

zitting van woensdag 1 juni 2022 om 19:00 u.

referentie: OW/KV

AANWEZIG

Tom Vlaeminck, Voorzitter Gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Ruben Soens, Océan Vanderhisplie, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten, Raadsleden

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD

Dorianne De Wiest, Julie Roussel, Mattias Eeckhout, Raadsleden

GR/2022/087 | Aanvullend verkeersreglement betreffende de Moorselestraat. Vaststelling.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Actie B.03 (invoering 50 km/u buiten de bebouwde kom waar nodig) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Beslissing (GR/2021/099) van de Gemeenteraad in zitting van 5 mei 2021 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement betreffende het aanpassen van de parkeerreglementering in het doodlopend stuk van de Moorselestraat

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

In kader van de opmaak van het nieuwe lokaal mobiliteitsplan zijn de snelheidsregimes herbekeken. Daarbij werd ook het snelheidsregime in de Moorselestraat onder de loep genomen. Daar er nog geen allesomvattend aanvullend reglement is opgemaakt, liggen deze wijzigingen samen met de andere bepalingen ter goedkeuring voor. De belangrijkste elementen zijn als volgt:

- In het grootste gedeelte van de Moorselestraat gelegen buiten bebouwde kom zal een maximumsnelheid van 50km/h gelden.
- Binnen bebouwde kom (zone 30) geldt het principe van voorrang van rechts.
- Buiten bebouwde kom heeft de Moorselestraat voorrang op alle kruispunten, tenzij dat met de Krommebeekstraat en de N32.
- Het doodlopend stuk Moorselestraat (startend aan huisnr. 237 richting de N32) blijft verboden voor het stalen van voertuigen >7,5t MTM.
- Het eerder aanvullend reglement (GR/2021/099) betreffende de parkeerreglementering in het doodlopend stuk wordt opgegeven
- De bestaande fietsoversteek tussen huisnr. 230 en 239 wordt niet in het reglement opgenomen. Door de aanleg van een dubbelrichtingsfietspad tot aan het kruispunt met de N32 is het nut van deze oversteek verdwenen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

ARTIKEL 1: De Gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement (GR/2021/099) betreffende de parkeerreglementering in het doodlopend stuk Moorselestraat op te heffen.

ARTIKEL 2: De Gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Moorselestraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake de Moorselestraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

In de Moorselestraat geldt:

§1. De bestuurders in de Moorselestraat hebben voorrang t.o.v. het verkeer:

- In de Moorselestraat, zijweg (tussen huisnr. 168 en de Processiestraat).
- In de Moorselestraat, zijweg naar huisnr. 200 & 165
- In de Moorselstraat, zijweg (vanaf huisnr. 237)
- In de Rynsackerstraat
- In de Wolfstraat

§2.a. De bestuurders in de Moorselestraat dienen te stoppen en voorrang te verlenen aan het verkeer in de Bruggestraat.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

§3.a. De bestuurders in de Moorselestraat dienen voorrang te verlenen aan het verkeer in de Krommebeekstraat.

§3.b. In enkele zijwegen in de Moorselestraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Moorselestraat:

- In de Moorselestraat, zijweg (tussen huisnr. 168 en de Processiestraat);
- In de Moorselestraat, zijweg naar huisnr. 200 & 165;
- In de Moorselstraat, zijweg (vanaf huisnr. 237).

§3.c. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. In de Moorselestraat wordt een snelheidsbeperking van 50 km/h ingevoerd:

- Tussen de grens van de bebouwde kom en het kruispunt met de Krommebeekstraat;
- In de zijweg van de Moorselestraat tussen huisnr. 168 en de Processiestraat;
- Tussen het kruispunt met de N32 en de grensscheiding met Wevelgem.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C43 '50'.

Artikel 5: GEBODSBEPALINGEN

§1.a. In de Moorselestraat is een dubbelrichtingsfietspad voorzien aan de zijde met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de Moorselestraat, zijweg naar huisnr. 200 & 165 en de grensscheiding met Wevelgem.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D7.

Artikel 6: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a. In de Moorselestraat, zijweg (vanaf huisnr. 237) wordt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen ingevoerd.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden Ze9a en Ze9a/ 'Max 7,5'.

Artikel 7: WEGMARKERINGEN

§1.a. In de hoofdas van de Moorselestraat zijn tussen de grens van de bebouwde kom en de grensscheiding met Wevelgem overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 72 van het KB van 1/12/1975.

§2.a. In de Moorselestraat is een dubbelrichtingsfietspad voorzien aan de zijde met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de N32 en de grensscheiding met Wevelgem.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 74 van het KB van 1/12/75.

§3.a. De bestuurders in de Moorselestraat dienen te stoppen en voorrang te verlenen aan het verkeer in de Bruggestraat.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.1. van het KB van 1/12/1975.

§4.a. De bestuurders in de Moorselestraat dienen voorrang te verlenen aan het verkeer in de Krommebeekstraat.

§4.b. In enkele zijwegen in de Moorselestraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Moorselestraat:

- In de Moorselestraat, zijweg (tussen huisnr. 168 en de Processiestraat);
- In de Moorselestraat, zijweg naar huisnr. 200 & 165;
- In de Moorselstraat, zijweg (vanaf huisnr. 237).

§4.c. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.1. van het KB van 1/12/1975.

§5.a. In de Moorselestraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Bruggestraat
- Ter hoogte van het kruispunt met de Hagewindestraat
- Ter hoogte van huisnr. 154 (en huisnr. 151 aan de overzijde)

§5.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.3. van het KB van 1/12/1975.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Voorzitter Gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Voorzitter Gemeenteraad
TOM VLAEMINCK

