
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Sysauw,
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

CBS/2025/1223 | MENEN-KEMMEL-MENEN OP 6 JULI 2025 (TVR).

Bevoegdheid orgaan

- Art. 56 §2 decreet lokaal bestuur
- Art. 119 en art. 130bis van de Nieuwe Gemeentewet houdende specifieke bevoegdheid college van burgemeester en schepenen tot opmaak tijdelijke verkeersreglementen
- Art 135 § 2 1° en 7° van de Nieuwe Gemeentewet houdende algemene bevoegdheid van de gemeenten tot zorg voor openbare veiligheid op openbare wegen

Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, in het bijzonder op artikel 12;
- Het koninklijke besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens worden bepaald;
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- De Algemene Politieverordening zoals goedgekeurd in gemeenteraad van 11 juni 2012 en latere wijzigingen, in het bijzonder doch niet uitsluitend, art. 30-31.
- Het gebruiksreglement zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 augustus 2014, en latere wijzigingen, op het ter beschikking stellen van logistiek materiaal
- Het retributiereglement zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2019, en latere wijzigingen, op het ter beschikking stellen van logistiek materiaal
- Artikelen 286 en 287 en 330 Decreet Lokaal bestuur inzake publicatieplicht en meldingsplicht reglementen, en de Omzendbrief KB/ABB 2018/4 van 14 december 2018 in dit verband;
- Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van wielervedstrijden en alle terreinwedstrijden.

Feiten, context en argumentatie

Gelet op de aanvraag van 5 november 2024 betreffende de organisatie van Menen-Kemmel-Menen op 6 juli 2025.

Gelet op de diverse adviezen, van zowel interne als externe diensten

- Advies politie: voorstel van tijdelijk verkeersreglement werd opgemaakt. Inzet van 0/1/10 van 12u-18u30
- Medische discipline: geen opmerkingen
- Noodplanning: cfr. gemaakte afspraken tijdens veico 15.05.2025

De organisator vraagt het gebruik van de manitou van de technische dienst.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen verleent de toestemming voor de organisatie van Menen-Kemmel-Menen op 6 juli 2025 te Menen.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen keurt volgend tijdelijk verkeersreglement goed:

Artikel 2.1: Op zondag 06 juli 2025 van 06.00 uur tot en met 18.00 uur

§1. is het parkeren verboden

- Generaal Lemanstraat

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 2.2: Op zondag 06 juli 2025 van 11.00 uur tot 18.00 uur

§1. is het parkeren verboden

- In de Ieperstraat tussen de Generaal Lemanstraat en de Keizer Karelstraat
- In de Keizer Karelstraat
- In de Wilgenlaan tussen de Keizer Karelstraat en de Hogeweg
- In de Hogeweg tussen de Wilgenlaan en de Ringlaan
- In de Industrielaan
- In de Lageweg tussen de Industrielaan en de Westhoeklaan
- In de Westhoeklaan
- In de Hogeweg tussen de Westhoeklaan en de Generaal Lemanstraat

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 2.3: Van zaterdag 05 juli 2025 om 13.00 uur tot zondag 06 juli 2025 om 20.00 uur

§1. is het parkeren verboden

- Op het Diksmuideplein tussen het Vredesplein en de Generaal Lemanstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, met uitzondering van vergunninghouders

Artikel 2.4: Van zondag 06 juli 2025 om 08.00uur tot 18.00 uur

§1. is het parkeren verboden

- In het Binnenhof vanaf het kruispunt met de Generaal Lemanstraat (zijde school)

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, met uitzondering van vergunninghouders

Artikel 2.5: Op zaterdag 05 juli 2025 van 13.00 uur tot de zondag 06 juli 2025 om 18.30 uur (einde wedstrijd)

§1. is het verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder,

- Kruispunt Diksmuideplein en Generaal Lemanstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3.

Artikel 2.6: Op zondag 6 juli 2025 van 8.00 uur tot 11 uur

§1. is het verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder,

- In de Generaal Lemanstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3.

Artikel 2.7: Op zondag 06 juli 2025 van 12.00 uur tot 18.30 uur (einde wedstrijd)

§1. is alle verkeer tegen de rijrichting van de wedstrijd verboden

- In de Generaal Lemanstraat in de richting van de Hogeweg
- In de Ieperstraat tussen de Generaal Lemanstraat en de Keizer Karelstraat in de richting van de Generaal Lemanstraat
- In de Keizer Karelstraat in de richting van de Ieperstraat
- In de Wilgenlaan tussen de Keizer Karelstraat en de Hogeweg in de richting van de Keizer Karelstraat
- In de Hogeweg tussen de Wilgenlaan en de Ringlaan in de richting van de Wilgenlaan
- In de Ringlaan tussen de Hogeweg en de Industrielaan in de richting van de Hogeweg
- In de Industrielaan in de richting van de Ringlaan
- In de Lageweg tussen de Industrielaan en de Westhoeklaan in de richting van de industrielaan
- In de Westhoeklaan in de richting van de Lageweg
- In de Hogeweg tussen de Westhoeklaan en de Generaal Lemanstraat in de richting van de Westhoeklaan
- In de Ringlaan tussen de Wervikstraat en de Industrielaan in de richting van de Wervikstraat

§2. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden C1 en F19 op de hoger vermelde kruispunten. Tevens zullen borden C31 de weggebruikers kennis geven van het verbod links of rechts af te slaan op de kruispunten in hoger vermelde straten. De te volgen richting wordt ter kennis gebracht door middel van verkeersborden D1.

Artikel 2.8: Op zondag 06 juli 2025 van 12.00 uur tot 18.30 uur (einde wedstrijd)

§1. is het verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, met uitzondering van het plaatselijk verkeer

- In de Wervikstraat ter hoogte van het kruispunt Ieperstraat
- In de Ieperstraat ter hoogte van de gemeentegrens met Geluwe
- In de Ringlaan ter hoogte van de gemeentegrens met Geluwe
- In het Binnenhof
- In de IJzerstraat
- Op het Vredesplein
- Op het Diksmuideplein
- In de Vlaanderenstraat
- In de Diksmuidestraat, het gedeelte tussen de Lindenlaan en de Veurnestraat

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderbord type GIV, met opschrift uitzonderlijk plaatselijk verkeer en het verkeersbord F45.

Artikel 2.9: Op zondag 06 Juli 2025 van 12.00 uur tot 18.30 uur

§1. wordt het eenrichtingsverkeer opgeheven

- In de vertakking van het Binnenhof tussen de hoofdweg en de Hogeweg
- In de Keizer Karelstraat tussen de Narcissenlaan en de Wilgenlaan.

§2. Dit wordt gesignaleerd door het afdekken van de verkeersborden F19/C1.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen verleent uitzonderlijk toestemming voor het gebruik van de manitou van de technische dienst.

Artikel 4: Het college van burgemeester en schepenen vraagt om een bewonersbrief op te maken en te verspreiden naar alle bewoners die hinder ondervinden (bijv. toegankelijkheid, parkeren, enz.) door het georganiseerde evenement. Graag de brief ook ter info te bezorgen aan evenementen@menen.be Meer info: <https://www.menen.be/veel-gestelde-vragen#communicatie>

Artikel 5: De aanvrager zal van deze beslissing op de hoogte worden gebracht.

Artikel 6: Een kopie van deze beslissing zal worden overgemaakt aan de lokale politie, PZ Grensleie.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]