
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

**CBS/2024/487 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE MENENSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Decreet lokaal bestuur, artikel 56.

Juridische grond

- Actie B.03 (invoering 50 km/u buiten de bebouwde kom waar nodig) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)
- Beslissing (GR/2022/104) van de gemeenteraad in zitting van 1 juni 2022 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de bebouwde kom van de entiteit Menen
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Bij de optimalisering van de bebouwde kom (GR/2022/104) bleek het ook wenselijk om het geldende snelheidsregime in de Menenstraat te bekijken buiten de bebouwde kom. Aangezien buiten de bebouwde kom de snelheid werd bepaald door middel van één aanvullend reglement, samen met het

snellheidsregime buiten de bebouwde kom in de Waterstraat en de Priester Coulonstraat, beschouwde en beschouwt de dienst het als noodzakelijk en wenselijk om dit apart, per straat, in een reglement vast te leggen. De dienst stelt daarbij voor het snellheidsregime van maximaal 50km/h aan te houden, zoals vandaag, met zonale bebording. Op die manier wordt ook de visie, vastgelegd binnen het lokale mobiliteitsplan, gerespecteerd. Aangezien voor deze, reeds geldende maatregel, maar ook voor alle andere verkeersmaatregelen die vandaag op het terrein al zichtbaar zijn, nog geen verkeersreglement werd vastgelegd, liggen al deze hier samen ter goedkeuring voor.

Omdat via diverse kanalen reeds werd aangegeven dat het halfmaandelijks beurtelings parkeren uit het verkeersreglement zou verdwijnen vanaf 2025 en omdat weldra werken worden opgestart op en rond de aangrenzende Lauweplaats stelt de dienst voor om hier te werken met een tijdelijk verkeersreglement. Zodoende kan makkelijker worden ingespeeld op een mogelijks noodzakelijke aanpassing van het parkeerregime en de beperkte wijzigingen ter hoogte van het kruispunt met Lauweplaats. Na beide aanpassingen kan dan ook een volledig reglement ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Aangezien met dit voorliggende reglement in de praktijk op vandaag nog niets wijzigt, tenzij het garanderen van meer juridische zekerheid, stelt de dienst dan ook voor dat dit integraal wordt vastgesteld.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen beslist om het tijdelijk verkeersreglement inzake de Menenstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake Menenstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

§1 Bepalingen, uit andere reglementen, van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

§ 2.a In de Menenstraat is een snellheidsbeperking van toepassing van 50km/h in de delen buiten bebouwde kom.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden ZC43 '50' en ZC43/ '50'.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- In de Rekkemstraat;
- In de hoofdas van de Menenstraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

§2.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 290 en 300) dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer op het jaagpad.

§2.b In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133) dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Menenstraat.

§2.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

§3.a De bestuurders in de hoofdas van de Menenstraat hebben voorrang t.o.v. het verkeer:

- In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261);
- In de Kon. Astridlaan;

- In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133);
- In de Zwanenkouter.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B15 (verschillende types).

Artikel 4: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) is parkeren verboden van de 1^e tot de 15^{de} van de maand:

- Vanaf huisnr. 62 t.e.m. huisnr. 110;
- Vanaf het kruispunt met de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 114-150) t.e.m. huisnr 213, aan de overzijde van de rijbaan.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E5 met onderborden Gxa, Gxb en Gxd

§2.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) is parkeren verboden van de 16^{de} tot het einde van de maand:

- Vanaf huisnr. 213 tot het kruispunt met de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 114-150);
- Vanaf het kruispunt met de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 114-150) t.e.m. huisnr 62, aan de overzijde van de rijbaan.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E7 met onderborden Gxa, Gxb en Gxd

Artikel 5: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133) gelden de bijzondere verkeersregels in de woonerven of erven.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden F12a en F12b.

Artikel 6: WEGMARKERINGEN

§1.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) zijn, ter hoogte van de zijgevel van Rekkemstraat nr. 2 overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden

§1.b In de hoofdas van de Menenstraat zijn overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden.

§1.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 72 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de Menenstraat zijn parkeerstroken aangeduid:

- Vanaf huisnr. 50 t.e.m. huisnr. 58;
- Vanaf huisnr. 61 t.e.m. huisnr. 57;
- Vanaf huisnr. 123 t.e.m. huisnr. 121;
- Ter hoogte van huisnr. 71;
- Ter hoogte van huisnr. 77;
- Ter hoogte van huisnr. 107, aan de overzijde van de rijbaan;
- Tussen huisnr. 107 en huisnr. 101;
- Ter hoogte van huisnr. 101, aan de overzijde van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 51 t.e.m. huisnr. 49;
- Ter hoogte van huisnr. 43;

- Vanaf huisnr. 26 tot huisnr. 32;
- Vanaf huisnr. 22-22G t.e.m. huisnr. 24;
- Vanaf huisnr. 23 t.e.m. huisnr. 15;
- Vanaf huisnr. 2 t.e.m. huisnr. 10.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§3.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133) dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Menenstraat.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

§4.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- In de Rekkemstraat;
- In de hoofdas van de Menenstraat.

§4.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§5.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Rekkemstraat, Kon. Astridlaan en de hoofdas van de Menenstraat.

§5.b In de hoofdas van de Menenstraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133);
- Ter hoogte van het kruispunt met Lauweplaats.

§5.c. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§6.a In de Menenstraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen:

- Ter hoogte van de zijgevel van Koningin Astridlaan 2;
- Ter hoogte van huisnr. 22-22G;
- Ter hoogte van huisnr. 23;
- Ter hoogte van huisnr. 2.

§6.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het KB van 1/12/1975.

§7.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133) binnen de parkeerstroken plaatsen afgebakend waar voertuigen mogen staan:

- Vanaf huisnr. 61 t.e.m. huisnr. 57;
- Vanaf huisnr. 123 t.e.m. huisnr. 121;
- Ter hoogte van huisnr. 71;
- Ter hoogte van huisnr. 77;
- Ter hoogte van huisnr. 107, aan de overzijde van de rijbaan;
- Tussen huisnr. 107 en huisnr. 101;
- Ter hoogte van huisnr. 101, aan de overzijde van de rijbaan.

§7.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1/12/1975.

ARTIKEL 7: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur van 1 jaar vanaf het moment van goedkeuring.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

