
AANWEZIG: Tom Vlaeminck, Voorzitter gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen

Berenice Bogaert, Virginie Breys, Herman Ponnet, Ruben Soens, Toon Demyttenaere, Jan Verbrugge, Joke Nollet, Zeno Verschaeve, Arne Beyens, Eric Algoet, Friedel Staelens, Ben Windels, Katrien Vanneste, Jeremy Vandoorne, Sam Lernout, Valerie Vanrumbeke, Anthony Mahieu, Nathalie Declercq, Sophie Lefebvre, Nico Courtens, Laura Defreyne, Raadsleden

Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

GR/2025/087 | Aanvullend verkeersreglement inzake de Bakkersstraat. Vaststelling.

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Griet Vanryckegem, Raadslid

Bevoegdheid orgaan

Artikel 40 en 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Beslissing (CBS/2025/354) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 26 maart 2025 tot principiële goedkeuring van de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de Bakkersstraat

Beslissing (Agendapunt B76) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 10 september 2018 tot principiële goedkeuring van het aanpassen van het parkeerbeleid in de Bakkersstraat

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

In 2018 stelde MIROM de vraag aan de stad om het huidige parkeerbeleid in de Bakkersstraat te herbekijken. In de huidige situatie is er een parkeerverbod over de volledige lengte van de straat langs de zijde met onpare huisnummers en vanaf de Moeskroenstraat tot en met huisnummer 16 langs de zijde met pare huisnummers.

De straat zelf is een smalle straat. Het instellen van een uitgebreid parkeerverbod wordt als noodzakelijk beschouwd om een vlotte doorgang voor hulpdiensten (en dus ook voor de vuilnisophaaldiensten) te garanderen. Echter bleek bij diverse huisvuilophaalrondes dat, wanneer een voertuig geparkeerd stond voor de poort van huisnr. 18, de vuilniswagen niet langer verder kon rijden. Die wagen moet dan ook stelselmatig verplaatst worden. Niet alleen zorgt dit voor tijdsverlies bij de vuilnisophaaldienst, maar ook veroorzaakt dit oponthoud hinder in de straat zelf. De vraag werd dus gesteld om het parkeerverbod uit te breiden tot juist na de bocht, tot aan de perceelsgrens tussen

huisnr. 20 en 22. Na positief advies van de lokale politie werd deze vraag ook principieel voorgelegd aan het toenmalige schepencollege (zie Agendapunt B76). Ook daar werd de vraag tot aanpassing gevolgd. Echter zijn hier op vandaag geen verdere stappen in gezet.

Aangezien recent deze vraag opnieuw aan de stad werd voorgelegd, wordt voorgesteld deze wijziging alsnog door te voeren.

Omdat er geen recent aanvullend verkeersreglement gekend is inzake de Bakkersstraat wordt voorgesteld deze wijziging, samen met andere aanwezige, maar ongewijzigde maatregelen in een nieuw reglement vast te stellen. Dit ligt hier ter goedkeuring voor.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

ENIG ARTIKEL: De gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Bakkersstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake de Bakkersstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. Tussen de Vredesstraat en de Moeskroenstraat is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Moeskroenstraat te rijden.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1.

Artikel 6: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a. In de Bakkerstraat is parkeren verboden:

- Over de volledige lengte van de straat langs de zijde met onpare huisnummers;
- Vanaf het kruispunt met de Moeskroenstraat **tot en met huisnr. 20**, langs de zijde met pare huisnummers.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E1 en onderborden Gxa, Gxb en Gxd.

Artikel 6: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a. Tussen de Moeskroenstraat en de Vredesstraat mogen bestuurders enkel in de richting van de Vredesstraat rijden.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Voorzitter gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Voorzitter gemeenteraad
TOM VLAEMINCK

