

AANWEZIG: Tom Vlaeminck, Voorzitter gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Peggy Coeman-Maerten, Angélique Declercq, Schepenen

Berenice Bogaert, Virginie Breye, Herman Ponnet, Ruben Soens, Toon Demyttenaere, Jan Verbrugge, Joke Nollet, Zeno Verschaeve, Eric Algoet, Friedel Staelens, Ben Windels, Katrien Vanneste, Jeremy Vandoorne, Sam Lernout, Valerie Vanrumbeke, Anthony Mahieu, Sophie Lefebvre, Nico Courtens, Laura Defreyne, Patrick Lepoutre, Raadsleden

Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: Griet Vanryckegem, Arne Beyens, Raadsleden

GR/2025/264 | Retributie inzake parkeren. Goedkeuren hernieuwing reglement.

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Renaat Vandenbulcke, Schepenen van wonen en zorg

Bevoegdheid orgaan

Artikelen 40 en 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Juridische grond

- Artikel 173 van de Grondwet;
- Wet van 22 februari 1965, die aan de gemeenten toelaat parkeergeld op motorvoertuigen te heffen, opgeheven voor het Vlaamse Gewest bij Decreet van 9 juli 2010, ter aanvulling van het Decreet van 16 mei 2008, houdende diverse bepalingen inzake verkeersveiligheid;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB op 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Wet van 7 februari 2003, houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid, en het KB van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer dat door deze wet overtredingen op parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners, niet langer strafrechtelijk bestraft worden, met ingang van 1 maart 2004;
- Wet van 4 mei 2023 betreffende de schulden van de consument in Wetboek Economisch Recht (B.S. 25 mei 2023);
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven;
- Decreet van 22 december 2017 over het Lokaal Bestuur en latere wijzigingen;
- Bestuursdecreet van 7 december 2018;
- KB van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode), en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 27;
- KB van 30 november 1976 inzake toepassing van het tarief in burgerlijke en handelszaken;
- KB van 9 januari 2007, tot wijziging van het KB van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voor wat de gemeentelijke parkeerkaart betreft;

- KB van 5 juni 2013, tot wijziging van het KB van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (BS 28 juni 2013), met name artikel 27 quinquies over het gebruik van de wielklem;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 inzake aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- MB van 1 december 1975, tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij MB van 3 maart 2003 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap en latere wijzigingen;
- MB van 11 oktober 1976, houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
- MB van 7 mei 1999, betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, gewijzigd bij MB van 3 maart 2003, 26 september 2005, 24 augustus 2006 en 9 januari 2007 waarbij de personen die deze parkeerkaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan evenals de nadere regels voor afgifte, intrekking en gebruik worden bepaald;
- MB van 3 mei 2004, ter wijziging van het MB van 18 december 1991, waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan evenals de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald;
- Ministeriële omzendbrief BA2006/07, houdende vrijstelling betalend parkeren op 11 juli (waarvan de gemeenteraad in zitting van 27 oktober 2006 heeft kennis genomen);
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;
- Ministeriële omzendbrief van 25 februari 2015 betreffende de veiligheids- en identificatiemarkering van voertuigen voor veiligheidsdiensten, hulpverleningszones en Civiele Bescherming;
- Omzendbrief KB/ABB 2018/4 over de hervorming van het bestuurlijk toezicht en de uitbreiding van de bekendmakingsplicht;
- Omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 over de gemeentefiscaliteit;
- Boek XIX-Wet Economisch Recht, art 4.2 e.a.;
- Algemene Beginselen van Behoorlijk Bestuur;
- Gemeenteraadsbeslissing van 20 december 2023 houdende de vaststelling van de retributie inzake parkeren;

Feiten, context en argumentatie

In de gemeenteraad van 20 december 2023 werd het retributiereglement inzake parkeren hervastgesteld, dit met ingang van 1 januari 2024.

Met het parkeerbeleid wordt een evenwicht nagestreefd tussen de verschillende parkeerbehoeften van de verschillende gebruikers.

Het beperkt parkeren dient om in tijd en plaats de rotatie te bevorderen inzake de bezetting van het aantal beschikbare parkeerplaatsen.

Het parkeerbeleid en de concrete toepassing van de aanvullende verkeers- en retributiereglementen inzake parkeren (betalend parkeren, parkeren in blauwe zone en bewoners parkeren) wordt regelmatig geëvalueerd, geactualiseerd en afgetoetst op haar toepasbaarheid en afdwingbaarheid. Volgende wijzigingen en evaluaties werden inmiddels uitgewerkt sinds 2005 - ter verdere optimalisatie van het parkeerbeleid:

1. aanpassing in tarieven en in uurregeling (= eerste evaluatie - GR 23 december 2005);
2. omvorming kortparkeersysteem tot gratis kwartiertje (= tweede evaluatie – GR 29 april 2006);

3. vereenvoudiging en gelijkschakeling van uren en tijd (overal max. 2 uur parkeertijd en 2 uur middagpauze, binnen parkeertijd van 9 uur tot 18 uur) (= derde evaluatie – GR 30 juni 2008);
4. verhoging retributie dagtarief (17,50 euro) (GR 31 augustus 2009) en invoering minnelijke invorderingsprocedure (= vierde evaluatie - GR 30 november 2009);
5. invoering parkeerkaart voor zorgverstrekkers en samenvoeging 3 retributiereglementen tot één (= vijfde evaluatie - GR 31 oktober 2011);
6. invoering van handhaving via het gebruik van wielklemmen (GR 26 mei 2014);
7. invoering van langparkeren op grote parkings in het centrum, aanpassingen Esplanadestraat en Barakkenstraat, wijziging retributie dagtarief (20,00 euro) (GR 20 oktober 2014);
8. eenvormige tarieven, invoering gratis halfuurtje, invoering bewonersparkeren in centrum, vereenvoudiging zones Barakken, nieuwe zones betalend en blauwe zone in centrum, invoering kortparkeren (8^e evaluatie – GR 30 mei 2016);
9. invoering aannemerskaart en tekstuele optimalisatie reglementen conform instructies toezichthoudende overheden (9^e evaluatie – GR 26 september 2016 + erratum GR 24 oktober 2017 wegens technisch-juridisch administratieve rechtszetting);
10. verdere vereenvoudiging van de zones (één betalende zone in het centrum met mogelijkheid tot gebruik van de bewonerskaart in die hele zone) - toekenning bewonerskaarten voor bewoners van station in de stationsomgeving; invoering van parkeren via mobiele App en via SMS-parkeren, kosteloos parkeren bij de laadpalen voor elektrische voertuigen in de stad; (10^e evaluatie - GR 27 november 2017);
11. verdere digitalisering in parkeerbeheer (invoering elektronische bewonerskaart en scanflow, vermelding QR-code op retributiebon voor gepersonaliseerde klachtbehandeling), invoering parkeren voor zorgverstrekkers voor garagepoorten, parkeerplaatsen voor elektrische wagens en deelwagens, optimalisaties in bewonerszones (11^e evaluatie - GR 18 december 2019);
12. de invoering van sensorparkeerplaatsen (zgn. Shop&Go) in Menen, alsook enige tekstuele optimalisatie conform de instructies van de toezichthoudende overheden, en verhoging dagtarief tot 25,00 euro (12^e evaluatie - GR 5 mei 2021);
13. aanpassing van de administratieve kosten (max. 20,00 euro) bij 2^e aanmaning n.a.v. wijziging in de wet op het consumentenkrediet (GR 20 december 2023) en geen vrijstelling meer van parkeerretributie voor elektrische wagens (aanpak laadpaalkleven).

Gelet op het overleg met de parkeerconcessionaris, op wiens voorstel ook formeel de mogelijkheid tot controle via digitale scan wordt voorzien (vb. via een digitale scan van nummerplaat).

De toepassing van de retributies en modaliteiten bij het parkeren zijn een nadere uitwerking van het Aanvullend Verkeersreglement (AVR) parkeren, dat de locaties en zones vastlegt en de signalisatie bepaalt, zoals eerder reeds goedgekeurd door de gemeenteraad van 5 mei 2021. Huidige wijziging van het retributiereglement noodzaakt geen enkele wijziging aan het AVR parkeren zelf.

Het is gerechtvaardigd een billijke financiële tussenkomst te vragen van alle belanghebbenden op het grondgebied van de gemeente gelet op de financiële toestand van de gemeente en de wettelijke verplichting om een financieel evenwicht te handhaven.

De ontvangst is voorzien in het meerjarenplan 2026-2031, actie, budgetrekening 7005800 (MAR).

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 3 december 2025.

Stemming

Met 18 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Berenice Bogaert, Herman Ponnet, Ruben Soens, Toon Demyttenaere, Jan Verbrugge, Zeno Verschaeve, Eric Algoet, Friedel Staelens, Ben Windels, Katrien Vanneste), 10 stemmen tegen (Virginie Breye, Joke Nollet, Jeremy Vandoorne, Sam Lernout, Valerie Vanrumbeke, Anthony Mahieu, Sophie Lefebvre, Nico Courtens, Laura Defreyne, Patrick Lepoutre)

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad keurt het reglement "Retributie inzake parkeren" goed.

RETRIBUTIE INZAKE PARKEREN

ARTIKEL 1

Vanaf 1 januari 2026 wordt een retributie geheven voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

AFDELING 1 - BETALEND PARKEREN

ARTIKEL 2

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar het regelmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betalend parkeren verplicht is.

Onder "openbare weg" verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder "met een openbare weg gelijkgestelde plaats" verstaat men de parkeerplaats gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, van de wet van 25 juni 1993, gewijzigd door de wet van 4 juli 2005, zijnde de "wet betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten".

ARTIKEL 3

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd is, en is betaalbaar:

- hetzij door het insteken in de parkeerautomaat van muntstukken of bepaalde magneetkaarten;
- hetzij door elke andere vorm van betaling die voor de betrokken zone van toepassing is;
- hetzij via een toegelaten tijdseenheidssysteem;
- hetzij via SMS-parkeren of een specifieke mobiele applicatie (app);
- hetzij door overschrijving op de rekening van de aangestelde van de gemeente. Deze laatste mogelijkheid wordt enkel aangeboden als de gebruiker opteert voor de toepassing van het forfaitair tarief. Bij SMS-parkeren of mobiele app, is voorafgaand inschrijven via de website van Indigo noodzakelijk.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van:

- hetzij het ticket dat de parkeerautomaat afdrukt na de betaling van bovenvermelde retributie;
- hetzij elk ander bewijs dat aan de retributie werd voldaan of dat recht geeft op vrijstelling.

De parkeerautomaten geven enkel recht tot parkeren gedurende de gekozen tijd. De parkeerautomaten geven geen geld terug. De bestuurder kan geen verhaal uitoefenen tegen de Stad Menen of de parkeerbeheerder in geval van slechte werking van de parkeerautomaat.

Indien de parkeerautomaat defect is, moet de parkeerschijf zichtbaar gelegd worden op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. (KB van 1 december 1975, meer bepaald art. 27.3.1.2 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer).

ARTIKEL 4

De retributie varieert naargelang de zone waar het voertuig is geparkeerd, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement betalend parkeren, alsook naargelang de gekozen tijdsduur van parkeren;

4.1 Kortparkeren (zonder bewonersparkeren)

In elke zone of straat van betalend parkeren geldt een tarief voor beperkt zeer kort parkeren: gratis voor maximaal 30 minuten.

Om geldig te kunnen parkeren moet wel een parkeerticket worden voorgelegd.

Dit parkeerticket, dat toelaat gratis voor maximaal 30 minuten te parkeren, wordt afgedrukt mits voorafgaande ingave van de nummerplaatgegevens van het voertuig, met een maximum van eenmaal per dag.

Dit tarief is van toepassing elke dag van 9 uur tot 12 uur en van 13.30 uur tot 18 uur (met uitzondering van zondagen, wettelijke feestdagen en 11 juli).

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid om voor het volgende forfaitair stelsel te kiezen: 25,00 euro voor een dag, zijnde van 9 uur tot 18 uur.

4.2 Middellang parkeren (parkeren beperkt tot maximaal 2 uur)

Voor middellang parkeren geldt in elke zone of straat van betalend parkeren eenzelfde tarief:

- 0,70 euro voor een uur;
- 1,40 euro voor twee uur.

Het betalend parkeren is beperkt tot maximaal 2 uur (6/7 dagen) in volgende betalende zones en straten (zoals specifiek bepaald in het algemeen verkeersreglement):

betalende zone 'centrum' (met bewonersparkeren)

- de Bruggestraat (vanaf het kruispunt met de Kortrijkstraat-Rijselstraat-Grote Markt tot en met het kruispunt met de Parkstraat, ter hoogte van nr. 117);
- de Donkerstraat ter hoogte van het nr. 2 en 4;
- de Esplanadestraat, (uitgezonderd het aanpalende binnenplein gelegen tussen de Grote Markt, Koningstraat en Esplanadestraat), ter hoogte van nr. 1 tot 21, ofwel de volledige straat;
- de Kortrijkstraat, (vanaf de parkeerplaats ter hoogte van het nr. 23), het kruispunt met de Bruggestraat-Rijselstraat-Grote Markt tot en met 1^{ste} deel van de Rijselstraat (vanaf het kruispunt met de Bruggestraat-Kortrijkstraat-Grote Markt tot aan de Leiebrug) ter hoogte van nr. 132;
- de Kerkomtrek ter hoogte van nr. 1 tot 18, ofwel de volledige Kerkomtrek.

De tarieven zijn van toepassing elke dag van 9 uur tot 12 uur en van 13.30 uur tot 18 uur (met uitzondering van zondagen, wettelijke feestdagen en 11 juli).

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid om voor het volgende forfaitair stelsel te kiezen: 25,00 euro voor een dag, zijnde van 9 uur tot 18 uur.

Het betalend parkeren is beperkt tot maximaal 2 uur (7/7 dagen) in de volgende betalende zones (zoals specifiek bepaald in het algemeen verkeersreglement):

betalende zone 'Barakken' (winkelas Rijselstraat vanaf Leiebrug).

Het tarief is van toepassing elke dag van 9 uur tot 12 uur en van 13.30 uur tot 18 uur (7/7 dagen: van maandag tot en met zondag, inclusief wettelijke feestdagen en 11 juli).

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid te kiezen voor het forfaitair tarief: 25,00 euro voor een dag, zijnde van 9 uur tot 18 uur.

4.3 Langparkeren

In de centroparkings met langparkeren is het parkeren beperkt tot maximaal 4 uur.

Dit is enkel van toepassing op de grote parkings in het centrum, met name parking Groentemarkt, deel parking centrum (linker- en middendeel), deel parking Waalvest, parking ziekenhuis.

Voor langparkeren geldt een progressief tarief:

- 0,70 euro voor een uur;
- 1,40 voor twee uur;
- 3,50 voor drie uur;
- 5,00 voor vier uur.

Deze tarieven zijn van toepassing elke dag van 9 uur tot 12 uur en van 13.30 uur tot 18 uur (met uitzondering van zondagen, wettelijke feestdagen en 11 juli).

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid om voor het volgende forfaitair stelsel te kiezen: 25,00 euro voor een dag, zijnde van 9 uur tot 18 uur.

ARTIKEL 5

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in de betalende zone 'centrum' (=Bruggestraat, Donkerstraat, Esplanadestraat, Kortrijkstraat, 1^e deel Rijselstraat tot de Leiebrug, Kerkomtrek) alsook bewoners woonachtig in de aanpalende Sint-Jans-Molenstraat (nrs. 1-3-7), onbeperkt parkeren binnen datzelfde gebied, doch met uitzondering van de gearceerde zones in dat gebied, zijnde:

(= de gearceerde zones op plan)

- het 1^e deel van de Bruggestraat, met name deel tussen kruispunt met Donkerstraat en kruispunt met Grote Markt;
- Donkerstraat;
- Kortrijkstraat, het 1^e deel Rijselstraat tot de Leiebrug, de Kerkomtrek.

Zij kunnen ook onbeperkt parkeren binnen de nabijgelegen blauwe zone centrum (deel parking centrum en parking 76).

De bewonerskaart vervangt het betalingsticket.

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in de betalende zone Barakken (= winkelas Rijselstraat vanaf de Leiebrug) onbeperkt parkeren binnen de nabijgelegen blauwe zone 5 Barakken (=binnengebied Barakken) (= zone bewonersparkeren 5 op plan)

De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf.

ARTIKEL 6

De gebruiker van een motorvoertuig die geen geldig parkeerticket of elk ander bewijs van betaling, noch een geldige parkeerkaart of bewonerskaart, zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, of de toegestane parkeerduur heeft overschrijden, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het forfaitaire dagtarief (25,00 euro).

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging aan op de voorruit van het voertuig. Deze retributie dient betaald te worden binnen de acht dagen na ontvangst. De betalingsuitnodiging wordt bezorgd na digitale controle van de nummerplaat.

De betaling gebeurt door middel van overschrijving op de bankrekening van het gemeentebestuur of de concessionaris.

AFDELING 2 - PARKEREN IN BLAUWE ZONE

ARTIKEL 7

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar de blauwe zone reglementering geldt (parkeren met beperkte parkeertijd).

Onder "openbare weg" verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder "met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen" verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

In overeenstemming met artikel 27.1.2 van de Wegcode, moet het voertuig de parkeerplaats verlaten uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

ARTIKEL 8

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden. Deze mogelijkheid wordt aangeboden als de gebruiker opteert voor de toepassing van het forfaitair tarief.

AFDELING 2 - PARKEREN IN BLAUWE ZONE

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het KB van 1 december 1975.

ARTIKEL 9

De retributie wordt als volgt vastgesteld :

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;
- een forfaitair bedrag van 25,00 euro per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Dit forfaitair tarief is van toepassing elke dag van 9 uur tot 18 uur (met uitzondering van zondagen, wettelijke feestdagen en 11 juli).

Dit tarief is van toepassing in de volgende blauwe zones, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement:

- blauwe zone 1 station (Bevrijdingsplein);
- blauwe zone 2 Omgeving Ieperstraat (Ieperstraat-Koningstraat–Stationsstraat);
- blauwe zone 3 centrum (deel parking centrum en parking 76);
- blauwe zone 4 'Blekerijvesting'.
- een forfaitair bedrag van 25,00 euro per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Dit forfaitair tarief is van toepassing elke dag van 9 uur tot 18 uur (elke zaterdag, zondag, wettelijke feestdagen en 11 juli van 9 uur tot 18 uur).

Dit tarief is van toepassing in de volgende blauwe zones, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement:

- blauwe zone 5 Barakken (binnengebied Barakken) .

ARTIKEL 10

blauwe zone 1 'station' (zonder bewonersparkeren) en blauwe zone 2 'Omgeving leperstraat' (met bewonersparkeren)

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in de blauwe zone 1 'station' en blauwe zone 2 'Omgeving leperstraat' onbeperkt parkeren binnen de hele blauwe zone 2 'Omgeving leperstraat' (leperstraat, Koningstraat, Stationsstraat) (= *zone bewonersparkeren 2 op plan*).

De bewoners woonachtig op het Bevrijdingsplein kunnen een bewonerskaart voor de blauwe zone leperstraat, Koningstraat en Stationsstraat bekomen. Op het Bevrijdingsplein (blauwe zone 1) zelf, wordt geen bewonersparkeren toegestaan. (gearceerd deel op plan)

Ook de bewoners woonachtig in de leperstraat, vanaf de hoek Koningstraat tot en met de leperstraat 1 en bewoners van de Grote Markt nr. 16 tot en met nr. 35 a kunnen een bewonerskaart voor deze zone bekomen en in deze zone onbeperkt parkeren.

De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf.

blauwe zone 'Omgeving leperstraat' omvat volgende straten:

- leperstraat ter hoogte van nr. 123 (van kruispunt met Wahisstraat tot en met hoek Koningstraat) (= gewestweg);
- Koningstraat ter hoogte van nr. 51 (van kruispunt met leperstraat tot en met hoek Esplanadestraat);
- Stationsstraat ter hoogte van nr. 12 B (van kruispunt met Koningstraat tot en met hoek Dolfijnstraat).

blauwe zone 3 (centrum) (met bewonersparkeren)

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in de betalende zone centrum (van Bruggestraat, Esplanadestraat, Donkerstraat tot Rijselstraat aan Leiebrug), alsook bewoners woonachtig in de aanpalende Sint-Jans-Molenstraat (nrs. 1-3-7), onbeperkt parkeren binnen:

- de betalende zone centrum (deel Esplanadestraat-Bruggestraat);
- de blauwe zone 3 centrum (deel parking Kortrijkstraat en volledige parking 76) (= *zone bewonersparkeren 3 op plan*).

In de Rijselstraat, Kerkomtrek, Donkerstraat, en Kortrijkstraat zelf wordt geen bewonersparkeren toegestaan (gearceerd deel op plan).

De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf.

blauwe zone 3 'centrum' omvat volgende straten:

- deel parking centrum, bij de Kortrijkstraat (rechterdeel palend aan gedeelte betalende parking);
- parking 76, zijnde de parkeerplaats gelegen tussen de Rijselstraat en de Oude Leielaan;

blauwe zone 4 (Blekerijvesting) (met bewonersparkeren)

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen de bewoners woonachtig in de blauwe zone (Blekerijvesting) onbeperkt parkeren binnen de blauwe zone (Blekerijvesting) (= *zone bewonersparkeren 4 op plan*)

Ook de bewoners woonachtig in de aanpalende Oude Leielaan ter hoogte van huisnummers (nrs. 18 tot en met 37) kunnen een bewonerskaart voor deze zone bekomen en in deze zone onbeperkt parkeren.

De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf.

blauwe zone 4 'Blekerijvesting' omvat volgende straat:

- Blekerijvesting ter hoogte van nr. 3 tot 45.

blauwe zone 5 'Barakken' (met bewonersparkeren)

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in de blauwe zone 5 Barakken (binnengebied) onbeperkt parkeren binnen de hele blauwe zone 5 Barakken (binnengebied).

Ook de bewoners woonachtig in de betalende zone 4 Barakken (winkelas Rijselstraat) kunnen een bewonerskaart voor deze blauwe zone 5 Barakken (binnengebied) bekomen en in die zone onbeperkt parkeren. (= zone bewonersparkeren 5 op plan)

De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf.

blauwe zone 5 'Barakken' omvat volgende straten:

- Dynastiestraat, volledig;
- Graaf van Vlaanderenstraat, volledig;
- Grondwetstraat, volledig;
- Hoornwerk ter hoogte van nr. 1;
- K. Albertstraat, volledig;
- K. Elisabethstraat, volledig;
- K. Prinsstraat, volledig;
- Kongresstraat, volledig;
- Koninginnestraat, volledig;
- Leopoldstraat, volledig;
- Moeskroenstraat, ter hoogte van nr. 178 (2^{de} gedeelte vanaf Hoornwerk tot aan de hoek met de Grondwetstraat)
- Schansstraat, volledig;
- St. - Jozefsplein, volledig;
- Vlamingenstraat, nr. 118 en nr. 162;
- Voorzorgstraat, ter hoogte van nr. 1;
- Harmoniestraat, ter hoogte van nr. 2;
- Oostkaai, volledig
- Prinses Paolalaan, ter hoogte van nr. 1;
- Grensstraat, ter hoogte van nr. 44, kruispunt met de Rijselstraat;
- Westkaai, volledig;
- Weidestraat, ter hoogte van nr. 60, volledig;
- Demeystraat, volledig (inclusief de publieke parkeerruimte die daar bijkomend wordt aangelegd);
- Halewijnstraat, ter hoogte van nr. 1 A, volledig;
- St. - Hilariusstraat, ter hoogte van nr. 1, volledig;
- Moeskroenstraat, volledig.

ARTIKEL 11

De gebruiker van een motorvoertuig die geen geldige parkeerschijf, noch een geldige parkeerkaart of bewonerskaart, zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het forfaitaire dagtarief (25,00 euro).

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging aan op de voorruit van het voertuig. De retributie wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op die uitnodiging. Deze retributie dient betaald te worden binnen de acht dagen na ontvangst. De betalingsuitnodiging wordt bezorgd na digitale controle van de nummerplaat. De betaling

gebeurt door middel van overschrijving op de bankrekening van het gemeentebestuur of de concessionaris.

AFDELING 3 - PARKEREN OP PARKEERPLAATSEN WAAR DE PARKEERDUUR BEPERKT WORDT TOT 30 MINUTEN

ARTIKEL 12

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar parkeren met beperkte parkeertijd van maximaal 30 minuten geldt (ondermeer de 'Shop&Go'-parkeerplaatsen). Dit wordt geregistreerd door middel van een sensor, hetzij door het plaatsen van een parkeerschijf.

Onder "openbare weg" verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder "met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen" verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

In overeenstemming met artikel 27.1.2 van de Wegcode, moet het voertuig de parkeerplaats verlaten uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

ARTIKEL 13

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden. Deze mogelijkheid wordt aangeboden als de gebruiker opteert voor de toepassing van het forfaitair tarief.

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging aan op de voorruit van het voertuig. De retributie wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op die uitnodiging. Deze retributie dient betaald te worden binnen de acht dagen na ontvangst. De betalingsuitnodiging wordt bezorgd na digitale controle van de nummerplaat. De betaling gebeurt door middel van overschrijving op de bankrekening van het gemeentebestuur of de concessionaris.

Deze parkeerplaatsen(sensorparkeerplaatsen) waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten zijn ter plaatse aangeduid met aangepaste signalisatie en voorzien van een sensor op de grond. Bij het overschrijden van de gratis parkeertijd van 30 minuten wordt de bestuurder geacht te kiezen voor een forfaitair dagtarief (25,00 euro).

ARTIKEL 14

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;
- een forfaitair bedrag van 25,00 euro per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Dit forfaitair tarief is van toepassing elke dag van 7 uur tot 19 uur.

Dit tarief is van toepassing op alle parkeerplaatsen waar de parkeertijd beperkt is tot maximaal 30 minuten, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement parkeren, hetzij in de verkeersreglementen tot aanwijzing van de parkeerplaatsen met sensorparkeren en/of Shop&Go parkeerplaatsen.

Een bewonerskaart, een gemeentelijke parkeerkaart voor doelgroepen zorgverstrekkers of aannemers, of een parkeerkaart voor personen met een handicap zijn niet geldig op deze sensorparkeerplaatsen en verlenen geen toelating tot langer parkeren.

Evenmin kunnen andere voertuigen zoals vermeld in artikel 32 van dit retributiereglement, welke vrijstelling van retributie genieten, langer dan de toegelaten parkeertijd van maximaal 30 minuten een plaats voor kort parkeren innemen. Enkel voertuigen van politie en erkende hulpdiensten kunnen de maximale parkeertijd overschrijden in geval van specifieke en dringende tussenkomsten.

AFDELING 4 - BEWONERSPARKEREN

ARTIKEL 15

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar het parkeren voorbehouden is voor bewoners.

Onder "openbare weg" verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder "met een openbare weg gelijkgestelde plaats verstaat" men de parkeerplaats gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, van de wet van 25 juni 1993, gewijzigd door de wet van 4 juli 2005, zijnde de "wet betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten".

ARTIKEL 16

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd is zonder de geldige bewonerskaart te hebben geplaatst of een bewonerskaart te hebben geplaatst die geldig was voor een andere zone. De retributie is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de aangestelde van de gemeente. De aangestelde van de gemeente brengt op de voorruit van het voertuig een uitnodiging aan om de retributie binnen de acht dagen te betalen.

Deze bewonerskaart dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit geplaatst te worden, zodat de controlerende instantie deze kan zien. De bewonerskaart mag slechts gebruikt worden op de openbare weg van de aangeduide zone.

De gebruiker van een motorvoertuig die de bewonerskaart niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het bedoelde forfaitaire tarief.

Een gemeentelijke elektronische parkeerkaart onder de vorm van een elektronisch toezichtstelsel gebaseerd op het kenteken van het voertuig vervangt de zichtbare bewonerskaart geldig. Ook de elektronische bewonerskaart wordt gekoppeld aan maximum één nummerplaat en wordt afgeleverd door de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer.

ARTIKEL 17

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor het parkeren door de bewoners voor de eerste bewonerskaart;

Het statuut van bewoner wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de door de gemeente (of de door haar aangestelde concessionaris) uitgereikte officiële bewonerskaart voor de aangeduide zone, overeenkomstig het MB van 3 mei 2004, achter de voorruit van het voertuig.

- betalend voor het parkeren door de bewoners voor de tweede en volgende bewonerskaarten afgeleverd voor voertuigen van bewoners die op dezelfde hoofdverblijfplaats gedomicilieerd zijn:
 - 2^{de} bewonerskaart 50,00 euro/jaar forfaitair;
 - 3^{de} bewonerskaart 150,00 euro/jaar forfaitair;
 - 4^{de} bewonerskaart 150,00 euro/jaar forfaitair;
 - een forfaitair bedrag van 25,00 euro per dag voor alle andere gebruikers van een motorvoertuig.

Dit forfaitair tarief is van toepassing elke dag (6/7 dagen) van 9 uur tot 18 uur, met uitzondering van zondag, wettelijke feestdagen en op 11 juli.

Dit forfaitair tarief is van toepassing in de betalende zones en blauwe zones, met uitzondering van de Barakken, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement:

- blauwe zone 2 (omgeving leperstraat)(= *zone bewonersparkeren 2 op plan*);
- blauwe zone 3 (centrum)(= *zone bewonersparkeren 3 op plan*);
- blauwe zone 4 (Blekerijvesting)(= *zone bewonersparkeren 4 op plan*);
- betalende zone centrum (= *zone bewonersparkeren 1 op plan*);
- een forfaitair bedrag van 25,00 euro per dag voor alle andere gebruikers van een motorvoertuig.

Dit forfaitair tarief is van toepassing elke zaterdag, zondag, wettelijke feestdagen en op 11 juli van 9 uur tot 18 uur.

Dit tarief is van toepassing in de Barakken, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement:

- blauwe zone 5 Barakken (binnengebied)(= *zone bewonersparkeren 5 op plan*);
- een forfaitair bedrag van 25,00 euro per dag voor alle andere gebruikers van een motorvoertuig.

Dit forfaitair tarief is van toepassing elke dag (7/7 dagen) van 9 uur tot 18 uur.

Dit tarief is van toepassing in de Barakken, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement:

- betalende zone Barakken (winkelas);
- straten met exclusief bewonersparkeren (Vredesstraat–Bakkersstraat).

ARTIKEL 18

De bewonerskaart wordt afgeleverd door de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, aan alle personen die wonen aan de openbare weg waar voorzien is de bijzondere parkeerregeling voor bewoners (cfr. aanvullend verkeersreglement voor bewoners parkeren).

Per voertuig, eigendom van de bewoner van de aangeduide straten, kan een bewonerskaart worden uitgereikt, die gratis wordt verleend voor wat betreft de eerste bewonerskaart voor dit adres. De tweede en derde of vierde bewonerskaarten afgeleverd voor voertuigen van bewoners die op diezelfde hoofdverblijfplaats gedomicilieerd zijn, is betalend.

De aanvraag voor een bewonerskaart dient men schriftelijk te richten tot de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, onder de voorwaarden van het aanvullend verkeersreglement houdende regeling van parkeren in blauwe zone met bewoners parkeren, hetzij het aanvullend verkeersreglement houdende regeling van parkeren in betalende zone met bewoners parkeren.

De aanvrager moet het bewijs voorleggen dat hij zijn hoofdverblijfplaats heeft in de zone waarvoor de kaart wordt afgeleverd. De aanvrager moet eveneens het bewijs voorleggen dat het voertuig (of meerdere) is ingeschreven op zijn naam of dat hij er bestendig over beschikt (attest van regelmatig gebruik).

Mits voorleggen van een attest van regelmatig gebruik kan aan de bewoner die geen eigendomsattest van het voertuig kan voorleggen, een bewonerskaart worden uitgereikt, die gratis wordt verleend, waarop de nummerplaatgegevens van de wagen(s) die hij verklaart regelmatig te gebruiken, worden vermeld.

De bewonerskaart heeft een beperkte geldigheidsduur van 2 jaar. De betaling gebeurt bij ontvangst van de bewonerskaart, voor de 2 geldende jaren samen. Ingeval teruggave van bewonerskaart in de loop van het eerste jaar, gebeurt terugbetaling van het niet in gebruik genomen jaar. Een reeds begonnen jaar geeft geen recht op proportionele terugbetaling.

De bewonerskaart vervalt en moet teruggezonden worden aan het gemeentebestuur in volgende gevallen:

- bij adreswijziging van de houder;

- wanneer de nummerplaat aangeduid op de kaart teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuig (DIV);
- bij overlijden van de houder;
- wanneer de houder van de bewonerskaart niet meer voldoet aan de voorwaarden die gelden voor het verkrijgen van deze kaart, zoals bedoeld in afdeling 3 van dit besluit;
- op eenvoudig verzoek van het stadsbestuur.

De kaart moet teruggezonden worden binnen de acht dagen nadat het feit dat de terugzending rechtvaardigt, zich voordeed.

Bij verlies, vernietiging of beschadiging zal een vergoeding van 15,00 euro per hernieuwde bewonerskaart worden betaald (mits het voorleggen van een aangiftebewijs bij de politie). De beschadigde of onleesbare kaart moet ingeleverd worden bij het uitreiken van het duplicaat.

AFDELING 5 - PARKEREN VOOR ZORGVERSTREKKERS

ARTIKEL 19

Mits het voorleggen van een geldige parkeerkaart voor zorgverstrekkers (zorgverstrekkerskaart) kunnen zorgverstrekkers (huisartsen en diensten van thuisverpleging, alsook kinesisten) parkeren te Menen zowel in de zones en straten voor betalend parkeren, in de blauwe zone en in de zones en straten voor bewonersparkeren, voor de duur van het huisbezoek, met een maximum van 2 uur, parkeren te Menen.

De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers moet steeds gebruikt worden in combinatie met de parkeerschijf.

De parkeerkaart dient zichtbaar te worden aangebracht achter de voorruit van het voertuig.

Voor het gebruik en modaliteiten van de bewonerskaart en de parkeerkaart wordt verwezen naar:

- de bepalingen van het MB van 3 mei 2004, tot wijziging van het MB van 18 december 1991;
- de bepalingen van het KB van 9 januari 2007, houdende de invoering van een parkeerkaart;
- het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement inzake parkeren zoals her vastgesteld in huidige zitting van 5 mei 2021;
- afdeling 17 en 18 van dit huidig retributiereglement inzake parkeren.

Zorgverstrekkers kunnen eveneens geldig parkeren voor de inrit van eigendommen of garages waarop een sticker is aangebracht die specifiek toelaat aan de zorgverstrekker daar te parkeren (= zorgparking)(mits voorlegging van een geldige parkeerkaart voor zorgverstrekkers (zorgverstrekkerskaart) - in combinatie met de parkeerschijf - en dit voor de duur van het huisbezoek, met een maximum van 2 uur).

ARTIKEL 20

De parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt afgeleverd door de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, en is geldig voor het gele grondgebied van de stad Menen.

De zorgverstrekker of organisatie voor zorgverstrekking die de parkeerkaart aanvraagt, is officieel erkend door het RIZIV of door de Vlaamse Gemeenschap.

De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt uitgereikt mits het voorleggen van volgende documenten (geen kopie):

- RIZIV-kaart en nummer OF inschrijvingsbewijs van verzorgende, uitgereikt door de Vlaamse Gemeenschap;
- de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen.

Er wordt één gemeentelijke zorgverstrekkerskaart per zorgverstrekker in dienst afgeleverd. De kaart vermeldt het kenteknummer van het voertuig en het GSM-nummer van de zorgverstrekker.

ARTIKEL 21

De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers heeft een beperkte geldigheidsduur van 2 jaar.

De retributie is jaarlijks verschuldigd en bedraagt 100,00 euro per jaar

De retributie is verschuldigd door de titularis van de uitgereikte kaart en is eisbaar op de dag van uitreiking van de kaart.

De retributie is ondeelbaar, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte parkeerkaart aan de parkeerbeheerder terug te bezorgen.

Een retributie ten bedrage van 15,00 euro is verschuldigd voor het uitreiken van een duplicaat in geval van vernietiging, verlies of diefstal van de kaart, alsook in geval de kaart beschadigd of onleesbaar is geworden.

Vermelde parkeerkaarten moeten onmiddellijk worden terugbezorgd aan de parkeerbeheerder:

- bij het verstrijken van de geldigheidsduur die op de kaart werd aangebracht;
- bij adreswijziging van de houder;
- wanneer de nummerplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV);
- bij het overlijden van de houder;
- wanneer de houder niet meer voldoet aan de voorwaarden tot het bekomen ervan;
- bij misbruik van de parkeerkaart wordt deze ingetrokken en heeft de houder geen recht meer op het bekomen van een parkeerkaart, ongeacht eventuele gerechtelijke vervolging bij het vaststellen van een misdrijf.

AFDELING 6 – INNAME VAN OPENBAAR DOMEIN VOOR WERKEN ZONDER HINDER (AANNEMERSKAART)

ARTIKEL 22

Mits het voorleggen van een geldige parkeerkaart voor aannemers (aannemerskaart) kan langdurige inname van het openbaar domein in de zones en straten voor betalend parkeren, in de blauwe zone en in de zones en straten voor bewonersparkeren te Menen worden toegestaan aan aannemers of leveranciers voor zover de inname van deze parkeerplaatsen geen bijzondere hinder met zich meebrengt.

De parkeerkaart voor aannemers kan enkel worden afgeleverd voor voertuigen, nodig voor de uitvoering van de werken of leveringen.

De parkeerkaart dient zichtbaar te worden aangebracht achter de voorruit van het voertuig.

ARTIKEL 23

De parkeerkaart voor aannemers wordt afgeleverd door de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, en is geldig in de zones betalend en/of blauwe zone van de stad Menen.

De gemeentelijke parkeerkaart voor aannemers wordt uitgereikt mits het voorleggen van volgende documenten:

- de identiteitskaart van de aanvrager;
- het ondernemingsnummer van de aannemer;
- het kentekenbewijs van de wagen.

Er wordt één parkeerkaart per wagen afgeleverd. De kaart vermeldt het kentekennummer van het voertuig en de datum van inname van de parkeerplaats.

ARTIKEL 24

De aannemerskaart heeft een beperkte geldigheidsduur, vermeld op de kaart, die maximaal 7 opeenvolgende dagen kan omvatten.

De retributie bedraagt 7,00 euro/dag/voertuig/ingenomen parkeerplaats, en is ineens en vooraf verschuldigd.

De retributie is verschuldigd door de titularis van de uitgereikte kaart en is eisbaar op de dag van uitreiking van de kaart.

De retributie is ondeelbaar, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte parkeerkaart aan de parkeerbeheerder terug te bezorgen, ofwel de geplande werken vroeger dan voorzien werden beëindigd.

Bij misbruik van de parkeerkaart wordt deze ingetrokken en heeft de firma of aannemer geen recht meer op het bekomen van een parkeerkaart, ongeacht eventuele gerechtelijke vervolging bij het vaststellen van een misdrijf.

De gebruiker van een motorvoertuig die geen geldige parkeerkaart, noch een geldige parkeerschijf of bewonerskaart of parkeerticket, zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het forfaitaire dagtarief (25,00 euro).

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de vijf dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig. De retributie wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op die uitnodiging.

AFDELING 7 – HANDHAVING BIJ GEDEPENALISEERDE PARKEER-OVERTREDINGEN (WIELKLEM)

ARTIKEL 25

Ten behoeve van de gemeente wordt een gemeentelijke retributie geheven voor het immobiliseren van motorvoertuigen door middel van een wielklem ingeval van gedepenaliseerde overtredingen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar het regelmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betalend parkeren verplicht is:

- hetzij waar een blauwe zone-reglementering van toepassing (parkeren met beperkte parkeertijd);
- hetzij waar het parkeren voorbehouden is voor bewoners.

Onder "openbare weg" verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder "met een openbare weg gelijkgestelde plaats" verstaat men de parkeerplaats gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, van de wet van 25 juni 1993, gewijzigd door de wet van 4 juli 2005, zijnde de "wet betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten".

ARTIKEL 26

Enkel bij overtreding van de hierna vermelde bepalingen van de Wegcode (KB 01-12-1975):

- artikel 27.1.1, 27.1.2 (het gebruik van de parkeerschijf bij het parkeren in een blauwe zone) en de eventuele ontheffing op dit schijfgebruik met een gemeentelijke parkeerkaart (art. 27.1.4 Wegcode);
- artikel 27.2 (het gebruik van de parkeerschijf bij het parkeren op parkeerplaatsen waarop een blauwe zone reglementering van kracht is);
- artikel 27.3 (het parkeren op plaatsen met betalend parkeren);

- artikel 27ter (het parkeren op plaatsen die voorbehouden zijn aan de houders van een geëigende parkeerkaart);
- artikel 27quater (het parkeren waarbij de gemeentelijke parkeerkaart vervangen is door elektronisch toezicht);

kan het geparkeerde motorvoertuig, onder de voorwaarden hierna bepaald, met een wielklem worden geïmmobiliseerd, om betaling te bekomen van retributie(-s) op het parkeren geheven door de Stad Menen.

ARTIKEL 27

De plaatsing van de wielklem en immobilisatie van het voertuig kan uitgevoerd worden:

- door de opdrachthoudende concessiehouder aan wie het parkeerbeheer van de Stad Menen werd toegewezen, en die werd gelast met de controle op de naleving van het retributiereglement inzake wielklemmen, en op het retributiereglement inzake parkeren,
- of de door de opdrachthoudende concessiehouder aangeduide leverancier.

De plaatsing van de wielklem en immobilisatie van het voertuig kan uitgevoerd worden wanneer er m.b.t. een gecontroleerd geparkeerd voertuig op de openbare weg en retributieplichtig bevonden "recidive" wordt vastgesteld.

Met "recidive" wordt bedoeld dat er sinds 1 januari 2010 voorafgaand aan de controle reeds 5 verschuldigde parkeerretributies eerder werden uitgeschreven aan het voertuig op het grondgebied van de Stad Menen en dewelke onbetaald zijn gebleven zonder protest of betwisting na aanbreng van het retributiebiljet op de wagen, en waarvan de objectieve bewijsstukken werden bijgehouden door de concessiehouder van het parkeren, zulks onafhankelijk van eventuele aanmaning of niet.

ARTIKEL 28

Geplaatste wielklemmen worden enkel verwijderd tegen volledige betaling in contanten van alle achterstallige, onbetaald gebleven parkeerretributies, verhoogd met eventuele reeds gemaakte aanmaningskosten, nog te vermeerderen met de plaatsingskost en de verwijderingskost van de wielklem.

De kost van de plaatsing van de wielklem wordt bepaald op 75,00 euro geïndexeerd volgens de gezondheidsindex (basisjaar 2014).

De kost van het verwijderen van de wielklem wordt bepaald op 100,00 euro geïndexeerd volgens de gezondheidsindex (basisjaar 2014).

Deze kosten moeten samen met de achterstallige parkeerretributies betaald worden, alvorens het voertuig vrijgegeven wordt.

ARTIKEL 29

Ingeval een geparkeerde wagen met aangebrachte wielklem geen gepaste reactie teweegbrengt van de nummerplaathouder binnen de 2 kalenderdagen (48 uur), en binnen deze termijn geen volledige betaling van de verschuldigde parkeerretributies en alle meerkosten wordt bekomen, waartoe deze dwangmaatregel dient, zal de wagen kunnen verwijderd worden en overgebracht om deze in bewaring te stellen.

Gebeurlijke kosten van overbrenging, bewaring en bijkomende retributiebonnen zijn uitsluitend voor de houder van de nummerplaat. De tarieven van de Vlaamse Belastingdienst worden hierbij gehanteerd.

In voorkomend geval kan de Stad Menen of haar gemachtigde concessiehouder een procedure instellen ten gronde voor de bevoegde rechtbank.

Na een periode van 6 maand, te rekenen vanaf de dag dat het voertuig werd weggetakeld, wordt het voertuig eigendom van de gemeente.

ARTIKEL 30

De dwangmaatregel tot plaatsing van een wielklem en immobilisatie van een voertuig kan los van of aanvullend bij de reeds vastgestelde procedure van minnelijk invordering of burgerlijke invordering, zoals bepaald in artikel 20 van het geldend retributiereglement inzake parkeren, worden toegepast.

ARTIKEL 31

Ingeval van betwisting, zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Kortrijk bevoegd.

AFDELING 8 - ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 32

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis.

Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het MB van 7 mei 1999. Indien er geen voorruit is, dient de kaart op het voorste gedeelte van het voertuig te worden aangebracht.

Worden eveneens vrijgesteld van betaling van de retributie op parkeren, van het plaatsen van de parkeerschijf en het plaatsen van een bewonerskaart of parkeerkaart:

- de dienstvoertuigen van politiediensten;
- de erkende hulpdiensten;
- de dienstvoertuigen van de Stad Menen en van OCMW Menen;
- de voertuigen met bijzondere tijdelijke toelating uitgereikt door de stad (met vermelding van datum en nummerplaat);
- de voertuigen behorend aan de Vlaamse overheid of de voertuigen gebruikt door ambtenaren van de Vlaamse overheid, tijdens uitvoering van hun opdracht (herkenbaar aan hun uiterlijke kenmerken (logo, belettering op deuren, sticker) of aan dienstkaart die vooraan in het voertuig ligt);
- de voertuigen die geparkeerd staan voor de inrit van eigendommen waarvan het inschrijvingskenteken van dit voertuig zichtbaar is aangebracht op die inrit;
- voertuigen die geparkeerd staan met een deelwagen op plaatsen specifiek bestemd voor 'Autodelen' (zo aangeduid met onderbord);
- Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart of een gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers, en die deze kaart op geldige wijze aanbrengen, op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig, zijn eveneens vrijgesteld van de betaling van de retributie in de aangegeven zones.

Deze vrijstellingen gelden niet voor de parkeerplaatsen met sensorparkeren, waar de beperkte parkeertijd maximaal 30 minuten bedraagt. (zoals vermeld in artikel 14 supra, ondermeer Shop&Go-plaatsen).

ARTIKEL 33

Bij gebrek aan betaling zal de retributie minnelijk ingevorderd worden, op volgende wijze:

- eerste herinneringsbrief: gewoon schrijven waarvoor geen administratieve kosten worden aangerekend (deze vrijstelling van administratieve kosten geldt zowel voor particulieren als voor bedrijven/rechtspersonen alsook voor buitenlandse nummerplaathouders);
- tweede herinneringsbrief: aangetekend schrijven waarvoor 20,00 euro administratieve kosten worden aangerekend:

- ten aanzien van natuurlijke personen (particulieren/consumenten)(B2C) gebeurt deze betaalaanmaning binnen de invorderingsprocedure bij de gerechtsdeurwaarder, aan beperkt tarief t.b.v. max. 20,00 euro zoals bepaald in boek XIX-WER, art 4.2 e.a.;
- ten aanzien van rechtspersonen (B2B) en buitenlandse nummerplaathouders gebeurt deze betaalaanmaning via gewone brief door de concessionaris, tegen de forfaitaire vergoeding van 20,00 euro. Bij gebrek aan betaling wordt het dossier hierna overgemaakt aan de gerechtsdeurwaarder, die hiertoe de minnelijke invorderingsprocedure opstart, met toepassing van het tarief in burgerlijke en handelszaken conform het KB van 30 november 1976.

Bij gebrek aan minnelijke betaling zal de retributie burgerrechtelijk ingevorderd worden, door dagvaarding voor de bevoegde rechtbank, waarbij de wettelijke kosten worden aangerekend.

De dwangmaatregel tot plaatsing van een wielklem en immobilisatie van een voertuig kan los van of aanvullend bij deze procedure van minnelijke invordering of burgerlijke invordering worden toegepast.

ARTIKEL 34

Onderhavig reglement treedt in werking op 1 januari 2026 en wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286, 287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur.

ARTIKEL 35

Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur alsook aan:

- de korpschef van de Lokale Politie Grensleie;
- de concessionaris voor parkeerbeheer.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Voorzitter gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Voorzitter gemeenteraad
TOM VLAEMINCK



[SIG01]

[SIG02]