
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Karolien Demeyer, Vervangend Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: Eric Algoet, Algemeen Directeur

**CBS/2023/691 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT BETREFFENDE DE NOORDSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 (en wijzigingen).

Juridische grond

- Actie B.02 (geleidelijke uitbreiding zone 30) en B.24 (invoeren en handhaven vrachtverbodszones) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021);
- Beslissing van de Gemeenteraad van 19 december 2016 betreffende de vaststelling van het aanvullend reglement inzake invoeren zone 50 in de Noordstraat, Watertorenstraat, Diefhondstraat
- Beslissing (GR/2022/104) van de Gemeenteraad in zitting van 1 juni 2022 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de bebouwde kom van de entiteit Menen
- Kennisname (CBS/2023/590) door het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 29 maart 2023 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen de Stad en de Politie van 21 februari 2023
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en wijzigingen)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

In juni 2022 werd een optimalisering van de bebouwde kom goedgekeurd. Voor de Noordstraat en omgeving (excl. Moeskroenstraat) betekent dit dat deze straten als bebouwde kom worden beschouwd,

inclusief de daar geldende regelgeving. Ook het verbod voor het parkeren van zware voertuigen (+7,5t) wordt er uitgerold.

Daarentegen is momenteel nog een zone 50 van toepassing in de Noordstraat. Dit is vastgelegd in een aanvullend verkeersreglement. Dit mag dan ook worden weggelaten, daar deze omgeving als bebouwde kom werd aangeduid. Bovendien is het de doelstelling om ook hier een zone 30 in te voeren, conform het lokaal mobiliteitsplan.

Daarnaast zijn er ook elementen die op het terrein zichtbaar zijn, maar nog niet opgenomen in een verkeersreglement. Zo is er op vandaag een vrachtverbod geplaatst voor voertuigen zwaarder dan 2,5t (uitgezonderd plaatselijk verkeer) en zijn langs beide zijden van de rijbaan parkeerstroken geschilderd.

De dienst stelt evenwel voor om in de Noordstraat geen vrachtverbod meer op te nemen in het reglement, aangezien de meerwaarde hier te beperkt is. In de straat zijn namelijk diverse handelszaken gevestigd, waardoor leveringen sowieso langs die straat dienen te gebeuren.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen beslist om tijdelijk verkeersreglement inzake de Noordstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Noordstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: WEGMARKERINGEN

§1.a. In de Noordstraat zijn stroken, onderverdeeld in vakken voorzien voor het stallen van motorvoertuigen:

- Ter hoogte van de watertoren;
- Vanaf huisnr. 11 tot en met huisnr. 23;
- Ter hoogte van huisnr. 12;
- Vanaf huisnr. 47 tot het kruispunt met de Watertorenstraat;
- Vanaf huisnr. 50 tot het einde van de straat;
- Vanaf huisnr. 79 tot het einde van de straat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.2. en 77.5. van het KB van 1/12/1975.

§2.a. In de Noordstraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen;

- Aan de overzijde van de rijbaan ter hoogte van huisnr. 31;
- Aan de overzijde van de rijbaan ter hoogte van huisnr. 69;
- Aan het einde van de parkeerstroken langs beide zijden van de rijbaan ter hoogte van huisnr. 54/56.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.2. en 77.4. van het KB van 1/12/1975.

Artikel 4: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur van 1 jaar vanaf de plaatsing van de borden.

Artikel 5: BEKENDMAKING

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Korpschef van de Lokale Politie Grensleie.

Artikel 2: De zonale bepalingen met betrekking tot de Noordstraat uit het aanvullend reglement (vastgesteld op 19 december 2016) worden opgeschort gedurende de geldigheid van het reglement, goedgekeurd in artikel 1.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Vervangend Algemeen Directeur
(get) Karolien Demeyer

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

#\$__

