

zitting van woensdag 30 juni 2021 om 19:00 u.

referentie: OW/KV

AANWEZIG

Tom Vlaeminck, Voorzitter Gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Herman Ponnet, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Angelique Declercq, Schepenen

Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Guy Blancke, Kasper Vandecasteele, Vincent Dumortier, Dorianne De Wiest, Lisa Maxy, Stan Roose, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Sylvianne Scherpereel, Oceân Vanderhispallie, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtchyan, Dries Defossez, Raadsleden

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD

Martine Fournier, Karolien Poot, Mattias Eeckhout, Raadsleden

GR/2021/147 | Aanvullend verkeersreglement inzake schoolstraten. Goedkeuring.Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder doch niet uitsluitend artikel 56 §1 houdende algemene voorbereidende bevoegdheid inzake voorbereiding van gemeenteraadsdossiers.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en wijzigingen)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Wet van 20/10/2018, wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat toegang tot schoolstraten betreft.
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Nieuwe Gemeentewet, meer in bijzonder artikel 135 §2
- Beslissing (CBS/2019/2807) van het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 18 december 2019 tot goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement tot invoeren van de schoolstraat in de Aug. Debunnestraat en St. Jansmolenstraat

- Beslissing (CBS/2020/1513) van het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 12 augustus 2020 tot goedkeuring van de verlenging van het tijdelijk verkeersreglement tot invoeren van de schoolstraat in de Aug. Debunnestraat en St. Jansmolenstraat;
- MJP stad Menen 2020-2025 zoals goedgekeurd bij gemeenteraadsbeslissing dd. 16 december 2020, meer in bijzonder de "Beleidsdoelstelling: Nette en mobiele stad (prioritair) : Menen is een nette en mobiele stad: wij maken en houden onze stad schoon en bouwen aan een leefbare, veilige en duurzame mobiliteit in Menen. -Actieplan AP0302 (Prioritair) - Wij maken werk van een leefbare, veilige en duurzame mobiliteit in Menen.
- - *Actie A030202 (Prioritair)* - Wij investeren in veilige fietsinfrastructuur om zoveel mogelijk mensen op de fiets te krijgen
 - *Actie A030203 (Prioritair)* - Wij bouwen een veilig, comfortabel en evenwichtig mobiliteitsnetwerk over heel Menen uit
 - *Actie A030204* -Wij volgen mobiliteitsvraagstukken verder op met het oog op een vlotte mobiliteit (overig beleid Mobiliteit)

Feiten, context en argumentatie

Art. 22 undecies van de Wegcode bepaalt omtrent 'Verkeer in schoolstraten' het volgende :

- *In de schoolstraten is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, rijwielen en speed pedelecs.*
- *Alleen prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37 Wegcode, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de schoolstraat.*
- *Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor. De bestuurders brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet.*

De schoolstraat is een concept dat de openbare weg in een schoolomgeving veiliger maakt door er een deel van het verkeer te weren. Veel ouders willen immers hun kinderen zo dicht mogelijk bij de poort afzetten of ophalen waardoor de situaties voor voetgangers en fietsers nog gevaarlijker wordt. Door een schoolstraat in te voeren, zorg je voor een veiligere schoolomgeving waarbij er een rustige sfeer wordt gecreëerd ter hoogte van de schoolpoort (geen fout- of dubbelparkeren of chaos voor de schoolpoort) , alsook is er meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Bij een schoolstraat staat de verkeersveiligheid, inzonderheid dat van de voetgangers en fietsers, centraal.

Tijdens de specifieke uren kan men wel de schoolstraat uitrijden maar niet inrijden (tenzij het prioritair verkeer betreft of tenzij men vergunninghouder is).

Zowel de directie van VBS Sint-Joris als de directie van Basisschool De Kleine Prins gaven enkele jaren geleden aan dat de verkeersdrukte voor hun school als problematisch werd ervaren. In onderling overleg met de stad en de lokale politie kwam naar voren dat het inrichten van een schoolstraatregime in beide schoolomgevingen een te onderzoeken en uit te werken piste was. Op basis daarvan werd bij collegebeslissing op 18 december 2019 (CBS/2019/2807) op proef, door middel van een tijdelijk reglement, de uitvoering van het project goedgekeurd.

Gezien in maart 2020 de coronacrisis uitbrak, waardoor de scholen voor lange tijd gesloten werden en ook andere verplaatsingen werden beperkt, was de impact van het project in het najaar van 2020 eerder beperkt. Het College van Burgemeester en Schepenen nam dan ook de beslissing (CBS/2020/1513) om het tijdelijk project nog eens met een extra schooljaar te verlengen om zo een gedragsverandering te garanderen én ook de impact van het project op de omgeving beter te kunnen nagaan.

Na een evaluatieoefening tussen de stad, de lokale politie, de schoolomgeving en beide scholen, blijkt het aangewezen om deze tijdelijke situatie te bestendigen, gezien het gunstig ervaren effect op de omgeving. De veiligheid (en vooral het veiligheidsgevoel) in de schoolomgeving nam toe.

Voor het ordelijk en veilig verloop van de diverse verkeersstromen in de schoolomgeving is het noodzakelijk maatregelen te treffen tot regeling van het verkeer en tot bescherming van zachte weggebruikers;

De hierna voorziene maatregel(en) gemeentewegen betreft , meer specifiek bij deze de Aug. Debunnestraat en de St. Jansmolenstraat;

Deze straten worden periodiek afgesloten door gebruik te maken van wegneembare elementen (nadar, slagboom...), waarop de verkeersborden C3 met onderbord 'schoolstraat' en indien wenselijk de specifieke uren van afsluiten zijn aangebracht.

Medewerkers of vrijwilligers van Basisschool De Kleine Prins of VBS Sint-Joris staan in voor het openen of sluiten van deze 'schoolstraat'. Wanneer beide scholen beiden open zijn, zal de Aug. Debunnestraat enkel langs de Kortrijkstraat worden afgesloten. Wanneer VBS Sint-Joris gesloten is (bvb. pedagogische werkdag, lokale verlofdag), kan de Aug. Debunnestraat ook langs de St. Jansmolenstraat gesloten worden. De St. Jansmolenstraat kan op die momenten open gehouden worden. Wanneer Basisschool De Kleine Prins gesloten is, kan besloten worden het afsluiten van de schoolomgeving te beperken tot de St. Jansmolenstraat. Die straat dient dan ook langs de Aug. Debunnestraat afgesloten te worden.

Beide basisscholen zullen instaan om de betrokken ouders, leerkrachten, medewerkers van de school en de burens te informeren over de verzamelplaatsen voor kinderen bij aanvang van de school.

Het College van Burgemeester en Schepenen is als wegbeheerder gemachtigd is tot het uitreiken van vergunningen, onder de beperkende voorwaarde dat zij vooraf een gemotiveerde aanvraag indienen bij het College van Burgemeester en Schepenen tot het verkrijgen van een vergunning tot toegang tot de schoolstraat (gecombineerd Aug. Debunnestraat en St. Jansmolenstraat) , waarvan zij de noodzakelijkheid van deze doorgang aantonen tijdens de beperkte periodiciteit van inrichting als schoolstraat. Deze vergunning wordt afgeleverd met vermelding van de nummerplaat én identificatiegegevens van de aanvrager (naam en adres). Enkel bewoners gedomicilieerd in deze straten komen in aanmerking hiervoor (mits motivatie), alsook onderwijzend personeel en de schoolbussen;

Overwegende dat er politietoezicht en toezicht door de gemeenschapswachten zal zijn op de goede en correcte werking van de schoolstraat, in het bijzonder doch niet uitsluitend tijdens de eerste we(e)k(en) van het schooljaar en mogelijk tijdens de eerste dagen na een vakantie zoals de herfstvakantie, kerstvakantie en krokusvakantie.

Gelet op de positieve evaluatie van de eerdere tijdelijke inrichting van de Aug. Debunnestraat en de St. Jansmolenstraat in Menen als schoolstraten. Het is aangewezen om deze situatie te bestendigen via een aanvullend verkeersreglement.

Deze maatregel kadert in de beleidsdoelstellingen van de stad Menen en het Meerjarenplan 20-25, meer meer in bijzonder de "Beleidsdoelstelling: Nette en mobiele stad (prioritair) : Menen is een nette en mobiele stad: wij maken en houden onze stad schoon en bouwen aan een leefbare, veilige en duurzame mobiliteit in Menen. -Actieplan AP0302 (Prioritair) - Wij maken werk van een leefbare, veilige en duurzame mobiliteit in Menen.

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen op 17 juni 2021 om het hiernavolgend voorstel van aanvullend verkeersreglement (AVR) inzake inrichting als schoolstraten van de Aug. Debunnestraat en de Sint-Jans-Molenstraat in Menen ter goedkeuring aan de Gemeenteraad voor te leggen;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: De Gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake schoolstraten goed te keuren. De tekst van het Aanvullend verkeersreglement inzake schoolstraten wordt als volgt goedgekeurd

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE SCHOOLSTRATEN

Artikel 1 : Schoolomgeving basisscholen in de Aug. Debunnestraat/St. Jansmolenstraat

§1: De Aug. Debunnestraat en de St. Jansmolenstraat worden beschouwd als één schoolomgeving en worden volledig ingericht als schoolstraat.

§2: De onderstaande maatregel is periodiek. Van 1 september tot en met 30 juni op schooldagen. Dit telkens en slechts in de:

- Aug. Debunnestraat, tussen de kruispunten met de Kortrijkstraat en met de St. Jansmolenstraat;
- St. Jansmolenstraat, tussen de kruispunten met de Kerkomtrek en met de Fabiolalaan.
 - van maandag tot vrijdag tussen 8u10 en 8u40 's morgens;
 - van maandag tot donderdag tussen 15u40 en 16u15 's avonds, behalve op woensdagavond;
 - op woensdag tussen 11u30 en 12u 's middags;
 - op vrijdag tussen 14u45 en 15u15;

§3: In de voorgenoemde schoolomgeving komen volgende categorieën in aanmerking tot het verkrijgen van een vergunning voor het verkrijgen van toegang tot de schoolstraat:

- a. Voertuigen van de bewoners met domicilie in de Aug. Debunnestraat en de St. Jansmolenstraat, alsook de aangelanden met toegang tot een parkeerplaats op eigen terrein in deze straten, mits voorafgaande gemotiveerde aanvraag ingediend bij het College van Burgemeester en Schepenen tot het verkrijgen van een vergunning om toegang te hebben tot de schoolstraten in deze schoolomgeving (nader bepaald in §1), én wiens doorgang noodzakelijk is tijdens de periodiciteit van schoolstraat (en waarvan de effectieve noodzaak wordt gemotiveerd).
- b. De schoolbussen van Basisschool De Kleine Prins en VBS Sint-Joris.
- c. Voertuigen van personeelsleden van de diensten en activiteiten in de Aug. Debunnestraat en in de St. Jansmolenstraat met parkeerplaatsen voor personeel op eigen terrein.
- d. Eventuele andere aanvragen buiten deze categorieën kunnen slechts uitzonderlijk worden toegelaten en worden individueel afgetoetst aan de specifieke noodzaak tot toegang, en eveneens getoetst aan de doelstelling om zo min mogelijk gemotoriseerd verkeer toe te laten.

Artikel 2 : Toegangsbeperkingen tot schoolstraten

§1: Tijdens het bepaalde tijds kader gelden volgende toegangsbeperkingen :

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor alle gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van deze voertuigen vernoemd in § 2)
- het verlaten van de schoolstraten is tijdens deze toegangsbeperkingen niet verboden, dit weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers

§2: Tijdens het bepaalde tijds kader hebben volgende wel toegang tot de schoolstraten , dit weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers:

- rijwielen en pedelecs
- prioritaire voertuigen en erkende hulpdiensten
- vergunninghouders, zoals vermeld in artikel 1 §3.

Artikel 3: Algemene kenmerken vergunningen

§1 : De vergunning wordt afgeleverd met vermelding van de nummerplaat én identificatiegegevens van de aanvrager (naam en adres).

§2: Vergunningen tot het verkrijgen van toegang tot schoolstraten, vermeld in dit reglement, worden uitgereikt per twee schooljaren (telkens eindigend op 30 juni).

§3: Houders van dergelijke vergunning dienen zelf tijdig het initiatief te nemen tot de aanvraag van een nieuwe vergunning.

Artikel 4 : Aanduiding schoolstraten

§1: De schoolstraat wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 en een onderbord met vermelding 'Schoolstraat' , conform artikel 22undecies (Wegcode).

§2: De verkeersborden uit artikel 4 §1 kunnen, ter verduidelijking, aangevuld worden met onderborden die een tijds kader aangeven en/of een onderbord M2.

Artikel 5 - Bekendmaking

De bekendmaking van dit reglement gebeurt overeenkomstig de bepalingen van artikelen 286,287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur door inschrijving in het register der bekendmakingen, en door publicatie op de stedelijke website.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Voorzitter Gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Voorzitter Gemeenteraad
TOM VLAEMINCK

