
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Sysouw,
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

**CBS/2026/030 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE RIJSELSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

- Actie B.13 (conforme inrichting fietsnetwerk) en B.22 (wijzigen autoparkeerbeleid conform dit mobiliteitsplan) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)
- Beslissing (CBS/2021/1051) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 2 juni 2021 betreffende de goedkeuring van de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de inrichting van een laad en loszone in de Rijsselstraat ter hoogte van de Kringwinkel.
- Beslissing (CBS/2023/1763) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 oktober 2023 betreffende de goedkeuring van de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Weidestraat
- Beslissing (CBS/2026/029) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 21 januari 2026 betreffende de goedkeuring van de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Demeystraat
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Ministerieel rondschrĳven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en wijzigingen)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg;

- Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

In 2021 werd een tijdelijk verkeersreglement goedgekeurd naar aanleiding van de installatie van een laad- en loszone in de Rijselstraat. Dit was evenwel vastgelegd zonder duurtijd en zonder de andere geldende maatregelen in de Rijselstraat. Met het oog op een beter onderbouwd beleid én de effecten van de Leiewerken in het achterhoofd is het wenselijk opnieuw een tijdelijk verkeersreglement vast te leggen. Daarbij was het aangewezen om niet enkel de bepalingen rond de laad- en loszone op te nemen, maar alle maatregelen van de volledige straat. Er worden ook enkele beperkte wijzigingen voorgesteld:

- Het toevoegen van C31's ter hoogte van de noordelijke toegang tot de Kerkomtrek om het zo voor (brom-)fietsers nog duidelijker te stellen dat in de Kerkomtrek enkelrichtingsverkeer geldt.
- Het wijzigen van de beperking om vanaf de Rijselstraat de Demeystraat en de Weiedstraat in te slaan. Aangezien op vandaag het toegestaan is voor bestuurders van pedelecs om deze straten in tegenrichting in te rijden, is het ook cruciaal dat dit ook zo wordt aangeduid op de Rijselstraat zelf.
- Het wijzigen van de parkeerbeperking aan huisnr. 93 (op vandaag is hier een vestiging van Wibra gevestigd). Het onderbord bevat te veel bepalingen om als duidelijk te worden beschouwd. Er wordt voorgesteld de bepalingen van deze laad- en loszone gelijk te stellen met die van aan huisnr. 1.

Aangezien verwacht wordt dat zowel de uitrol van de nieuwe federale en Vlaamse Wegcode (momenteel voorzien op 1 juni 2027) als de geplande Leiewerken op redelijk korte tijd een impact zullen en kunnen hebben op het verkeersregime van de Rijselstraat, wordt voorgesteld te werken met een tijdelijk verkeersreglement. Het biedt de mogelijkheid om sneller in te spelen op de veranderende situatie en om vlotter de genomen maatregelen te kunnen evalueren. Nadien kan dan worden overgegaan tot de vaststelling van een, meer definitief, aanvullend verkeersreglement.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen heft het tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de inrichting van een laad- en loszone in de Rijselstraat ter hoogte van de Kringwinkel, vastgesteld in zitting van 2 juni 2021 op.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake de Rijselstraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Rijselstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a In de Rijselstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- op het kruispunt met de Waalvest.
- op het kruispunt met de Moeskroenstraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

§2.a De bestuurders van voertuigen in de Rijselstraat hebben voorrang t.o.v. het verkeer:

- In de Kortrijkstraat;
- In de Kerkomtrek;
- In de Oude Leielaan;
- In de Sluizenkaai;
- In de Noordkaai;
- In de Westkaai;
- In de Oostkaai;
- In de Demeystraat;
- In de Halewijnstraat;
- In de St. Hilariusstraat;
- In de Weidestraat.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B15.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Waalvest en het kruispunt met de Grote Markt verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Grote Markt te rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord M12.

§2.a Het is verboden voor alle bestuurders in de Rijselstraat om af te slaan in de Kerkomtrek (meest noordelijk gelegen toegang).

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C31a, C31b en onderbord M8.

§3.a Het is verboden voor alle bestuurders in de Rijselstraat om af te slaan;

- In de Demeystraat;
- In de Weidestraat.

Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C31a, C31b en onderbord M12.

Artikel 4: GEBODSBEPALINGEN

§1.a In de Rijselstraat dienen bestuurders de verkeersgeleider verplicht langs rechts te volgen ter hoogte van het kruispunt met de Moeskroenstraat;

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D1d.

§2.a In de Rijselstraat is het verplicht rondgaand verkeer op het kruispunt met de Waalvest.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D5.

Artikel 5: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a In de Rijselstraat is parkeren verboden:

- Ter hoogte van huisnr. 1;
- Ter hoogte van de zijgevel van Oude Leielaan nr. 6, over een lengte van 16m;
- **Ter hoogte van huisnr. 93.**

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E1 met onderborden Gxa en Gxb.

Artikel 6: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Grote Markt en het kruispunt met de Waalvest zijn alle bestuurders verplicht om in de richting van de Waalvest te rijden.

Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 en **onderbord M18**.

§2.a Tussen het kruispunt met de Moeskroenstraat en de Franse grens zijn alle bestuurders verplicht om in de richting van de Franse grens te rijden.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19.

Artikel 7: WEGMARKERINGEN

§1.a In de Rijselstraat zijn overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden:

- Vanaf huisnr. 4 tem 6, over een lengte van 11m;
- Vanaf het kruispunt met de Westkaai tot en met huisnr. 231

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 72 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de Rijselstraat is een fietspad voorzien:

- Op het kruispunt met de Grote Markt;
- Vanaf huisnr. 2 tem 8, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf de zijgevel van Oude Leielaan nr. 6 tem huisnr. 79, langs de zijde met onpare huisnummers, over een lengte van 85m;
- Ter hoogte van huisnr. 84.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 74 van het KB van 1/12/75.

§3.a In de Rijselstraat zijn markeringen aangebracht die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden:

- Vanaf huisnr. 1 tem huisnr. 3;
- Vanaf huisnr. 10 tem huisnr. 14;
- Vanaf huisnr. 5 tem huisnr. 9;
- Ter hoogte van huisnr. 16;
- Vanaf huisnr. 13 tot huisnr. 15, over een lengte van 6m;
- Vanaf huisnr. 30 tem huisnr. 34;
- Vanaf huisnr. 19 tot huisnr. 23, over een lengte van 17,5m;
- Vanaf huisnr. 38 tot huisnr. 44, over een lengte van 18m;
- Vanaf huisnr. 46 tot huisnr. 48A, over een lengte van 14m;
- Ter hoogte van huisnr. 23A, over een afstand van 6m;
- Ter hoogte van huisnr. 50, over een afstand van 6m;
- Vanaf huisnr. 27 tot huisnr. 29, over een afstand van 6m;
- Ter hoogte van huisnr. 52A, over een lengte van 15m;
- Ter hoogte van huisnr. 53, over een lengte van 6m;
- Vanaf huisnr. 55 tot huisnr. 57, over een lengte van 10m;
- Ter hoogte van huisnr. 59, over een lengte van 6m;
- Vanaf huisnr. 63 tot huisnr. 65, over een lengte van 12m;

- Ter hoogte van de zijgevel van Oude Leielaan nr. 6, over een lengte van 12,5m;
- Ter hoogte van de zijgevel van Oude Leielaan nr. 6, over een lengte van 16m;
- Ter hoogte van de zijgevel van Oude Leielaan nr. 6, over een lengte van 12m;
- Ter hoogte van huisnr. 86;
- Ter hoogte van huisnr. 81, over een lengte van 6m;
- Vanaf huisnr. 90 tot huisnr. 94, over een lengte van 17m;
- Vanaf huisnr. 83 tot huisnr. 83B, over een lengte van 12m;
- Ter hoogte van huisnr. 89, over een lengte van 6m;
- Vanaf huisnr. 106 tem huisnr. 108;
- Ter hoogte van huisnr. 93, over een lengte van 18m;
- Vanaf huisnr. 114 en aan de overzijde van de rijbaan, over een lengte van 16,5m;
- Ter hoogte van het tijdelijk ingerichte mountainbikeparcours en aan de overzijde van de rijbaan, over een lengte van 18m;
- Ter hoogte van het tijdelijk ingerichte mountainbikeparcours, over een lengte van 18m;
- Vanaf huisnr. 188 tem huisnr. 194, over een lengte van 18m;
- Vanaf huisnr. 200 tem huisnr. 204;
- Vanaf huisnr. 208 tem huisnr. 214;
- Vanaf huisnr. 218 tem huisnr. 222;
- Vanaf huisnr. 232 tem huisnr. 238, over een lengte van 18m;
- Vanaf huisnr. 195 tem huisnr. 201;
- Vanaf huisnr. 244 tem huisnr. 248;
- Vanaf huisnr. 203 tot huisnr. 213, over een lengte van 18m;
- Vanaf huisnr. 258 tem huisnr. 260;
- Vanaf huisnr. 215 tem huisnr. 219, over een lengte van 12m;
- Vanaf huisnr. 264 tem huisnr. 268;
- Vanaf huisnr. 225 tem huisnr. 237, over een lengte van 30m.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§4.a In de Rijselstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- Op het kruispunt met de Waalvest;
- Op het kruispunt met de Moeskroenstraat.

§4.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§5.a In de Rijselstraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van huisnr. 2;
- Ter hoogte van de zijgevel van Oude Leielaan nr. 6;
- Ter hoogte van huisnr. 84;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Noordkaai;
- Ter hoogte van huisnr. 188;

- Ter hoogte van het kruispunt met de Vlamingenstraat;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Moeskroenstraat;
- Ter hoogte van huisnr. 274;
- Ter hoogte van huisnr. 308;

§5.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.3 van het KB van 1/12/1975.

§6.a In de Rijselstraat is een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen voorzien ter hoogte van huisnr. 84.

§6.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.4 van het KB van 1/12/1975.

§7.a In de Rijselstraat vermindert het aantal rijstroken vanaf het kruispunt met de Grote Markt tot en met huisnr. 6.

§7.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 77.2 van het KB van 1/12/1975.

§8.a In de Rijselstraat is, vanaf huisnr. 225 tem huisnr. 237, over een lengte van 30m, de zone aangeduid waar het parkeren verboden is ter hoogte van de bushalte.

§8.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 77.3 van het KB van 1/12/2025.

§9.a In de Rijselstraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op markeringen:

- Op het kruispunt met de Grote Markt;
- Op de brug over de Leie, over een lengte van 25m tot aan het kruispunt met de Westkaai, langs de zijde met onpare huisnummers;
- Ter hoogte van huisnr. 268, ter hoogte van de verkeersgeleider.

§9.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 77.4 van het KB van 1/12/2025.

§10.a In de Rijselstraat zijn in parkeerstroken plaatsen afgebakend waar voertuigen moeten staan:

- Vanaf huisnr. 10 tem huisnr. 14;
- Vanaf huisnr. 5 tem huisnr. 9;
- Ter hoogte van huisnr. 16;
- Vanaf huisnr. 13 tot huisnr. 15, over een lengte van 6m;
- Vanaf huisnr. 30 tem huisnr. 34;
- Vanaf huisnr. 19 tot huisnr. 23, over een lengte van 17,5m;
- Vanaf huisnr. 38 tot huisnr. 44, over een lengte van 18m;
- Vanaf huisnr. 46 tot huisnr. 48A, over een lengte van 14m;
- Ter hoogte van huisnr. 23A, over een afstand van 6m;
- Ter hoogte van huisnr. 50, over een afstand van 6m;
- Vanaf huisnr. 27 tot huisnr. 29, over een afstand van 6m;
- Ter hoogte van huisnr. 52A, over een lengte van 15m;
- Ter hoogte van huisnr. 53, over een lengte van 6m;
- Vanaf huisnr. 55 tot huisnr. 57, over een lengte van 10m;
- Ter hoogte van huisnr. 59, over een lengte van 6m;

- Vanaf huisnr. 63 tot huisnr. 65, over een lengte van 12m;
- Ter hoogte van de zijgevel van Oude Leielaan nr. 6, over een lengte van 12,5m;
- Ter hoogte van de zijgevel van Oude Leielaan nr. 6, over een lengte van 16m;
- Ter hoogte van de zijgevel van Oude Leielaan nr. 6, over een lengte van 12m;
- Ter hoogte van huisnr. 86;
- Ter hoogte van huisnr. 81, over een lengte van 6m;
- Vanaf huisnr. 90 tot huisnr. 94, over een lengte van 17m;
- Vanaf huisnr. 83 tot huisnr. 83B, over een lengte van 12m;
- Ter hoogte van huisnr. 89, over een lengte van 6m;
- Vanaf huisnr. 106 tem huisnr. 108;
- Vanaf huisnr. 114 en aan de overzijde van de rijbaan, over een lengte van 16,5m;
- Ter hoogte van het tijdelijk ingerichte mountainbikeparcours en aan de overzijde van de rijbaan, over een lengte van 18m;
- Ter hoogte van het tijdelijk ingerichte mountainbikeparcours, over een lengte van 18m;
- Vanaf huisnr. 188 tem huisnr. 194, over een lengte van 18m;
- Vanaf huisnr. 200 tem huisnr. 204;
- Vanaf huisnr. 208 tem huisnr. 214;
- Vanaf huisnr. 218 tem huisnr. 222;
- Vanaf huisnr. 232 tem huisnr. 238, over een lengte van 18m;
- Vanaf huisnr. 195 tem huisnr. 201;
- Vanaf huisnr. 244 tem huisnr. 248;
- Vanaf huisnr. 203 tot huisnr. 213, over een lengte van 18m;
- Vanaf huisnr. 258 tem huisnr. 260;
- Vanaf huisnr. 215 tem huisnr. 219, over een lengte van 12m;
- Vanaf huisnr. 264 tem huisnr. 268;
- Vanaf huisnr. 225 tem huisnr. 237, over een lengte van 30m.

§10.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 77.5 van het KB van 1/12/2025.

Artikel 8: DUUR

Dit reglement is geldig vanaf de plaatsing van de borden tot het einde van de grootschalige infrastructuurwerken (Leiewerken).

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]