
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: Caroline Bonte-Vanraes, Schepen van cultuur

CBS/2025/1670 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE MOESKROENSTRAAT (N366). VASTSTELLING.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Kennisname (CBS/2025/657) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 16 april 2025 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen de stad en politie in zitting van 28 maart 2025;

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen);

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer;

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en wijzigingen);

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg;

Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

In het voorjaar van 2025 kreeg de stad via het stadsbestuur van Halluin de vraag om in de verharde strook in de Moeskroenstraat, ter hoogte van het bedrijf Pidy een parkeerverbod in te voeren. Deze locatie is namelijk de meest aangewezen en logische toegang om de silo's op hun terrein te beleveren. Vaak zouden geparkeerde voertuigen deze leveringen bemoeilijken. Door hier een parkeerverbod in te

stellen, zou deze problematiek zich niet meer kunnen voordoen. Deze maatregel dient dan ook te worden opgenomen in een verkeersreglement.

Belangrijk ook om aan te geven is:

- dat de Moeskroenstraat ter hoogte van het centrum van Rekkem wordt onderbroken door een deel weg die als benaming 'Plaats' heeft. Hoewel deze ook deel uitmaken van de gewestweg N366 maken ze geen onderwerp uit van dit reglement.
- de bepalingen omtrent het kruispunt met de N32 niet in dit reglement worden opgenomen, maar thuishoren in dat van de N32. De functie toegeschreven aan de N32 is namelijk van hogere orde dan die van de N366.
- de bepalingen omtrent het kruispunt met de Dronckaertstraat in dit reglement worden opgenomen. De functie toegeschreven aan de Moeskroenstraat (als deel van de N366) is van hogere orde dan die van de Dronckaertstraat én van de Grote Weg (eveneens deel van de N366).

De dienst stelt tot slot voor om voorliggende maatregel, samen met de reeds bestaande maatregelen op te nemen in een tijdelijk reglement. Rekening houdend met de geplande grootschalige wijzigingen in de federale en Vlaamse regelgeving, vanaf 1 september 2025 en met de mogelijke wens tot evaluatie en bijsturing van deze en eventuele andere maatregelen, is dit de te verkiezen procedure.

Besluit

Enig artikel: het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake de Moeskroenstraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd;

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Moeskroenstraat (N366)

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

In de Moeskroenstraat geldt:

§1.a In de volgende straten dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op de hoofdas van de Moeskroenstraat:

- In de Barakkenstraat;
- In de Schansstraat;
- In de Leopoldstraat;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (tussen huisnr. 111 en 113);
- In de Koninginnestraat;
- In de Grondwetstraat;
- In de Zuidstraat;
- In de Noordstraat;
- In de Diefhondstraat;
- In de Roterijstraat;
- In de Nachtegaalstraat;

- In de Pont Neufstraat;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (tussen huisnr. 582 en huisnr. 614);
- In de Murissonstraat;
- In de Kasteeldreef;
- In de Murissonwegel;
- Op de parking tussen huisnr. 696 en 700;
- In de Sint-Niklaasdreef;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (richting huisnrs. 507-507A-507B);
- In de Elf Novemberlaan;
- In de Kloosterhoek;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (tussen huisnr. 802 en 806);
- In de Kattestraat.

§1.c In de hoofdas van de Moeskroenstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer;

- Op het kruispunt met het Hoornwerk, rijdende richting de Rijselstraat;
- Op het kruispunt met de Dronckaertstraat.

§1.c In de Moeskroenstraat, zijweg (tussen huisnr. 582 en huisnr. 614) dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Pont Neufstraat.

§1.d Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1 (met onderbord M8).

§2.a In de volgende straten dient gestopt te worden en voorrang verleend aan het verkeer op de hoofdas van de Moeskroenstraat;

- In de Vierwegenstraat;
- In de Lauwestraat.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

§3.a De bestuurders in de Moeskroenstraat hebben voorrang t.o.v. het verkeer;

- In de Barakkenstraat;
- In de Schansstraat;
- In de Leopoldstraat;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (tussen huisnr. 111 en 113);
- In de Koninginnestraat;
- In de Grondwetstraat;
- In de Zuidstraat;
- In de Noordstraat;
- In de Diefhondstraat;
- In de Roterijstraat;
- In de Nachtegaalstraat;
- In de Pont Neufstraat;
- In de Vierwegenstraat;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (tussen huisnr. 582 en huisnr. 614);
- In de Murissonstraat;
- In de Kasteeldreef;
- In de Murissonwegel;
- Op de parking tussen huisnr. 696 en 700;
- In de Sint-Niklaasdreef;

- In de Lauwestraat;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (richting huisnrs. 507-507A-507B);
- In de Elf Novemberlaan;
- In de Kloosterhoek;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (tussen huisnr. 802 en 806);
- In de Kattestraat.

§3.b De bestuurders komende vanaf het Hoornwerk, rijdende richting de Rijselstraat, hebben voorrang ten op zichte van het verkeer op de hoofdas van de Moeskroenstraat, komende uit de richting van de N32.

§3.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B15 (verschillende types).

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Rijselstraat en het kruispunt met het Hoornwerk is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van het Hoornwerk te rijden.

§1.b Op de parking tussen huisnr. 696 en 700 is het verboden voor alle bestuurders om in een zuidwaarts gerichte lus te rijden.

§1.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1.

§2.a Het is verboden voor alle bestuurders in de Moeskroenstraat om af te slaan;

- In de Schansstraat;
- In de Koninginnestraat.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C31a, C31b en onderbord M12.

§3.a Het is verboden voor alle bestuurders in de Moeskroenstraat om af te slaan naar de parking tussen huisnr. 696 en 700, in de meest noordelijk gelegen toegang.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C31a en C31b.

§4.a Het is verboden voor alle bestuurders in de Moeskroenstraat om af te slaan in de Kloosterhoek. Deze beperking geldt niet voor plaatselijk verkeer, fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P.

§4.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C31a, C31b en onderborden GIV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en M12.

§5.a In de Moeskroenstraat wordt een snelheidsbeperking van 50km/h ingevoerd in de delen buiten bebouwde kom.

§5.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C43 '50'.

Artikel 5: GEBODSBEPALINGEN

§1.a In de Moeskroenstraat dienen bestuurders verplicht de verkeersgeleider langs links te volgen ter hoogte van huisnr. 830. Deze beperking geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D1c en onderbord M12.

§2.a In de Moeskroenstraat dienen bestuurders verplicht de verkeersgeleider langs rechts te volgen:

- Rijdende richting de Rijselstraat, ter hoogte van het kruispunt met het Hoornwerk;
- Ter hoogte van huisnr. 560;

- Ter hoogte van huisnr. 626.

§2.b In de Lauwestraat dienen bestuurders verplicht de verkeersgeleider langs rechts te volgen ter hoogte van het kruispunt met de Moeskroenstraat.

§2.c In de Dronckaerstraat dienen bestuurders verplicht de verkeersgeleider langs rechtst te volgen op de westelijke as van het kruispunt met de Moeskroenstraat.

§2.d Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D1d.

§3.a In de Moeskroenstraat is het verplicht rondgaand verkeer op het kruispunt met de Dronckaertstraat.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D5.

§4.a In de Moeskroenstraat is een fietspad voorzien:

- Vanaf het kruispunt met de Grondwetstraat tot en met het kruispunt met de N32 langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf het kruispunt met de N32 tot en met het kruispunt met de Noordstraat, aan de overzijde van de rijbaan;
- Vanaf het kruispunt met de Noordstraat tot en met huisnr. 366, langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 368 tot en met huisnr. 556, aan de overzijde van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 558 tot en met huisnr. 628, langs beide zijden van de rijbaan;
- Ter hoogte van huisnr. 393, langs de zijde met onpare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 742 tot en met huisnr. 748, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf het kruispunt met de Kloosterhoek tot en met huisnr. 790, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf het kruispunt met de Kattestraat tot aan het kruispunt met de Dronckaertstraat, langs de zijde met onpare huisnummers.

§4.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D7.

§5.a In de Moeskroenstraat is een deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A vanaf huisnr. 214 tot aan het kruispunt met de N32, langs de zijde met pare huisnummers;

§5.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D9a.

Artikel 6: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a In de Moeskroenstraat is parkeren verboden ter hoogte van de watertoren, aan de overzijde van de rijbaan;

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E1 met onderbord Gxc '30m'.

Artikel 7: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a Tussen het kruispunt met het Hoornwerk en het kruispunt met de Rijselstraat zijn alle bestuurders verplicht om in de richting van de Rijselstraat te rijden.

§1.b Op de parking tussen huisnr. 696 en 700 zijn alle bestuurders verplicht om in een noordwaarts gerichte lus te rijden.

§1.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19.

Artikel 8: WEGMARKERINGEN

§1.a In de Moeskroenstraat zijn overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden:

- Vanaf huisnr. 45 tem huisnr. 49;
- Vanaf huisnr. 52 tem huisnr. 60;
- Vanaf het kruispunt met de Grondwetstraat tot en met het kruispunt met de Zuidstraat;
- Vanaf het kruispunt met de N32 tot en met huisnr. 470;
- Vanaf huisnr. 560 tot en met het kruispunt met de Pont Neufstraat;
- Vanaf huisnr. 624 tot en met het kruispunt met de Vierwegenstraat;
- Vanaf huisnr. 690 tot en met huisnr. 712;
- Vanaf huisnr. 726 tot huisnr. 732;
- Vanaf huisnr. 802 tot huisnr. 834;
- Vanaf huisnr. 862 tot aan het kruispunt met de Dronckaertstraat.

§1.b In de Moeskroenstraat, zijweg (tussen huisnr. 582 en 614) zijn overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden over een lengte van 160m.

§1.c. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 72 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de Moeskroenstraat is een fietspad voorzien:

- Vanaf het kruispunt met de Grondwetstraat tot en met huisnr. 210, langs de zijde met pare huisnummers;
- Op het kruispunt met de Zuidstraat;
- Vanaf het kruispunt met de N32 tot en met het kruispunt met de Noordstraat, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 366 tot huisnr. 556, langs de zijde met pare huisnummers;
- Op het kruispunt van de hoofdas met de Pont Neufstraat;
- Op het kruispunt van de hoofdas met de Moeskroenstraat (zijweg, tegenover huisnr. 357);
- Op het kruispunt met de Vierwegenstraat;
- Vanaf huisnr. 393 tot en met het kruispunt van de hoofdas met de Moeskroenstraat, zijweg (richting huisnrs. 507-507A-507B), langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf het kruispunt van de hoofdas met de Moeskroenstraat, zijweg (richting huisnrs. 507-507A-507B) tot en met huisnr. 521, langs de zijde met onpare huisnummers.
- Vanaf het kruispunt met de Elf Novemberlaan tot en met het kruispunt met de Kloosterhoek, langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 607 tem huisnr. 653, langs de zijde met onpare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 792 tem het kruispunt met de Kattestraat, langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 834 tot aan het kruispunt met de Dronckaertstraat, langs de zijde met pare huisnummers;
- Op het kruispunt met de Dronckaertstraat.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 74 van het KB van 1/12/75.

§3.a In de Moeskroenstraat zijn markeringen aangebracht die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden:

- Vanaf huisnr. 2 tem huisnr. 14;
- Ter hoogte van de zijgevel van Rijselstraat 274, over een lengte van 13m;
- Vanaf huisnr. 1 tem huisnr. 9;
- Vanaf huisnr. 20 tem huisnr. 28;

- Ter hoogte van huisnr. 13, over een lengte van 8 m;
- Vanaf huisnr. 30 tem huisnr. 42;
- Vanaf huisnr. 23 tem huisnr. 29, over een lengte van 24 m;
- Vanaf huisnr. 44 tem 48;
- Ter hoogte van huisnr. 37;
- Vanaf huisnr. 58 tem huisnr. 76;
- Vanaf huisnr. 51 tem huisnr. 59;
- Vanaf huisnr. 63 tot huisnr. 67, over een lengte van 13m;
- Vanaf huisnr. 69 tem huisnr. 83;
- Vanaf huisnr. 100 tot huisnr. 102, over een lengte van 13m;
- Ter hoogte van huisnr. 102, over een lengte van 13m;
- Vanaf huisnr. 91 tem huisnr. 95;
- Vanaf huisnr. 114 tem huisnr. 116;
- Vanaf huisnr. 97 tot huisnr. 103, over een lengte van 17m;
- Vanaf huisnr. 118 tem huisnr. 134, over een lengte van 43m;
- Vanaf huisnr. 103 tem huisnr. 111;
- Ter hoogte van huisnr. 138;
- Vanaf huisnr. 113 tem huisnr. 135;
- Vanaf huisnr. 156 tem huisnr. 160;
- Ter hoogte van huisnr. 139;
- Vanaf huisnr. 170 tot huisnr. 174, over een lengte van 19m;
- Ter hoogte van huisnr. 141;
- Ter hoogte van huisnr. 145;
- Vanaf huisnr. 178 tem huisnr. 214, langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf het kruispunt met de N32. tot huisnr. 744, langs beide zijden van de rijbaan;
- Op de parking tussen huisnr. 696 en 700;
- Vanaf huisnr. 746 tot huisnr. 802, langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 667 tot huisnr. 669;
- Vanaf huisnr. 806 tot 812, langs beide zijden van de rijbaan;
- Ter hoogte van huisnr. 677, over een lengte van 28m;
- Vanaf huisnr. 818 tot huisnr. 826, over een lengte van 34m, langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 681 tot huisnr. 685, over een lengte van 13m;
- Vanaf huisnr. 828 tem huisnr. 856, langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 703 tot huisnr. 705, over een lengte van 23m;
- Vanaf huisnr. 802 tot en met huisnr. 876, langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 876 tem huisnr. 880;
- Ter hoogte van huisnr. 882;
- Vanaf huisnr. 719 tot huisnr. 721, over een lengte van 19m;
- Ter hoogte van huisnr. 888, over een lengte van 7m, langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 723 tem huisnr. 725, over een lengte van 14m;

- Vanaf huisnr. 725 tot aan het kruispunt met de Dronckaertstraat, langs beide zijden van de rijbaan.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§4.a In de volgende straten dient gestopt te worden en voorrang verleend aan het verkeer op de hoofdas van de Moeskroenstraat;

- In de Vierwegenstraat;
- In de Lauwestraat.

§4.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

§5.a In de volgende straten dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op de hoofdas van de Moeskroenstraat:

- In de Barakkenstraat;
- In de Schansstraat;
- In de Leopoldstraat;
- In de Koninginnestraat;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (tussen huisnr. 111 en 113);
- In de Grondwetstraat;
- In de Zuidstraat;
- In de Noordstraat;
- In de Diefhondstraat;
- In de Roterijstraat;
- In de Pont Neufstraat;
- In de Nachtegaalstraat;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (tussen huisnr. 582 en huisnr. 614);
- In de Murissonstraat;
- In de Kasteeldreef;
- In de Murissonwegel;
- Op de parking tussen huisnr. 696 en 700;
- In de Sint-Niklaasdreef;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (richting huisnrs. 507-507A-507B);
- In de Elf Novemberlaan;
- In de Kloosterhoek;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (tussen huisnr. 802 en 806);
- In de Kattestraat.

§5.b In de hoofdas van de Moeskroenstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer;

- Op het kruispunt met het Hoornwerk, rijdende richting de Rijselstraat;
- Op het kruispunt met de Dronckaertstraat.

§5.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§6.a. In de Moeskroenstraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van huisnr. 2;
- Ter hoogte van huisnr. 50;
- Ter hoogte van huisnr. 52;
- Ter hoogte van huisnr. 67;
- Ter hoogte van huisnr. 87;
- Ter hoogte van huisnr. 136
- Ter hoogte van huisnr. 176;
- Ter hoogte van huisnr. 232;
- Ter hoogte van huisnr. 434;
- Ter hoogte van huisnr. 614;
- Ter hoogte van huisnr. 696;
- Ter hoogte van huisnr. 503;
- Ter hoogte van huisnr. 748;
- Ter hoogte van huisnr. 525;
- Ter hoogte van huisnr. 830;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Dronckaertstraat.

§6.b In volgende straten zijn er, ter hoogte van het kruispunt met de Moeskroenstraat, oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- In de Rijselstraat;
- In de Grondwetstraat;
- In de Kasteeldreef;
- In de Lauwestraat;
- In de Moeskroenstraat, zijweg (richting huisnrs. 507-507A-507B);
- In de Elf Novemberlaan;
- In de Kattestraat
- In de Dronckaerstraat, in beide assen van het kruispunt;
- In de Grote Weg (N366).

§6.c. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§7.a In de Moeskroenstraat zijn witte voorsorteringsspijlen aangebracht bij het naderen van:

- De Zuidstraat, rijdende richting Rekkem;
- Huisnr. 282, rijdende richting Rekkem;
- De Noordstraat, rijdende richting Rekkem;
- De Pont Neufstraat, rijdende richting Rekkem;
- De Murissonstraat, rijdende richting Menen.

§7.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 77.1 van het KB van 1/12/1975.

§8.a In de Moeskroenstraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op markeringen:

- Ter hoogte van huisnr. 256;

- Vanaf de zijgevel van Noordstraat huisnr. 1 tem huisnr. 364;
- Aan beide zijden van het kruispunt met de Diefhondstraat,;
- Aan beide zijden van het kruispunt met de Roterijstraat;
- Ter hoogte van de Gaverbeek, over een lengte van 5m;
- Ter hoogte van huisnr. 560, over een lengte van 30m;
- Tussen de verkeersgeleider en het kruispunt van de hoofdas met de Pont Neufstraat;
- Tussen de verkeersgeleider en het kruispunt met de Murissonstraat;
- Ter hoogte van huisnr. 700, over een lengte van 15m;
- Ter hoogte van huisnr. 700, over een lengte van 8m;
- Ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers aan huisnr. 830, over een lengte van 6m;
- Ter hoogte van huisnr. 862, over een lengte van 5m;
- Rond de verkeersgeleider ter hoogte van het kruispunt met de Dronckaertstraat.

§8.b In de Lauwestraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen rond de verkeersgeleider ter hoogte van het kruispunt met de Moeskroenstraat.

§8.c In de Dronckaerstraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen rond de verkeersgeleider op de westelijke as van het kruispunt met de Moeskroenstraat.

§8.d. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 77.4 van het KB van 1/12/1975.

§9.a In de Moeskroenstraat zijn in parkeerstroken plaatsen afgebakend waar voertuigen moeten staan:

- Ter hoogte van de zijgevel van Rijselstraat huisnr. 274;
- Vanaf huisnr. 1 tem huisnr. 9;
- Vanaf huisnr. 10 tem huisnr. 14;
- Vanaf huisnr. 20 tem huisnr. 28;
- Vanaf huisnr. 13 tot huisnr. 19;
- Vanaf huisnr. 30 tem huisnr. 42;
- Vanaf huisnr. 23 tem huisnr. 29;
- Vanaf huisnr. 44 tem huisnr. 48;
- Ter hoogte van huisnr. 37;
- Vanaf huisnr. 58 tem huisnr. 76;
- Vanaf huisnr. 51 tem huisnr. 59;
- Vanaf huisnr. 63 tot huisnr. 67, over een lengte van 13m;
- Vanaf huisnr. 69 tem huisnr. 83;
- Vanaf huisnr. 100 tot huisnr. 102, over een lengte van 13m;
- Ter hoogte van huisnr. 102, over een lengte van 13m;
- Vanaf huisnr. 91 tem huisnr. 95;
- Vanaf huisnr. 114 tem huisnr. 116;
- Vanaf huisnr. 97 tot huisnr. 103;
- Vanaf huisnr. 118 tem huisnr. 122;
- Vanaf huisnr. 103 tem huisnr. 111;
- Ter hoogte van huisnr. 138;
- Vanaf huisnr. 113 tem huisnr. 119;

- Vanaf huisnr. 148 tem huisnr. 152;
- Vanaf huisnr. 156 tem huisnr. 160;
- Vanaf huisnr. 133 tem huisnr. 137;
- Ter hoogte van huisnr. 139;
- Vanaf huisnr. 170 tot huisnr. 174;
- Ter hoogte van huisnr. 141;
- Ter hoogte van huisnr. 145;
- Vanaf huisnr. 178 tem huisnr. 214, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf het kruispunt met de Roterijstraat richting Rekkem, over een lengte van 24m, langs de zijde met pare huisnummers;
- In de zijweg (tussen huisnr. 582 en huisnr. 614), vanaf huisnr. 582 tot en met huisnr. 594.
- Op de parking tussen huisnr. 696 en 700;
- Vanaf huisnr. 519 tem huisnr. 525.

§9.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 77.5 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 9: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot 1 september 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]