervoor geen mandaat meer gesteld te worden.

De aankoopdienst stelt voor op basis van het voorgaande beroep te doen op het nieuwe raamcontract van Samenaankoop AZO vzw, gegund aan Salubris, voor de aankoop van onze onderhoudsproducten en materialen. Dit vanaf heden tot en met 15 juni 2028 en verlengbaar met 2 jaar.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De raad voor maatschappelijk welzijn gaat akkoord met de gunningswijze voor de opdracht 'aankoop onderhoudsproducten en materialen' en neemt kennis van de contractvoorwaarden van de firma Salubris binnen het lopende raamcontract 'onderhoudsproducten en materialen' van Samenaankoop AZO vzw.

Artikel 2: De raad voor maatschappelijk welzijn beslist dat voor de aankoop van onze (huidige) onderhoudsproducten en materialen binnen onze instellingen vanaf heden tot en met 15 juni 2028 (verlengbaar met 2 jaar) beroep kan gedaan worden op het raamcontract onderhoudsproducten en materialen van Samenaankoop AZO vzw, gegund aan de firma Salubris, Léon Bekaertlaan 32, 9880 Aalter.

2. OCMWR/2024/032 | Beslissing tot intrekking raadsbeslissing dd. 26.06.2024 tot wijziging rechtspositieregeling.

Bevoegdheid orgaan

- Decreet Lokaal Bestuur, in het bijzonder doch niet uitsluitend artikel 40-41 en artikel 78, juncto artikel 186 dat bepaalt dat de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn de rechtspositieregeling van het personeel vaststelt;
- Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017 en latere wijzigingen, in het bijzonder doch niet uitsluitend art 330-334 inzake bestuurlijk toezicht;

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017 en latere wijzigingen;
- De Rechtspositieregeling van het personeel van de Stad Menen en OCMW Menen, zoals goedgekeurd bij raadsbesluit van 5 februari 2020, en latere wijzigingen,

- De OCMW-raadsbeslissing dd. 26.06.2024 houdende goedkeuring wijziging rechtspositieregeling personeel Stad Menen en OCMW Menen inzake gebruik dienstvoertuigen voor dienstreizen en privéverkeer (artikel 254bis);
- Omzendbrief (KB /ABB 2018 /4) betreffende het bestuurlijk toezicht en de bekendmakingsplicht in het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het Provinciedecreet van 9 december 2005;
- Omzendbrief (KBBJ/ABB 2023/1) van 9 juni 2023 betreffende beslissingen tijdens het jaar van de gemeenteraads-, stadsdistrictraads, provincieraadsverkiezingen en verkiezingen van de raad voor maatschappelijk welzijn tot aan de installatie van de nieuwe raden en het gebruik van informatiemiddelen tijdens de hele bestuursperiode;
- Algemene Beginselen Behoorlijk Bestuur, in bijzonder legaliteitsbeginsel en rechtszekerheidsbeginsel

Feiten, context en argumentatie

Navolgend op de beslissingen van de gemeenteraad en de OCMW-raad van 26.06.2024 tot wijziging van de rechtspositieregeling personeel Stad Menen en OCMW Menen inzake dienstvoertuigen voor dienstreizen en privéverkeer, werd op 19 augustus 2024 klacht ontvangen bij het Agentschap Binnenlands Bestuur met betrekking tot deze beslissing; N.a.v. deze klacht wordt door het Agentschap, namens de gouverneur, om het standpunt van de stad en commentaar van het college van burgemeester en schepenen verzocht. Eveneens wordt gevraagd alle nuttige stukken en het bijhorende dossier te bezorgen.

De klacht is gebaseerd op schending van de vormvoorschriften opgelegd door het decreet Lokaal Bestuur, gezien een aantal stukken laattijdig toegevoegd waren aan het dossier en hierdoor de besluitvormingsprocedure niet volledig juist is gevolgd, zoals voorgeschreven door het Decreet Lokaal Bestuur. Er werden bepaalde adviezen niet tijdig in het dossier opgenomen, waardoor de raadsleden zich niet afdoende vooraf konden informeren over de te nemen beslissing. Eveneens wordt verwezen naar de omzendbrief KBBJ/ABB 2023/1 van 9 juni 2023 ,

De brief vanwege het Agentschap dateert van 17 juli 2024 via het digitaal loket overgemaakt en hernomen op 19.08.2024, met toepassing van een nieuwe antwoordtermijn van 30 dagen; Het bestuur heeft een termijn van 30 dagen na ontvangst van de klacht om de stukken over te maken, en eventuele toelichting. Dit is een vervaltermijn die afloopt op 18.09.2024. Hierna is de beslissing van rechtswege nietig.

Gezien de mogelijke onvolkomenheden tijdens het verloop van het besluitvormingsproces welke als procedurefouten kunnen worden gekwalificeerd, wat op zich reeds een voldoende reden is om in het kader van bestuurlijk toezicht tot vernietiging van de beslissing te besluiten, is het raadzaam om de raadsbeslissing van 26.06.2024 onmiddellijk in te trekken, en deze onmiddellijk uit het rechtsverkeer te halen, vanuit het voorzorgsprincipe en wettelijkheidsbeginsel.

Op 21 augustus 2024 werd door het vast bureau reeds een principiële beslissing tot intrekking van bovengenoemde raadsbeslissing genomen en aldus doorverwezen naar de OCMW-raad van 4 september 2024.

De intrekking van een beslissing kan slechts geldig gebeuren door het orgaan zelf dat de beslissing heeft genomen, zijnde de OCMW-raad. Gezien eerstvolgende OCMW-raad samenkomt op 04 september 2024 e.k, is deze beslissing dus zeer dringend te nemen.

De eventuele beslissing tot het al of niet hernemen van de beslissing is een afzonderlijke beslissing, die - indien zij wordt genomen - afzonderlijk en zorgvuldig dient worden uitgewerkt en gemotiveerd. Dit staat volledig los van de beslissing tot intrekking, welke voorligt.

De toezichthoudende overheid werd bij brief dd. 26.08.2024 ingelicht omtrent de voorgenomen intrekking van de betreffende raadsbeslissing van 26.06.2024 . De intrekkingbeslissing door de OCMW-raad wordt haar nagestuurd.

De intrekking heeft terugwerkende kracht en geldt ex tunc; door de intrekking wordt de beslissing van 26.06.2024 inzake wijziging van de rechtspositieregeling (invoeging art 254bis) inzake dienstvoertuigen voor dienstreizen en privé verkeer) uit het rechtsverkeer genomen. De intrekking geldt onmiddellijk.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 21 augustus 2024;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel : De OCMW-raad beslist om de raadsbeslissing van 26 juni 2024 houdende wijziging van de rechtspositieregeling (art 254bis) inzake dienstvoertuigen voor dienstreizen en privé verkeer, onmiddellijk in te trekken.

3. OCMWR/2024/033 | Goedkeuring voorstel wijziging rechtspositieregeling personeel stad en OCMW Menen mbt het gebruik van dienstvoertuigen voor dienstreizen en privé-verkeer.

Bevoegdheid orgaan

- Decreet lokaal bestuur, meer in bijzonder doch niet uitsluitend artikel 40-42 , artikel 78 juncto artikel 186 dat bepaalt dat de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn de rechtspositieregeling van het personeel vaststellen.

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en later wijzigingen), artikel 195, eerste lid, en 550, eerste lid.
- De rechtspositieregeling van het personeel van stad en OCMW Menen van 5 februari 2020 en latere wijzigingen.

Feiten, context en argumentatie

Binnen de lokale besturen in Vlaanderen is de 'war for talent' hevig aan het woeden, meer en meer lokalen besturen trachten interessante profielen aan te trekken door middel van het aanbieden van salarisschalen A8a, A9a of A10a, door het aanbieden van bedrijfswagens, etc. Dit met als doel om zich te profileren als aantrekkelijke werkgever en zo de beste profielen te kunnen aantrekken. Aangezien bij hogere profielen het al dan niet voorzien van een bedrijfsvoertuig voor privégebruik vaak een doorslaggevende factor is in de afweging om al dan niet te kiezen voor het lokaal bestuur Menen als werkgever. Te meer ook omdat personeelsleden alsmaar vaker verder wonen van de stad Menen, waardoor het aanbieden van een bedrijfswagen, die voor dienstverplaatsingen, en ernaast ook voor privégebruik kan worden ingezet, voor bepaalde specifieke profielen noodzakelijk geworden is. Overwegende dat actueel op de arbeidsmarkt een lokale overheid, door de vaststaande salarisschalen, uiterst weinig bijkomende financiële troeven heeft ten opzichte van de private sector om geschikte managementprofielen aan te werven. Ook binnen de zorgsector is het aanbieden van een bedrijfswagen een gangbare zaak geworden. Dit voordeel speelt niet enkel bij de aanwerving, maar ook bij het behoud van de gevonden managementprofielen in een meer langdurig engagement. Ook hier speelt de war for talent met de privé en openbare sector ten volle.

In de loop van 2024 was er binnen het lokaal bestuur Menen de wissel van algemeen directeur, aangezien de vorige algemeen directeur na meer dan 30 jaar met pensioen ging. Ook de functie van directeur Ruimte is momenteel vacant aangezien er daar ook een pensionering in de komende periode

zal zijn. Deze aanwervingen en daarbijhorende loonsbesprekingen noodzaken het nu reeds voorzien van de mogelijkheid van dienstvoertuigen voor dienstverplaatsingen en privé verplaatsingen. De invulling met een langdurig engagement kan niet uitgesteld worden tot 2025.

De stad Menen wenst eveneens meer en meer in te zetten op de versterking van de externe uitstraling van onze organisatie met de bijhorende dienstverplaatsingen buiten Menen.

Gelet op de integratie van stad en OCMW Menen en de daarbij horende schaalgrootte van de organisatie die niet meer centraal vanuit de Noorderlaan of het stadhuis kan worden aangestuurd.

Gelet op het feit dat bedrijfswagens steeds groener worden, de nieuwe generatie elektrische wagens een milieu voordelige keuze zijn geworden voor zowel werkgever als werknemer.

Gelet op het feit dat het systeem van operationele leasing een totaaloplossing is, waar alles in een vast maandbedrag is inbegrepen (huur, verzekering, onderhoud, pechverhelping en een ruim aanbod aan diensten), zonder bijkomende administratie.

Gelet op bovenstaande maatschappelijke evoluties werden de diverse mogelijkheden verkend en berekend. De maximale kost per bedrijfsvoertuig werd vastgesteld op 850,-EUR.

Gelet op de reeds voorziene budgettering in het aangepast meerjarenplan 2020-2024 zoals goedgekeurd door de Gemeenteraad van 26 juni 2024 "Algemene financiering - Vaststelling aanpassing meerjarenplan 2020-2025".

Wordt er voorgesteld om in de RPR te voorzien dat dienstvoertuigen ook gecombineerd gebruikt kunnen worden voor dienstreizen en privéverkeer als sociaal voordeel.

"Artikel 254bis - dienstvoertuigen in gebruik voor dienstreizen en privé verkeer wordt ingevoegd als volgt:

Volgende personeelsleden hebben recht op een dienstvoertuig voor privéverplaatsingen:

1. decretale graden
2. personeelsleden met de graad van directeur (salarisschaal A5a – A5b)

Het elektrische dienstvoertuig wordt via het systeem van een operationele lease ter beschikking gesteld.

De maximale waarde van de operationele lease (incl. 20.000 km/jaarbasis) bedraagt 850 euro/maand.

De werkgever en de gebruiker van het voertuig dragen daarvoor de parafiscale en fiscale gevolgen.

De privéverplaatsingen kunnen worden gedaan door de werknemer zelf, dan wel door zijn/haar gezinsleden, mits te beschikken over een geldig rijbewijs. Het gebruik van het leasevoertuig door leerling-chauffeurs is niet toegelaten.

De wagen mag in het buitenland gebruikt worden. Energie- en/of brandstofkosten, alsook tolgeld in het buitenland betaalt de gebruiker zelf."

De voorstellen tot wijzigingen aan de tekst van de rechtspositieregeling werden voorgelegd aan de syndicale organisaties op 11 juni 2024, dewelke allen voor niet-akkoord hebben getekend. Het verslag van het overleg en de protocollen zijn bijgevoegd.

Het voorstel werd in het ruimere kader van de aanpassingen van het meerjarenplan besproken in het MAT van 27 mei 2024. Het voorstel tot wijziging van de RPR werd bijkomend besproken in het MAT van 26 augustus 2024. Uittreksel uit het verslag van het MAT werd bijgevoegd.

Op voorstel van het vast bureau in zitting van 21.08.2024;

Gelet op het voorstel ter zitting besproken tot verdaging van huidig agendapunt:

Tussenkomsten

Raadslid Bonte-Vanraes komt tussen en vraagt om opnieuw te verdagen.

De voorzitter antwoordt dat er eerst gestemd zal worden omtrent die verdaging. Er zijn geen andere elementen, vragen of tussenkomsten omtrent deze punten en er wordt gestemd voor de verdaging.

Stemming voor verdaging

Met 10 stemmen voor (Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Julie Roussel, Ruben Soens, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Jan Verbrugge, Herwig Vrijsen), 19 stemmen tegen (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Herman Ponnet, Guy Blancke, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Frederik Vandamme, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtyan, Dries Defossez, Jean Marie Lambrecht)

Het agendapunt wordt niet verdaagd.

Stemming

Met 17 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Frederik Vandamme, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtyan, Dries Defossez, Jean Marie Lambrecht), 12 stemmen tegen (Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Dorianne De Wiest, Julie Roussel, Ruben Soens, Eddy Vandendriessche, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Jan Verbrugge, Herwig Vrijsen)

Besluit

Enig artikel: In de rechtspositieregeling van het personeel van stad en OCMW Menen wordt volgend artikel ingevoegd:

“ Artikel 254bis - dienstvoertuigen in gebruik voor dienstreizen en privé verkeer

Volgende personeelsleden hebben recht op een dienstvoertuig voor privéverplaatsingen:

1. decretale graden
2. personeelsleden met de graad van directeur (salarisschaal A5a – A5b)

Het elektrische dienstvoertuig wordt via het systeem van een operationele lease ter beschikking gesteld.

De maximale waarde van de operationele lease (incl. 20.000 km/jaarbasis) bedraagt 850 euro/maand.

De werkgever en de gebruiker van het voertuig dragen daarvoor de parafiscale en fiscale gevolgen.

De privéverplaatsingen kunnen worden gedaan door de werknemer zelf, dan wel door zijn/haar gezinsleden, mits te beschikken over een geldig rijbewijs. Het gebruik van het leasevoertuig door leerling-chauffeurs is niet toegelaten.

De wagen mag in het buitenland gebruikt worden. Energie- en/of brandstofkosten, alsook tolgeld in het buitenland betaalt de gebruiker zelf."

4. OCMWR/2024/029 | Operationele leasing bedrijfswagens. Goedkeuren wijze van gunnen en gunningsvoorwaarden: instap raamovereenkomst CREAT 'Bedrijfswagens lease - oktober 2021'

Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal Bestuur, art 78

Juridische grond

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid art 43 (raamovereenkomsten) en art 47 (gecentraliseerde aankoopactiviteiten en aankoopcentrales)
- Het KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;
- Het KB van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Feiten, context en argumentatie

N.a.v. de genomen beslissing van de rechtspositieregeling betreffende het gebruik van dienstvoertuigen voor dienstreizen en privéverkeer, dient er een procedure opgestart voor operationele leasing (incl. uitgebreide dienstverlening) van elektrische dienstvoertuigen voor decretale graden en personeelsleden met de graad van directeur (salarisschaal A5a – A5b).

De maximale waarde van de operationele lease (incl. 20.000 km/jaarbasis – looptijd van 60 maanden) bedraagt 850 EUR incl. BTW/maand.

Voor het leasen van de wagens wordt voorgesteld om beroep te doen op de raamovereenkomst 'Bedrijfswagens lease – oktober 2021' van CREAT (info in bijlage). Stad Menen is op die manier vrijgesteld om een overheidsopdracht uit te schrijven omdat CREAT fungeert als opdrachtcentrale.

Door in te stappen in voormelde raamovereenkomst kan er bovendien optimaal voorzien worden in de individuele behoefte van de gebruiker.

De totale uitgave van de operationele leasing wordt geraamd op 255.000 EUR incl. BTW.

Het energieverbruik (+/- 150 EUR excl. BTW/maand, abonnement laadpas en CO2-bijdrage (31,99 EUR excl. BTW/maand) zijn hierin niet inbegrepen.

Alle voorwaarden m.b.t. de operationele lease van bedrijfswagens zullen opgenomen worden in een carpolicy (goedkeuring wordt gedelegeerd naar CBS/VB).

Procedure raamovereenkomst CREAT:

Opstart minicompetitie:

Per opdracht zal een minicompetitie georganiseerd worden, waarbij prijs het enige gunningscriterium is. (Er kan per wagen een minicompetitie worden georganiseerd.)

CREAT verstuurt de prijsvraag naar Belfius Auto Lease en Alphabet Belgium. CREAT bezorgt de meest voordelige regelmatige offerte.

Bestellen:

Indien er wordt ingegaan op de offerte van de toegewezen leasingmaatschappij, plaatst CREAT de bestelling.

Facturen

CREAT maakt maandelijks een factuur op.

Gelet op het voorstel ter zitting besproken tot verdaging van huidig agendapunt:

Stemming verdaging

Met 10 stemmen voor (Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Julie Roussel, Ruben Soens, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Jan Verbrugge, Herwig Vrijsen), 19 stemmen tegen (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandebulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Herman Ponnet, Guy Blancke, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Frederik Vandamme, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtyan, Dries Defossez, Jean Marie Lambrecht)

Het agendapunt wordt niet verdaagd.

Stemming

Met 17 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandebulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Frederik Vandamme, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtyan, Dries Defossez, Jean Marie Lambrecht), 12 stemmen tegen (Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Dorianne De Wiest, Julie Roussel, Ruben Soens, Eddy Vandendriessche, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Jan Verbrugge, Herwig Vrijsen)

Besluit

Enig artikel: Goedkeuren wijze van gunnen en gunningsvoorwaarden: instap raamovereenkomst CREAT 'Bedrijfswagens lease – oktober 2021'.

5. OCMWR/2023/035 | Goedkeuring verslag zitting Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 26 juni 2024.

Bevoegdheid orgaan

De Raad voor Maatschappelijk Welzijn keurt telkens de notulen goed van de vorige zitting.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur, artikel 32

Feiten, context en argumentatie

Artikel 32 van het decreet lokaal bestuur luidt als volgt: Als er geen opmerkingen worden gemaakt over de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering worden de notulen en het zittingsverslag als goedgekeurd beschouwd en worden ze ondertekend door de voorzitter van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn en de algemeen directeur.

Stemming

Met 27 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtchyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Dries Defossez, Jean Marie Lambrecht, Herwig Vrijssen), 2 onthoudingen (Dorianne De Wiest, Jan Verbrugge)

Besluit

Enig artikel: De Raad voor Maatschappelijk Welzijn keurt het verslag van de vorige zitting van 26 juni 2024 goed.

De zitting wordt gesloten op 4 september 2024 om 21:53.

Namens de raad voor maatschappelijk welzijn

Algemeen Directeur
(dig. get) Eva Vandenheede

Voorzitter OCMW-Raad
(dig. get) Tom Vlaeminck