

zitting van woensdag 29 juni 2022 om 19:00 u.

referentie: OW/KV

AANWEZIG

Tom Vlaeminck, Voorzitter Gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Angelique Declercq, Schepenen

Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Oceân Vanderhisallie, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Peggy Maerten, Raadsleden

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD

Kasper Vandecasteele, Schepen van Participatie

Dorianne De Wiest, Ruben Soens, Mattias Eeckhout, Jelle Van de Wiele, Raadsleden

GR/2022/125 | Aanvullend verkeersreglement inzake schoolstraten. Wijziging.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen).

Juridische grond

Beslissing (CBS/2022/251) van het College van Burgemeester en Schepenen van 16 februari 2022 betreffende de goedkeuring van het tijdelijk verkeersreglement betreffende schoolstraat op proef in de Kasteeldreef.

Beslissing (GR/2021/147) van de Gemeenteraad van 30 juni 2021 betreffende de goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement inzake schoolstraten.

Actie B.07 (onderhouden en toegankelijker maken van voetgangersvoorzieningen) en flankerende maatregelen (stimuleren en promoten van duurzame verplaatsingen naar de school) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Art. 22 undecies van de Wegcode bepaalt omtrent 'Verkeer in schoolstraten' het volgende:

- In de schoolstraten is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, rijwielen en speed pedelecs.
- Alleen prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37 Wegcode, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de schoolstraat.
- Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor. De bestuurders brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet.

De schoolstraat is een concept dat de openbare weg in een schoolomgeving veiliger maakt door er een deel van het verkeer te weren. Veel ouders willen immers hun kinderen zo dicht mogelijk bij de poort afzetten of ophalen waardoor de situaties voor voetgangers en fietsers nog gevaarlijker wordt. Door een schoolstraat in te voeren, zorg je voor een veiligere schoolomgeving waarbij er een rustige sfeer wordt gecreëerd ter hoogte van de schoolpoort (geen fout- of dubbelparkeren of chaos voor de schoolpoort), alsook is er meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Bij een schoolstraat staat de verkeersveiligheid, inzonderheid dat van de voetgangers en fietsers, centraal.

Tijdens de specifieke uren kan men standaard enkel als fietser, bestuurder van een speed pedelec, bestuurder van prioritaire voertuigen en voertuigen van erkende hulpdiensten, alsook als vergunninghouder de schoolstraat uitrijden.

Vanwege een delegatie van het oudercomité van VBS Kaspar, alsook vanwege de directie van de scholen werd ons gesignaleerd dat maatregelen wenselijk waren om de verkeersdrukke en de bijbehorende onveiligheid tijdens de spits aan te pakken. In onderling overleg met de stad kwam naar voren dat het inrichten van een schoolstraatregime wenselijk was. Op basis daarvan werd bij collegebeslissing van 16 februari (CBS/2022/251) op proef, door middel van een tijdelijk reglement, de uitvoering van het project goedgekeurd.

Na een evaluatieoefening tussen de stad, de lokale politie, de schoolomgeving en beide scholen, blijkt het aangewezen om deze tijdelijke situatie te bestendigen, gezien het gunstig ervaren effect op de omgeving. De veiligheid (en vooral het veiligheidsgevoel) in de schoolomgeving nam toe.

Voor het ordelijk en veilig verloop van de diverse verkeersstromen in de schoolomgeving is het noodzakelijk maatregelen te treffen tot regeling van het verkeer en tot bescherming van zachte weggebruikers. Het aanvullend verkeersreglement inzake schoolstraten dient dan ook gewijzigd te worden.

De hierna voorziene maatregel(en) gemeentewegen betreft , meer specifiek bij deze de Aug. Debunnestraat, de St. Jansmolenstraat en de Kasteeldreef;

- Deze straten worden periodiek afgesloten door gebruik te maken van wegneembare elementen (nadar, slagboom...), waarop de verkeersborden C3 met onderbord 'schoolstraat' en indien wenselijk de specifieke uren van afsluiten zijn aangebracht.
- Medewerkers of vrijwilligers van de scholen staan in voor het openen of sluiten van deze 'schoolstraat'.
- Alle basisscholen zullen instaan om de betrokken ouders, leerkrachten, medewerkers van de school en de burens te informeren over de verzamelplaatsen voor kinderen bij aanvang van de school.
- Het College van Burgemeester en Schepenen is als wegbeheerder gemachtigd is tot het uitreiken van vergunningen, onder de beperkende voorwaarde dat zij vooraf een gemotiveerde aanvraag indienen bij het College van Burgemeester en Schepenen tot het verkrijgen van een vergunning tot toegang tot de schoolstraat (voor elke schoolomgeving afzonderlijk) , waarvan zij de noodzakelijkheid van deze doorgang aantonen tijdens de beperkte periodiciteit van inrichting als schoolstraat.
- Deze vergunning wordt afgeleverd met vermelding van de nummerplaat én identificatiegegevens van de aanvrager (naam en adres). Enkel de specifiek bepaalde

categorieën, bepaald voor elke schoolomgeving afzonderlijk, komen in aanmerking hiervoor (mits motivatie).

- Overwegende dat er politietoezicht en toezicht door de gemeenschapswachten zal zijn op de goede en correcte werking van de schoolstraat, in het bijzonder doch niet uitsluitend tijdens de eerste we(e)k(en) van het schooljaar en mogelijk tijdens de eerste dagen na een vakantie zoals de herfstvakantie, kerstvakantie en krokusvakantie.
- Gelet op de positieve evaluatie van de eerdere tijdelijke inrichting van de Kasteeldreef en de reeds definitieve inrichting van de St. Jansmolenstraat en Aug. Debunnestraat als schoolstraten, is het aangewezen om deze situatie te bestendigen via een wijziging van het aanvullend verkeersreglement. Deze wijziging ligt hier ter goedkeuring voor.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: De Gemeenteraad beslist om de wijziging van het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake schoolstraten (GR/2021/147) goed te keuren. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake schoolstraten

Artikel 1 : Afbakening schoolomgevingen

§1.a. De **Aug. Debunnestraat** en de **St. Jansmolenstraat** worden beschouwd als één schoolomgeving en worden volledig ingericht als schoolstraat.

§1.b. Het afsluiten van de Aug. Debunnestraat en St. Jansmolenstraat als schoolstraat is enkel periodiek van 1 september tot 30 juni op schooldagen en:

- Van maandag tot vrijdag tussen 8u10 en 8u40 's morgens;
- Van maandag tot donderdag tussen 15u40 en 16u15 's avonds, behalve op woensdagavond;
- Op woensdag tussen 11u30 en 12u 's middags;
- Op vrijdag tussen 14u45 en 15u15.

§1.c. In de voorgenoemde schoolomgeving komen volgende categorieën in aanmerking tot het verkrijgen van een vergunning voor het verkrijgen van toegang tot de schoolstraat:

- Voertuigen van de bewoners met domicilie in de Aug. Debunnestraat en de St. Jansmolenstraat, alsook de aangelanden met toegang tot een parkeerplaats op eigen terrein in deze straten, mits voorafgaande gemotiveerde aanvraag ingediend bij het College van Burgemeester en Schepenen tot het verkrijgen van een vergunning om toegang te hebben tot de schoolstraten in deze schoolomgeving (nader bepaald in artikel 1 §1.a.), én wiens doorgang noodzakelijk is tijdens de periodiciteit van schoolstraat (en waarvan de effectieve noodzaak wordt gemotiveerd);
- De schoolbussen van basisscholen gevestigd in de schoolomgeving (nader bepaald in artikel 1 §1.a.);
- Voertuigen van personeelsleden van de diensten en activiteiten in de Aug. Debunnestraat en in de St. Jansmolenstraat met parkeerplaatsen voor personeel op eigen terrein;
- Eventuele andere aanvragen buiten deze categorieën kunnen slechts uitzonderlijk worden toegelaten en worden individueel afgetoetst aan de specifieke noodzaak tot toegang, en eveneens getoetst aan de doelstelling om zo min mogelijk gemotoriseerd verkeer toe te laten.

§2.a. De **Kasteeldreef** wordt beschouwd als een schoolomgeving en gedeeltelijk ingericht als schoolstraat:

- Tussen Kasteeldreef 3 en het kruispunt met het Kasteelhof (ter hoogte van Kasteelhof 1);
- Ter hoogte van huisnr. 59 en 60.

§2.b. Het afsluiten van de Kasteeldreef (zoals bepaald in §2.a.) als schoolstraat is enkel periodiek van 1 september tot 30 juni op schooldagen en:

- Van maandag tot vrijdag tussen 8h15 en 8h40;
- Van maandag tot donderdag tussen 15h25 en 16h00, behalve op woensdagavond;
- Op woensdag tussen 11h15 en 11h45;
- Op vrijdag tussen 14h45 en 15h15.

§2.c. In voorgenoemde schoolomgeving komen volgende categorieën in aanmerking tot verkrijgen van een vergunning voor het verkrijgen van toegang tot de schoolstraat:

- Voertuigen van de bewoners met domicilie in de afgesloten zone van de Kasteeldreef, alsook de aangelanden met toegang tot een parkeerplaats op eigen terrein in deze zone, mits voorafgaande gemotiveerde aanvraag ingediend bij het College van Burgemeester en Schepenen tot het verkrijgen van een vergunning om toegang te hebben tot de schoolstraten in deze schoolomgeving (nader bepaald in artikel 1 §2.a.), én wiens doorgang noodzakelijk is tijdens de periodiciteit van schoolstraat (en waarvan de effectieve noodzaak wordt gemotiveerd);
- Eventuele andere aanvragen buiten deze categorieën kunnen slechts uitzonderlijk worden toegelaten en worden individueel afgetoetst aan de specifieke noodzaak tot toegang, en eveneens getoetst aan de doelstelling om zo min mogelijk gemotoriseerd verkeer toe te laten.

Artikel 2 : Toegangsbeperkingen tot schoolstraten

§1: Tijdens het bepaalde tijds kader, vastgelegd voor de schoolomgeving in artikel 1 §1.a., gelden volgende toegangsbeperkingen :

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor alle gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van deze voertuigen vernoemd in artikel 1 §1.c.);
- het verlaten van de schoolstraten is tijdens deze toegangsbeperkingen toegestaan, dit weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers.

§2: Tijdens het bepaalde tijds kader, vastgelegd voor de schoolomgeving in artikel 1 §2.a., gelden volgende toegangsbeperkingen :

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor alle gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van deze voertuigen vernoemd in artikel 1 §2.c.);
- het verlaten van de schoolstraten is tijdens deze toegangsbeperkingen verboden (met uitzondering van deze voertuigen vernoemd in artikel 1 §2.c.).

§3: Tijdens het bepaalde tijds kader hebben volgende wel toegang tot de schoolstraten , dit weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers:

- rijwielen en pedelecs;
- prioritaire voertuigen en erkende hulpdiensten;
- vergunninghouders, zoals vermeld in artikel 1 §1.c., weliswaar beperkt tot de schoolomgeving bepaald in artikel 1 §1.a.;
- vergunninghouders, zoals vermeld in artikel 1 §2.c., weliswaar beperkt tot de schoolomgeving bepaald in artikel 1 §2.a..

Artikel 3: Algemene kenmerken vergunningen

§1 : De vergunning wordt afgeleverd met vermelding van de nummerplaat én identificatiegegevens van de aanvrager (naam en adres).

§2: Vergunningen tot het verkrijgen van toegang tot schoolstraten, vermeld in dit reglement, worden uitgereikt per twee schooljaren (telkens eindigend op 30 juni).

§3: Houders van dergelijke vergunning dienen zelf tijdig het initiatief te nemen tot de aanvraag van een nieuwe vergunning.

Artikel 4: Aanduiding schoolstraten

§1: De schoolstraat wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 en een onderbord met vermelding 'schoolstraat' , conform artikel 22undecies (Wegcode).

§2: De verkeersborden uit artikel 4 §1 kunnen, ter verduidelijking, aangevuld worden met onderborden die een tijds kader aangeven en/of een onderbord M2.

Artikel 5: Bekendmaking

De bekendmaking van dit reglement gebeurt overeenkomstig de bepalingen van artikelen 286,287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur door inschrijving in het register der bekendmakingen, en door publicatie op de stedelijke website.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Voorzitter Gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Voorzitter Gemeenteraad
TOM VLAEMINCK

