
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Sysouw,
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

**CBS/2026/168 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE STATIONSSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

- Beslissing (CBS/2022/209) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 februari 2022 betreffende de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement n.a.v. het afschaffen van het halfmaandelijks beurtelings parkeren en het invoeren van beperkt enkelrichtingsverkeer in een deel van de Stationsstraat
- Kennisname (CBS/2026/179) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 februari 2026 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 20 januari 2026
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg
- Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

Met het oog op het definitief afvoeren van halfmaandelijks beurtelings parkeren als principe in 2027 wordt voorgesteld het parkeerregime reeds nu te hervormen. Deze wijziging ligt hier in tijdelijk reglement ter vaststelling voor.

De dienst stelt voor om per wegdeel (= tussen twee kruispunten) afwisselend te beperken tot de zijde met pare huisnummers en de zijde met onpare huisnummers. In een omgeving met dichte bebouwing als deze worden kruispunten vaak pas laat opgemerkt. Wanneer geparkeerde auto's afwisselend langs de ene en langs de andere zijde van de rijbaan worden geparkeerd, worden bestuurders attent gemaakt op een veranderende situatie, waardoor men deze voorzichtiger zal benaderen. Bovendien heeft deze afwisseling ook een vertragend effect. Dit heeft dan ook een positief effect op de veiligheid. Bij de uitwerking van dit voorstel werd de situatie in het gedeelte tussen het Bevrijdingsplein en het kruispunt met de Ambachtenstraat behouden. Zodoende wordt de impact voor de bewoners beperkter gehouden.

Daarnaast wordt, na overleg tussen de stad en de lokale politie, voorgesteld om aan de oostelijke tak van het kruispunt met de Ambachtenstraat het parkeren voor korte afstand aan beide zijden van de rijbaan te verbieden. Door de scherpe hoek met de Ambachtenstraat zijn de zichtlijnen tussen beide takken van het kruispunt beperkt. Door parkeren onmogelijk te maken langs beide zijden van de rijbaan hebben bestuurders meer mogelijkheid het verkeer op de andere tak tijdig waar te nemen.

Deze maatregelen dienen, samen met de andere, reeds aanwezige maatregelen, opgenomen te worden binnen een stedelijk verkeersreglement. Met het oog op het openhouden van de mogelijkheid tot vlottere evaluatie en bijsturing wordt voorgesteld te werken met een tijdelijk verkeersreglement. Dit ligt hier dan ook ter vaststelling voor. Aangezien, momenteel voorzien in juni 2027, een nieuwe federale en Vlaamse Wegcode van kracht wordt, wordt voorgesteld de duurtijd van het tijdelijk reglement tot dan te laten lopen.

Tot slot is het ook nog belangrijk om te vermelden dat bepalingen omtrent het kruispunt met het Bevrijdingsplein zijn voorzien in het verkeersreglement van die straat. Dit wordt gedaan omdat de wegbeheerder van het Bevrijdingsplein, zijnde AWW, eveneens beheerder is van alle kruispunten in die straat.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake de Stationsstraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Stationsstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VERBODSBEPALINGEN

§1.a Tussen het kruispunt met het Bevrijdingsplein en het kruispunt met de Kunstenstraat is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Kunstenstraat te rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P;

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord M12.

Artikel 4: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a In de Stationsstraat is parkeren verboden:

- Vanaf huisnr. 81 tot het kruispunt met de Ambachtenstraat, langs de zijde met onpare huisnummers;
- Vanaf het kruispunt met de Kunstenstraat tot het kruispunt met de Nieuwstraat, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf het kruispunt met de Dolfijnstraat tot het kruispunt met de René Gombertstraat, langs de zijde met onpare huisnummers;
- T.h.v. van huisnr. 32;
- Vanaf het kruispunt met de Dolfijnstraat tot het kruispunt met de Koningstraat, langs de zijde met pare huisnummers.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E1 met onderborden Gxa, Gxb en Gxd.

§2.a In de Stationsstraat is stilstaan en parkeren verboden vanaf het kruispunt met de Kunstenstraat t.e.m. huisnr. 88.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E3 met onderborden Gxa, Gxb en Gxd.

Artikel 5: AANWIJZIGINGSBORDEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Ambachtenstraat en het kruispunt met het Bevrijdingsplein zijn alle bestuurders verplicht om in de richting van het Bevrijdingsplein te rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord M18.

Artikel 6: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot de definitieve inwerkingtreding van de Code van de openbare weg en het Vlaams Verkeersreglement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]