

AANWEZIG: Tom Vlaeminck, Voorzitter OCMW-Raad

Eddy Lust, Voorzitter van het vast bureau

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Leden van het vast bureau

Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtchyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Dries Defossez, Jean Marie Lambrecht, Herwig Vrijssen, Raadsleden

Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: Laurent Coppens, Dorianne De Wiest, Mattias Eeckhout, Jan Verbrugge, Raadsleden

OCMWR/2024/027 | Goedkeuring voorstel wijziging rechtspositieregeling personeel stad en OCMW Menen mbt het gebruik van dienstvoertuigen voor dienstreizen en privé-verkeer.

Bevoegdheid orgaan

- Gelet op artikel 186 van het decreet lokaal bestuur dat bepaalt dat de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn de rechtspositieregeling van het personeel vaststelt.
- Bevoegdheid orgaan gemeenteraad art. 40-41 Decreet lokaal bestuur, bevoegdheid orgaan OCMW-raad art. 78 decreet Lokaal bestuur.

Juridische grond

- Gelet op het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 195, eerste lid, en 550, eerste lid.
- Gelet op de Rechtspositieregeling van het personeel van stad en OCMW Menen van 5 februari 2020 en latere wijzigingen.

Feiten, context en argumentatie

Ook binnen de lokale besturen wordt het voorzien van een dienstvoertuig voor privé verkeer een manier om zich te profileren als een aantrekkelijke werkgever. The war for talent heeft een heel sterke impact op het aantrekken en behouden van de noodzakelijke competenties binnen onze organisatie. In de afweging bij hogere profielen om al dan niet te kiezen voor onze organisatie is het voorzien van een dienstvoertuig voor privé verkeer dikwijls doorslaggevend. Personeelsleden wonen ook minder dan vroeger in Menen. Door de integratie van stad en OCMW heeft onze organisatie een zodanige schaalgrootte dat niet alles centraal vanuit het stadhuis of de Noorderlaan kan aangestuurd worden. Er wordt ook meer en meer ingezet op de externe uitstraling van onze organisatie met de bijhorende dienstverplaatsingen buiten Menen.

Dienstvoertuigen worden steeds groener. De nieuwe generatie elektrische wagens worden hoe langer hoe meer een voordelige keuze voor het milieu, zowel voor de werkgever als de werknemer. Het systeem van operationele leasing is een totaaloplossing. In een vast maandbedrag is alles inbegrepen (huur, verzekering, onderhoud, pechverhelping en een ruim aanbod aan diensten), zonder bijkomende administratie.

Gelet op bovenstaande maatschappelijke evoluties werden de diverse mogelijkheden verkend en berekend. De maximale maandelijkse kost per bedrijfsvoertuig werd vastgelegd op 850 euro.

Het voorstel werd in het ruimere kader van de aanpassingen van het meerjarenplan besproken in het MAT van 27 mei 2024.

Bij besluit van het college van burgemeester en schepenen/Vast Bureau van 22 mei 2024 werd het voorstel tot wijziging van de rechtspositieregeling van het personeel van de stad en OCMW Menen goedgekeurd en doorverwezen naar het syndicaal overleg.

Op het Bijzonder Onderhandeling Comité van 11 juni 2024 werd dit voorstel tot wijziging van de rechtspositieregeling van het personeel van de stad en OCMW Menen besproken. Het afgesloten protocol werd bijgevoegd.

Er wordt voorgesteld om in de rechtspositieregeling volgend artikel in te voegen :

“Artikel 254bis - dienstvoertuigen in gebruik voor dienstreizen en privé verkeer.

Volgende personeelsleden hebben recht op een dienstvoertuig voor privéverplaatsingen:

1. decretale graden

2. personeelsleden met de graad van directeur (salarisschaal A5a – A5b)

Het elektrische dienstvoertuig wordt via het systeem van een operationele lease ter beschikking gesteld.

De maximale waarde van de operationele lease (incl. 20.000 km/jaarbasis) bedraagt 850 euro/maand.

De werkgever en de gebruiker van het voertuig dragen daarvoor de parafiscale en fiscale gevolgen.

De privéverplaatsingen kunnen worden gedaan door de werknemer zelf, dan wel door zijn/haar gezinsleden, mits te beschikken over een geldig rijbewijs. Het gebruik van het leasevoertuig door leerling-chauffeurs is niet toegelaten.

De wagen mag in het buitenland gebruikt worden. Energie- en/of brandstofkosten, alsook tolgeld in het buitenland betaalt de gebruiker zelf."

Stemming

Met 18 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breysse, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Frederik Vandamme, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtchyan, Dries Defosse, Jean Marie Lambrecht), 8 stemmen tegen (Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Julie Roussel, Ruben Soens, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Herwig Vrijssen), 1 onthouding (Eddy Vandendriessche)

Besluit

Enig artikel : De OCMW-raad keurt onderstaande goed:

In de rechtspositieregeling van het personeel van stad en OCMW Menen wordt volgend artikel ingevoegd:

“ Artikel 254bis - dienstvoertuigen in gebruik voor dienstreizen en privé verkeer

Volgende personeelsleden hebben recht op een dienstvoertuig voor privéverplaatsingen:

1. decretale graden

2. personeelsleden met de graad van directeur (salarisschaal A5a – A5b)

Het elektrische dienstvoertuig wordt via het systeem van een operationele lease ter beschikking gesteld.

De maximale waarde van de operationele lease (incl. 20.000 km/jaarbasis) bedraagt 850 euro/maand.

De werkgever en de gebruiker van het voertuig dragen daarvoor de parafiscale en fiscale gevolgen.

De privéverplaatsingen kunnen worden gedaan door de werknemer zelf, dan wel door zijn/haar gezinsleden, mits te beschikken over een geldig rijbewijs. Het gebruik van het leasevoertuig door leerling-chauffeurs is niet toegelaten.

De wagen mag in het buitenland gebruikt worden. Energie- en/of brandstofkosten, alsook tolgeld in het buitenland betaalt de gebruiker zelf."

Namens de raad voor maatschappelijk welzijn

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Voorzitter OCMW-Raad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Voorzitter OCMW-Raad
TOM VLAEMINCK

