

zitting van woensdag 4 januari 2023 om 09:30 u.

referentie: OW/KV

AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: Virginie Breye, Schepen van Ondernemen

CBS/2022/2606 | VASTSTELLING TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE GOEVROUWESTRAAT.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen).

Juridische grond

Flankerende maatregelen omtrent signalisatie van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Beslissing (CBS/2022/2603) van het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 4 januari 2023 betreffende de goedkeuring van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Leiestraat

Beslissing (agendapunt 11) van de Gemeenteraad in zitting van 31 augustus 2009 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de invoering van eenrichtingsverkeer in de Goevrouwestraat.

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Feiten, context en argumentatie

De Leiestraat (oost-westas) is samen met de Kon. Astridlaan aangeduid in het lokaal mobiliteitsplan als lokale weg type II. De doelstelling is het doorgaand verkeer zoveel mogelijk op deze assen te houden. Naast het behoud van het snelheidsregime van 50km/h op deze as, is het ook aangewezen om deze as aan te duiden als voorrangsweg (conform het Vademecum Veilige Wegen en Kruispunten) ten opzichte van de zijwegen. Een van die zijwegen is de Goevrouwestraat. Hoewel op vandaag al beperkt enkelrichtingsverkeer van toepassing is, weg van de Leiestraat, hebben fietsers (en bestuurders van bromfietsen klasse A) nog steeds voorrang op het verkeer in de Leiestraat, wanneer ze de Leiestraat willen oprijden. Dit wordt niet langer als wenselijk beschouwd. In het TVR rond de Leiestraat (zie CBS/2603) werd alvast aangeduid dat de Goevrouwestraat ongeschikt wordt. Deze bepaling dient te worden overgenomen in een reglement van de Goevrouwestraat.

Op aangeven van de lokale politie wordt voorgesteld om te werken met een tijdelijk verkeersreglement. Zodoende kunnen bepaalde maatregelen na een beperkte looptijd (in deze 1 jaar) worden geëvalueerd en voor een definitieve invoering mogelijks nog bijgewerkt worden.

De dienst kiest ervoor om naast deze aanpassing, de bepalingen binnen het bestaande AVR op te nemen, alsook de bepalingen waarvoor op vandaag nog geen reglement werd opgesteld. Zodoende kan het reglement in zijn totaliteit geëvalueerd worden en na een evaluatie verwerkt worden tot een vernieuwd AVR.

Besluit

Enig artikel: Het College van Burgemeester en Schepenen beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Goevrouwestraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Goevrouwestraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING:

§1.a. In de Goevrouwestraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- in de Wevelgemstraat;
- in de Leiestraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. Tussen de Wevelgemstraat en de Leiestraat is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Leiestraat te rijden, met uitzondering van bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord M3.

Artikel 5: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a. Tussen de Leiestraat en de Wevelgemstraat mogen bestuurders enkel in de richting van de Wevelgemstraat rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A.

1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord M5.

Artikel 6: WEGMARKERINGEN

§1.a. In de Goevrouwestraat is een parkeerstrook aangeduid vanaf:

- huisnr. 1 tot en met huisnr. 31;
- huisnr. 37 tot aan het kruispunt met de Leiestraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 75.2. van het KB van 1/12/1975.

§1.a. In de Goevrouwestraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- in de Wevelgemstraat;
- in de Leiestraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.2. van het KB van 1/12/1975.

Artikel 7: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur van 1 jaar vanaf de plaatsing van de borden.

Artikel 8: BEKENDMAKING

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Korpschef van de Lokale Politie Grensleie.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

#\$_

