
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Sysouw,
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

CBS/2026/267 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET BINNENHOF. VASTSTELLING.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

- Beslissing (CBS/2026/094) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 februari 2026 betreffende de goedkeuring van de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Gen. Lemanstraat
- Kennisname (CBS/2024/268) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 21 februari 2024 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 29 januari 2024
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg
- Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van een recente toegangsbeperking voor lange voertuigen in de Gen. Lemanstraat, wordt voorgesteld een gelijkaardige beperking in te voeren in het Binnenhof. Bij opmaak van een signalisatieplan, na goedkeuring van dit reglement, bleek het aangewezen om ook de toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen, waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12m, in het Binnenhof zelf onmogelijk te maken. Wanneer bestuurders komende vanaf het kruispunt met de Wilgenlaan merken dat de toegang voor hen onmogelijk is in de Gen. Lemanstraat zelf bestaat het

risico dat ze zullen doorrijden tot aan het Binnenhof om langs die weg verder door te rijden. De dienst stelt dan ook voor om het verbod, zoals goedgekeurd (CBS/2026/094) voor de Gen. Lemanstraat door te trekken naar het Binnenhof. In die smalle straat en aangrenzende wijk, zijn louter woningen gelegen en een school.

Andere maatregelen die worden voorzien zijn:

- Beperkt enkelrichtingsverkeer, waar ook bestuurders van bromfietsen klasse A en P in tegenrichting mogen rijden;
 - Dit is overeenkomstig eerdere besluiten en adviezen;
- Het (regenboog)zebrapad ter hoogte van huisnr. 53 (school);
 - Reeds op het terrein aanwezig;
- De parkeerplaats voorbehouden voor de schoolbus ter hoogte van huisnr. 53;
 - Reeds op het terrein aanwezig;
- Ondegeschiktheid Binnenhof ten opzichte van de Gen. Lemanstraat;
 - Conform CBS/2026/094;
 - Aangezien het momenteel nog een tijdelijk verkeers
- Ondegeschiktheid Binnenhof ten opzichte van de Hogeweg voor fietsers en bestuurders van bromfietsen;
 - Reeds op het terrein aanwezig;
- Voorzien verdrijvingsvlak op hoek Binnenhof met Hogeweg;
 - Reeds op het terrein aanwezig en conform CBS/2024/268;
- Effectief in regel stellen van de verhoogde autostalplaatsen grenzende aan verkaveling Wereldhof.

Deze maatregelen liggen hier in een tijdelijk verkeersreglement ter vaststelling voor. Een tijdelijk reglement biedt de mogelijkheid om vlotter te evalueren en eventueel bij te sturen, vooraleer wordt overgegaan naar de opstelling van een, meer definitief, aanvullend verkeersreglement.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake het Binnenhof vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake het Binnenhof

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a In het Binnenhof dienen fietsers en bestuurders van bromfietsen voorrang te verlenen aan het verkeer in de Hogeweg.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1 met onderbord M8.

§2.a In het Binnenhof dienen bestuurders te stoppen en voorrang te verlenen aan het verkeer in de Gen. Lemanstraat.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a Tussen het kruispunt met het Wereldhof en het kruispunt met de Hogeweg is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Hogeweg te rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b Tussen het kruispunt met de Gen. Lemanstraat en het kruispunt met het Wereldhof is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van het Wereldhof te rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord M12.

§1.a In het Binnenhof is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen, waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12m.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C25 '12m'.

Artikel 5: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a Het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die vallen onder de categorie 'schoolbus' ter hoogte van huisnr. 53, over een lengte van 10m.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E9a met onderborden GVIIId 'SCHOOLBUS' en Gxc '10m'.

§2.a Het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op de verhoogde parkeerstrook ter hoogte van huisnr. 29 t.e.m. 33, aan de overzijde van de rijbaan.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E9b met onderbord Gxa en Gxb.

Artikel 6: AANWIJZIGINGSBORDEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Hogeweg en het kruispunt met het Wereldhof mogen bestuurders enkel in de richting van het Wereldhof rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b Tussen het kruispunt met het Wereldhof en het kruispunt met de Gen. Lemanstraat mogen bestuurders enkel in de richting van de Gen. Lemanstraat rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord M18.

Artikel 7: WEGMARKERINGEN

§1.a In het Binnenhof dienen fietsers en bestuurders van bromfietsen voorrang te verlenen aan het verkeer in de Hogeweg.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In het Binnenhof is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van huisnr. 53 (school).

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1/12/1975. De markeringen worden uitgerust met als achtergrond een regenboogvlag.

§3.a In het Binnenhof mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op markeringen ter hoogte van de achterzijde van Gen. Lemanstraat huisnr. 96.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.4. van het KB van 1/12/1975.

Artikel 8: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot de definitieve inwerkingtreding van de Code van de openbare weg en het Vlaams Verkeersreglement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]