
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: Virginie Breye, Schepen van Ondernemen

**CBS/2023/1764 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE SINT-HILARIUSSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Actie B.04 (geleidelijke invoering nieuwe circulatieplannen) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Via de interne diensten ontving de dienst mobiliteit de melding dat tussen de Weidestraat en de Grensstraat door de gemeentelijke diensten van Halluin een verkeersregime is georganiseerd in het verlengde van de Grensstraat (Rue des Flandres). Naar aanleiding hiervan onderzocht de dienst de impact op de circulatie in de omgeving. Bij nazicht bleek de huidige signalisatie in meerdere straten onvolledig.

Een belangrijk element is dat het geldende beperkt enkelrichtingsverkeer niet consequent is geduid. Rekening houdend met het advies van Fietsberaad (van maart 2020) wordt ook voorgesteld dat het beperkt enkelrichtingsverkeer ook wordt uitgebreid voor bestuurders van pedelecs.

Omdat op vandaag geen geldig verkeersreglement is terug te vinden voor de Sint-Hilariusstraat, ligt hier een tijdelijk verkeersreglement ter goedkeuring voor. Rekening houdend met de grootschalige infrastructuurwerken in de omgeving de komende jaren (de zogenaamde Leiewerken) wordt namelijk verwacht dat tijdens de werffase de verkeerssituatie in de omgeving regelmatig zal wisselen. Met dergelijke vorm van reglement kan sneller bijgestuurd worden tijdens de diverse werffases.

Besluit

Enig artikel: Het College van Burgemeester en Schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake de Sint-Hilariusstraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Sint-Hilariusstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a. In de Sint-Hilariusstraat dienen fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen te stoppen en voorrang te verlenen aan het verkeer in de Rijselstraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5 en onderbord M8.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. Tussen de Halewijnstraat en de Rijselstraat is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Rijselstraat te rijden, met uitzondering van bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord M12.

Artikel 5: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a. Tussen de Rijselstraat en de Halewijnstraat mogen bestuurders enkel in de richting van de Weidestraat rijden.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord M18.

Artikel 6: MARKERINGEN

§1.a. In de Sint-Hilariusstraat is een overlangse markering aangebracht die rijstroken aanduiden ter hoogte van het kruispunt met de Rijselstraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de markering zoals voorzien bij artikel 72 van het KB van 1/12/1975.

§2.a. In de Sint-Hilariusstraat dienen fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen te stoppen en voorrang te verlenen aan het verkeer in de Rijselstraat.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de markering zoals voorzien bij artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 7: DUUR

Dit reglement is geldig vanaf de plaatsing van de borden tot het einde van de grootschalige infrastructuurwerken (Leiewerken).

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

#\$—

