
AANWEZIG: Tom Vlaeminck, Voorzitter gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtychyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jan Verbrugge, Dries Defossez, Jean Marie Lambrecht, Herwig Vrijssen, Raadsleden

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: Mattias Eeckhout, Jelle Van de Wiele, Raadsleden

GR/2024/036 | Aanvullend verkeersreglement inzake de Waterstraat. Vaststelling.

Bevoegdheid orgaan

Decreet lokaal bestuur, artikel 40-41

Juridische grond

- Actie B.03 (invoering 50 km/u buiten de bebouwde kom waar nodig) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)
- Beslissing (GR/2022/104) van de gemeenteraad in zitting van 1 juni 2022 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de bebouwde kom van de entiteit Menen
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Op vandaag is er nog geen geldig aanvullend verkeersreglement van toepassing. Nochtans zijn er in de praktijk al maatregelen aanwezig die een opname binnen dergelijk reglement vereisen. Dit reglement ligt hier dan ook ter vaststelling voor. Het gaat daarbij om volgende maatregelen:

- Aanhouden van een snelheidsregime van maximaal 50km/h voor de delen buiten bebouwde kom, conform het lokaal mobiliteitsplan
- De ondergeschiktheid ten opzichte van de as Lauwestraat-Rekkemstraat

- De voorrang ten opzichte van Wijk ten Dale
- Het verbod voor alle bestuurders (met uitzondering van fietsers en bestuurders van bromfietsen) om in beide richtingen gebruik te maken van het bruggetje tussen de Vierwegenstraat en de Waterstraat

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Waterstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake Waterstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

§1 Bepalingen, uit andere reglementen, van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

§2.a In de Waterstraat is een snelheidsbeperking van toepassing van 50km/h in de delen buiten bebouwde kom.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden ZC43 '50' en ZC43/ '50'.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a In de Waterstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- In de Rekkemstraat;
- In de Lauwestraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

§2.a De bestuurders in de Waterstraat hebben voorrang t.ov. het verkeer in Wijk ten Dale.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B15c en B15f.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a In de Waterstraat is tussen huisnr. 136 en het kruispunt met de Vierwegenstraat de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, met uitzondering van fietsers en bestuurders van bromfietsen.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C3 met onderbord M3bis.

Artikel 5: WEGMARKERINGEN

§1.a In de Waterstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- In de Rekkemstraat;
- In de Lauwestraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het kB van 1/12/1975.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Voorzitter gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Voorzitter gemeenteraad
TOM VLAEMINCK

