

---

**AANWEZIG:** Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter  
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Sysouw,  
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen  
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

**VERONTSCHULDIGD:** /

**CBS/2026/094 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE GEN. LEMANSTRAAT.  
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

- Kennisname (CBS/2025/2408) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 7 januari 2026 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 2 december 2025
- Beslissing (CBS/2024/2103) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 27 november 2024 betreffende de goedkeuring van de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de leperstraat
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018  
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf> )
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg
- Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

### Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van recente en eerdere meldingen wordt voorgesteld het verkeersregime in de Gen. Lemanstraat beperkt te wijzigen. De meeste van deze meldingen gaan over een bemoeilijkte doorstroming in de straat, waardoor de onveiligheid, zeker tijdens de schoolspits, toeneemt. Door de hoge parkeerdruk op die momenten is de manoeuvreerruimte beperkter. Om op kortere termijn al de doorstroming in de straat te bevorderen, worden al twee maatregelen naar voren geschoven.

In het lokaal mobiliteitsplan is namelijk vastgelegd dat de Gen. Lemanstraat is aangeduid als lokale weg type 2, terwijl de aangrenzende straten (Ijzerstraat, Vredesplein en Binnenhof) zijn omschreven als lokale weg type 3. Dit wil zeggen dat het de visie is dat de Gen. Lemanstraat een belangrijkere functie heeft dan de eerder genoemde straten. Doordat er op vandaag nog 'voorrang-van-rechts' geldt, komt die functie nog niet echt uit de verf. Er wordt dan ook voorgesteld, de Gen. Lemanstraat om te vormen tot voorrangsweg.

Daarnaast was ook een van de doelstellingen van de verkeersfilter in de Hogeweg om het gebruik van de Gen. Lemanstraat door grote vrachtwagens te ontmoedigen. Hoewel dit ook zo deels werd bekomen, blijft de straat een ideale doorsteek tussen de Hogeweg en de Guido Gezellelaan. In overleg met de lokale politie is besloten dat het invoeren van een verbod voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12m, hier zeker een meerwaarde kan bieden. Door grote voertuigen ook effectief te weren, wordt getracht de veiligheid in deze (school-)omgeving nog verder te verhogen.

Deze maatregelen liggen hier, samen met andere geldende maatregelen, in een tijdelijk verkeersreglement ter vaststelling voor. Een tijdelijk reglement biedt de mogelijkheid om vlotter te evalueren en eventueel bij te sturen, vooraleer wordt overgegaan naar de opstelling van een, meer definitief, aanvullend verkeersreglement.

Belangrijk om te vermelden is dat bepalingen omtrent het kruispunt met de Ieperstraat zijn opgenomen in het verkeersreglement van die straat. Dit wordt gedaan omdat de wegbeheerder van de Ieperstraat, zijnde AWW, eveneens beheerder is van alle kruispunten op die straat.

---

### Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake de Gen. Lemanstraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

---

### **Tijdelijk verkeersreglement inzake de Gen. Lemanstraat**

#### Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

#### Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

#### Artikel 3: VOORRANGSREGELING:

§1.a In de Gen. Lemanstraat dient voorrang te worden verleend aan het verkeer in de Hogeweg.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

**§2.a De bestuurders in de Gen. Lemanstraat hebben voorrang t.o.v. het verkeer:**

- In de IJzerstraat;
- Op het Vredesplein;
- In het Binnenhof.

**§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B15.**

#### **Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN**

**§1.a In de Gen. Lemanstraat is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen, waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12m.**

**§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C25 '12m'.**

#### **Artikel 5: MARKERINGEN**

§1.a In de Gen. Lemanstraat zijn overlangse markeringen aangebracht die de werkelijke rand van de rijbaan aanduiden:

- Vanaf huisnr. 10 tot huisnr. 20, aan de overzijde van de rijbaan, over een lengte van 40m;
- Vanaf huisnr. 15 tot huisnr. 23, over een lengte van 35m;
- Vanaf huisnr. 25 t.e.m. huisnr. 31, over een lengte van 25m;
- Vanaf huisnr. 35 tot huisnr. 43, over een lengte van 31m;
- Vanaf huisnr. 45 tot huisnr. 51, over een lengte van 24m;
- Vanaf huisnr. 53 tot huisnr. 59, over een lengte van 22m;
- Ter hoogte van huisnr. 61 en 63, over een lengte van 14m.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.1 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de Gen. Lemanstraat dient voorrang te worden verleend aan het verkeer in de Hogeweg.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2.

§3.a In de Gen. Lemanstraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van huisnr. 13;
- Ter hoogte van huisnr. 50.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.3.

§4.a In de Gen. Lemanstraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen ter hoogte van huisnr. 59, over een lengte van 3,5m.

§4.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.4.

Artikel 6: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot de definitieve inwerkingtreding van de Code van de openbare weg en het Vlaams Verkeersreglement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur  
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter  
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur  
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter  
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]