

zitting van woensdag 19 april 2023 om 08:30 u.

referentie: OW/KV

---

**AANWEZIG:** Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Karolien Demeyer, Vervangend Algemeen Directeur

**VERONTSCHULDIGD:** Eric Algoet, Algemeen Directeur

**CBS/2023/693 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT BETREFFENDE DE DIEFHONDSTRAAT.  
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 (en wijzigingen).

Juridische grond

- Actie B.02 (geleidelijke uitbreiding zone 30) en B.24 (invoeren en handhaven vrachtverbodszones) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021);
- Beslissing van de Gemeenteraad van 19 december 2016 betreffende de vaststelling van het aanvullend reglement inzake invoeren zone 50 in de Noordstraat, Watertorenstraat, Diefhondstraat
- Beslissing (GR/2022/104) van de Gemeenteraad in zitting van 1 juni 2022 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de bebouwde kom van de entiteit Menen
- Kennisname (CBS/2023/590) door het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 29 maart 2023 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen de Stad en de Politie van 21 februari 2023
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en wijzigingen)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

In juni 2022 werd een optimalisering van de bebouwde kom goedgekeurd. Voor de Diefhondstraat en omgeving (excl. Moeskroenstraat) betekent dit dat deze straten als bebouwde kom worden beschouwd, inclusief de daar geldende regelgeving. Ook het verbod voor het parkeren van zware voertuigen (+7,5t) wordt er uitgerold.

Daarentegen is momenteel nog een zone 50 van toepassing in de Diefhondstraat. Dit is vastgelegd in een aanvullend verkeersreglement. Dit mag dan ook worden weggelaten, daar deze omgeving als bebouwde kom werd aangeduid. Bovendien is het de doelstelling om ook hier een zone 30 in te voeren, conform het lokaal mobiliteitsplan.

Daarnaast is het ook aangewezen om een vrachtverbod in te voeren in de straat. Op die manier kan vermeden worden dat chauffeurs hun vrachtwagen vastrijden bij het aanleveren van de handelszone in de Noordstraat. Dit zou dan worden doorgetrokken in de Basse Censestraat.

Op aangeven van de Politie (CBS/2023/590) wordt voorgesteld het verbod te voorzien voor motorvoertuigen en slepen voorzien voor het vervoer van goederen en zwaarder dan 7,5t.

---

#### Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen beslist om het tijdelijk verkeersreglement inzake de Diefhondstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

#### **Tijdelijk verkeersreglement inzake de Diefhondstraat**

##### **Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED**

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

##### **Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN**

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

##### **Artikel 3: VERBODSBEPALINGEN**

§1.a. In de Diefhondstraat is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen, zwaarder dan 7,5t, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C23 en onderbord '+7,5t'.

##### **Artikel 4: DUUR**

Dit reglement heeft een geldigheidsduur van 1 jaar vanaf de plaatsing van de borden.

##### **Artikel 5: BEKENDMAKING**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Korpschef van de Lokale Politie Grensleie.

*Artikel 2: De zonale bepalingen met betrekking tot de Diefhondstraat uit het aanvullend reglement (vastgesteld op 19 december 2016) worden opgeschort gedurende de geldigheid van het reglement, goedgekeurd in artikel 1.*

Namens het college van burgemeester en schepenen

Vervangend Algemeen Directeur  
(get) Karolien Demeyer

Burgemeester - voorzitter  
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur  
ERIC ALGOET

Burgemeester - voorzitter  
EDDY LUST

#\$

