

zitting van woensdag 8 november 2023 om 19:00 u.

referentie: OW/KV

AANWEZIG

Tom Vlaeminck, Voorzitter Gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Frederik Vandamme, Ruben Soens, Sylvianne Scherpereel, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jan Verbrugge, Dries Defosse, Jean Marie Lambrecht, Raadsleden

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD

Griet Vanryckegem, Schepen van Cultuur

Mattias Eeckhout, Raadslid

GR/2023/132 | Aanvullend verkeersreglement inzake de Fonteinstraat. Vaststelling.

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Julie Roussel, Jelle Van de Wiele, Raadsleden

Bevoegdheid orgaan

Artikel 40 en 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen).

Juridische grond

- Kennisname (CBS/2021/094) door het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 27 januari 2021 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen Stad en Politie van 14 december 2020
- Beslissing (GR/2023/131) door de Gemeenteraad in zitting van 4 oktober 2023 tot vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de Lauwestraat.
- Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

In het periodieke overleg mobiliteit tussen Stad en Politie van 14 december 2020 werd overeengekomen in fietsers in tegenrichting toe te laten op het deel van de Fonteinstraat tussen sporthal en huisnr. 22. Op vandaag werd dit nog niet verder in de praktijk gebracht. Aangezien nog geen aanvullend reglement bestaat, wordt deze wijziging, samen met andere maatregelen en bepalingen in een reglement opgenomen.

Belangrijk om hierbij te vermelden is dat, hoewel het geen openbaar domein betreft, de weg zelf wel open is staat voor alle weggebruikers. Bijgevolg is het opstellen van dergelijk reglement dan ook effectief aan de orde.

Er wordt voorgesteld om, bij toepassing van het beperkt enkelrichtingsverkeer tussen de hoofdas van de Fonteinstraat en de sporthal, ook bestuurders toe te laten om met hun bromfiets klasse A en P in tegenrichting te laten rijden. Fietsberaad (Kenniscentrum voor Fietsbeleid) adviseert namelijk om ook speedpedelecs toe te laten waar fietsers zijn toegelaten (zie advies maart 2020). Vanuit Fietsberaad wordt de pedelec namelijk beschouwd als actieve mobiliteitsvorm die een sterke impact kan hebben op het verduurzamen van het woon-werkverkeer. Het wordt dan ook gezien als de taak van lokale besturen om deze mobiliteitsvorm aantrekkelijker te maken.

Daarnaast wordt ook voorgesteld om automobilisten niet langer toe te laten om de doorsteek tussen de sporthal en de Priester Coulonstraat te gebruiken. Aan het eind van de parking, versmalt de verharding, waardoor de wegenis ook niet echt geschikt is voor druk verkeer. Enkel om Fonteinstraat 24 en Priester Coulonstraat 69 te bereiken, kan een uitzondering worden voorzien. Fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P, zouden dan weer wel ten allen tijde worden toegelaten.

Tot slot worden ook de maatregelen opgenomen rond het kruispunt met de Lauwestraat. Naast het behoud van het zebrapad blijft de Fonteinstraat ondergeschikt aan de Lauwestraat (zie GR/2023/131).

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

ARTIKEL 1: De Gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Fonteinstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake de Fonteinstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a. In de Fonteinstraat dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Lauwestraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. Tussen de sporthal en de hoofdas van de Fonteinstraat (gekend als de Markhovewegel) is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Fonteinstraat te rijden, met uitzondering van bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord M12.

§2.a. Tussen de sporthal en de Priester Coulonstraat is de toegang in beide richtingen verboden voor alle bestuurders, met uitzondering van bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P en van aangelanden.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C3 met onderbord 'uitgezonderd aangelanden' en onderbord M12.

Artikel 5: GEBODSBEPALINGEN

§1.a. Bestuurders van voertuigen komende van de zijweg van de Lauwestraat (parking naast sporthal) zijn ter hoogte van het kruispunt met de Fonteinstraat (gekend als Markhovewegel) verplicht linksaf te slaan.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D1 met onderbord M18.

Artikel 6: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a. Ter hoogte van de sporthal (zijgevel Lauwestraat 64A-64B) is parkeren toegelaten op de ingerichte parkeerplaatsen.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E9a met onderborden Gxa en Gxb.

Artikel 7: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a. Tussen de hoofdas van de Fonteinstraat en de sporthal mogen bestuurders enkel in de richting van de sporthal rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord M18.

Artikel 8: MARKERINGEN

§1.a. In de Fonteinstraat is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Lauwestraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.4 van het KB van 1/12/1975.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Voorzitter Gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Voorzitter Gemeenteraad
TOM VLAEMINCK

