

zitting van woensdag 9 maart 2022 om 19:00 u.

AANWEZIG

Tom Vlaeminck, Voorzitter Gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Oceân Vanderhisplie, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtchyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten, Raadsleden

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD

Mattias Eeckhout, Raadslid

De voorzitter van de gemeenteraad verklaart de zitting open om 19.01 uur.

Na afhandeling van de mondelinge vragen, op het einde van het openbaar gedeelte van de gemeenteraadszitting, wordt de zitting geschorst om 21.52 u. De schorsing wordt opgeheven om het besloten gedeelte van de gemeenteraadszitting te openen om 22.23 u.

De voorzitter van de gemeenteraad verklaart de zitting van de gemeenteraad gesloten om 22.24 u en meldt dat de volgende gemeenteraad op 30 maart 2022 voorzien is in de Steiger.

OPENBAAR

1. GR/2022/050 | Besluit van de burgemeester dd. 24.02.2022: tijdelijke politieverordening betreffende het fysiek vergaderen van de Gemeenteraad en OCMW-raad met publiek op woensdag 09.03.2022 in CC De Steiger, wegens COVID-19. Bekrachtiging

Bevoegdheid orgaan

NGW art. 134§1 en 135§2

Juridische grond

- Art. 4§2, 5§2 en art. 6 van de Pandemiewet dd. 14.08.2021

- KB 28.10.2021 houdende de nodige maatregelen van bestuurlijke politie teneinde de gevolgen voor de volksgezondheid van de afgekondigde epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19 pandemie te voorkomen of te beperken.

Wijzigingsbesluit van 29 december 2021

Gecoördineerde versie van het KB COVID-19, inclusief alle wijzigingen ten gevolge van de verschillende wijzigingsbesluiten (officieus, VVSG, versie 31 december 2021)

- KB 28.10.2021 houdende de afkondiging van de epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19 pandemie

- FAQ's FAQ COVID-19 (Nationaal Crisiscentrum, versie 7 januari 2022)

- Decreet van 29 oktober 2021 over het COVID Safe Ticket (Coronavirus)

- Ministerieel schrijven betreffende het aannemen van lokale maatregelen van bestuurlijke politie met het oog op de bestrijding van de epidemische noodsituatie en de uitvoering van de procedure Local Outbreak Management (3 november 2021)

Feiten, context en argumentatie

Wegens een pandemie van het coronavirus COVID-19 wordt door de overheid opgedragen om zoveel als mogelijk social-distancing toe te passen teneinde de verspreiding van het virus door contact met besmette personen te vermijden.

Het behoort tot de taak van de gemeente om passende maatregelen te nemen.

De principes uit het decreet lokaal bestuur omtrent het organiseren van een gemeenteraad/OCMW-raad blijven van toepassing.

Het openbaar gedeelte van de zitting mag bijgewoond worden door pers en publiek; de geïnteresseerden die deze zitting wensen bij te wonen moeten vooraf inschrijven via mail naar info@menen.be.

De mondkemperplicht geldt voor alle aanwezigen. Enkel wanneer het woord wordt genomen mag men het masker afzetten.

Er worden maatregelen genomen om de luchtkwaliteit tijdens de gemeenteraadszitting te bewaken door middel van CO2-meting en ventilatie.

Er moet een onderlinge afstand van ten minste 1,5 meter tussen de deelnemers van deze vergadering gewaarborgd blijven.

Vermits in de gemeenteraadszaal in het stadhuis van Menen de voornoemde afstand van 1,5 meter niet kan voorzien worden, wordt uitgeweken naar een vergaderzaal in CC De Steiger.

Voor de raadsleden die wegens COVID-19 in quarantaine moeten blijven, bestaat de mogelijkheid om deze gemeenteraadszitting virtueel bij te wonen. De raadsleden die hiervan gebruik wensen te maken moeten dit uiterlijk tegen dinsdagmiddag 08.03.2022 melden aan de voorzitter van de Gemeenteraad via de algemeen directeur.

Tussenkomen

De Voorzitter deelt het verlangen om naar de vroegere plaats van vergaderen te kunnen gaan. De zitting van 30 maart 2022 zal nog in de Steiger plaatsvinden gelet ook nog op de terug stijgende covidcijfers. Hij hoopt dat daarna terug in het stadhuis vergaderd zou kunnen worden.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel:

De Gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de burgemeester dd. 24.02.2022 betreffende het fysiek vergaderen van de Gemeenteraad en OCMW-raad in CC De Steiger in openbare zitting dd. 09.03.2022 waarbij de aanwezigheid van pers en publiek is toegelaten en bekrachtigt dit.

2. GR/2022/042 | Protocolakkoord Bestuurlijke handhaving. Goedkeuring

Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal Bestuur, in bijzonder artikel 2 en artikel 40-41 houdende de bevoegdheid van de gemeenteraad

Juridische grond

Gelet op de bepalingen van :

- artikel 22 van de Grondwet; artikel 458, 458bis en 458ter van het Strafwetboek; artikel 1380 Gerechtelijk wetboek;

- artikel 21bis, 28quinquies en artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering;
- artikel 1382 en 1383 van het Burgerlijk wetboek;
- artikel 5, 5/1, 5/2, 13bis, 14, 40, 44/1 en 44 van de Wet op het politieambt;
- artikel 93bis WBTW;
- artikel 337 en 337/1 WIB;
- artikel 3.19.0.0.2. van de Vlaamse Codex Fiscaliteit
- artikel 54-56 en 58 van het Sociaal Strafwetboek;
- artikel 320 AWDA;
- artikel 16.3.24 en 16.7.1 DABM;
- artikel 6.1.47 en 6.1.5, VCRO;
- artikel 9bis van de Drugswet;
- artikel 15, 17 en 20 van de Vlaamse Wooncode;
- artikel 3 van de GAS wet;
- de wet betreffende de bevolkingsregisters van 19 juli 1991;
- artikel 5 en 17 van de Wet betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens van 30 juli 2018;
- artikel 119, 119bis, 121, 130, 133, 134, 134ter, 134quater, 134quinquies, 134sexies, 134septies en 135Nieuwe Gemeentewet;
- de samengeordende wetsbepalingen van 3 april 1953 inzake de slijterijen van gegiste dranken;
- artikel 3 en 11 van de wet van 28 december 1983 inzake sterke dranken;
- artikel 31 en 34 van de wet van 7 mei 1999 inzake kansspelen;
- artikel III.38 van het Wetboek Economisch Recht;
- artikel 28 van de Wapenwet van 8 juni 2006;
- artikel 11 van de wet van 30 juli 1979 betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid in dergelijke gevallen;
- het Koninklijk besluit van 6 december 2015 betreffende consultants voor de veiligheid en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer;
- artikel 61 e.v. van het Koninklijk besluit van 18 april 2017 inzake plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;
- de ministeriële omzendbrief MFO 3 van 14 juli 2002;
- de ministeriële omzendbrief overlast in recreatiegebieden en recreatiedomeinen van 23 juni 2021;
- de omzendbrief van de procureur-generaal bij het Hof van Beroep te Gent n° 11/2017 van 13 oktober 2017 betreffende de deelname van het openbaar ministerie aan de bestuurlijke handhaving van criminaliteit en onveiligheidsfenomenen en de daarin vermelde rechtsgronden (hierna afgekort als "omzendbrief BH 11/2017");
- de omzendbrief COL 04/2018 van het College van procureurs-generaal betreffende het casusoverleg en het beroepsgeheim (zie ook wet van 6 juli 2017 houdende vereenvoudiging, harmonisering, informatisering en modernisering van bepalingen van burgerlijk recht en van burgerlijk procesrecht alsook van het notariaat, en houdende diverse bepalingen inzake justitie);

- de Kadernota Integrale Veiligheid 2016-2019 en het Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019
- Beleidsplan en Meerjarenplan 2020-2025 Stad Menen, meer bepaald Beleidsdoelstelling: '*Veilige stad (prioritair) Menen is een veilige stad: wij investeren in een intense samenwerking tussen preventie en repressie en werken aan positieve veiligheid*'
 - Actieplan AP0101 (Prioritair) -*Wij investeren in een intense samenwerking met alle lokale partners tussen preventie en repressie.*
 - Actie A010102 (Prioritair)- Wij rollen een integraal en volwassen lokaal veiligheidsplan uit.
- Algemene Beginselen van Behoorlijk Bestuur

Feiten, context en argumentatie

Binnen het kader van het veiligheidsoverleg werd door de lokale politie PZ Grensleie opgemerkt dat er ernstige aanwijzingen zijn van criminaliteit op grondgebied van de stad Menen, al dan niet in georganiseerd verband, en/of waarbij overlast wordt vastgesteld in bepaalde segmenten en/of domeinen van de samenleving. Het is noodzakelijk deze vormen van criminaliteit en/of overlast integraal en complementair aan te pakken, om ondermijning van de samenleving te voorkomen.

Een duidelijk kader tot uitwisselen van informatie tussen de diverse betrokken partners is een kritieke succesfactor in het uitvoeren van een integraal veiligheidsbeleid waarbij zowel preventief, proactief als reactief dient opgetreden worden, door iedere actor vanuit de eigen discipline en deeldomein, opdat binnen dergelijke multidisciplinaire aanpak de ondermijnende criminaliteit op een effectieve en efficiënte manier kan worden aangepakt.

Het protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid biedt de mogelijkheid aan diverse diensten om samen te werken en informatie uit te wisselen, met het oog op een integrale en geïntegreerde aanpak van criminaliteit en onveiligheid.

Goede informatiedeling tussen de diverse partners en de verschillende overheden is immers essentieel en noodzakelijk met het oog op de goede handhaving van de openbare orde, het voorkomen van het plegen van misdrijven en meer in het algemeen de integrale en geïntegreerde aanpak van criminaliteit en onveiligheid; Lokale besturen kunnen hun bevoegdheden aanspreken om op te treden (zoals opleggen van plaatsverbod, administratieve geldboete, administratieve sluiting enz.). Gerechtelijke en politieke informatie kan hierbij een meerwaarde zijn.

Voor dit protocol zijn de partners de stad Menen, de lokale politiezone PZ Grensleie, de gemeenten Wevelgem en Ledegem, de procureur des Konings bij de Rechtbank van eerste aanleg te West-Vlaanderen, de arbeidsauditeur Brugge, de directeur-coördinator van de Coördinatie- en Steundirectie van de federale politie van de provincie West-Vlaanderen, de gerechtelijk directeur van de Federale Gerechtelijke Politie van de federale politie van de provincie West-Vlaanderen.

Overwegende dat deze partners met dit protocol het engagement aangaan om, binnen de perken van hun budgettaire en personeelsmatige mogelijkheden, maximaal inspanningen te leveren teneinde, binnen het bestaande juridische kader, op de meest ruime wijze informatie uit te wisselen in functie van de strafrechtelijke en/of bestuurlijke handhaving;

Het lokaal bestuur Stad Menen, de PZ Grensleie en het openbaar ministerie hebben dan ook de specifieke doelstelling om criminele inmenging te voorkomen in de legale economie, om te voorkomen dat criminelen en/of criminele organisaties door de overheid onbewust of ongewild, rechtstreeks dan wel onrechtstreeks worden gefaciliteerd in hun criminele doelstellingen en/of te voorkomen dat er een vermenging ontstaat tussen onder- en bovenwereld en de economische machtsposities te doorbreken die zijn opgebouwd met behulp van illegaal vergaard kapitaal; Het is ten eerste aangewezen om hierin samen te werken met alle gemeenten binnen dezelfde politiezone;

Het openbaar ministerie, conform de omzendbrief BH 11/2017 en de daarin vermelde rechtsgronden, engageert zich om deel te nemen aan voormelde bestuurlijke doelstelling en meer algemeen aan de bestuurlijke handhaving van criminaliteit en onveiligheidsfenomenen binnen de contouren van huidig protocolakkoord en binnen het bestaande juridisch kader.

De ontwerptekst van protocol, zoals uitgewerkt op voorstel van de stad Menen, werd besproken en overlegd met de diverse partners, en met de Procureur-Generaal van het Hof van Beroep van Gent, kan worden voorgelegd aan de gemeenteraad ter finale goedkeuring. Dit protocol werkt de organisatiestructuur uit voor de bestuurlijke aanpak, de informatie-uitwisseling (zowel proactief als reactief, de uitbouw van een gedegen informatiepositie, de opslag in een databank) en legt het kader vast voor bestuurlijke controleacties of 'flexacties'; In het kader van het protocol kan er strategisch en operationeel overleg worden georganiseerd.

Dit protocol kadert binnen de beleidsdoelstellingen van het stadsbestuur Menen, zoals goedgekeurd in de meerjarenplan 2020-2025, meer bepaald Beleidsdoelstelling (BD1) : *Menen is een veilige stad: wij investeren in een intense samenwerking tussen preventie en repressie en werken aan positieve veiligheid.* Actieplan AP0101 (Prioritair) *Wij investeren in een intense samenwerking met alle lokale partners tussen preventie en repressie.* Actie A010102 (Prioritair) *Wij rollen een integraal en volwassen lokaal veiligheidsplan uit;*

Dit protocol treedt onmiddellijk in werking vanaf de ondertekening ervan.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 16.02.2022;

Tussenkomsten

De Burgemeester voegt aan het agendapunt nog toe dat hij fier is dat dit protocol het eerste is dat in West-Vlaanderen wordt afgesloten en ook andere politiezones hebben reeds dit protocol opgevraagd.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1 : De gemeenteraad keurt het protocol bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid goed, zoals dit wordt afgesloten tussen de stad Menen, de lokale politiezone PZ Grensleie, de gemeenten Wevelgem en Ledegem, de procureur des Konings bij de Rechtbank van eerste aanleg te West-Vlaanderen, de arbeidsauditeur Brugge, de directeur-coördinator van de Coördinatie- en Steundirectie van de federale politie van de provincie West-Vlaanderen, de gerechtelijk directeur van de Federale Gerechtelijke Politie van de federale politie van de provincie West-Vlaanderen.

Artikel 2 : De burgemeester en de algemeen directeur worden gemachtigd om het protocol te ondertekenen.

Artikel 3 : Dit protocol treedt onmiddellijk in werking vanaf de ondertekening ervan.

Artikel 4 : Afschrift hiervan wordt overgemaakt aan alle bij het protocol betrokken partijen, alsook aan de veiligheidscoördinatoren.

3. GR/2022/043 | Retributie voor het voltrekken van het burgerlijk huwelijk. Vaststellen wijziging reglement.

Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, in bijzonder doch niet uitsluitend art. 2 en 40 §3 en 41 14°.

Juridische grond

- Art. 173 § 4 van de Grondwet;
- Artikelen 143 tot 171 van het Burgerlijk Wetboek;
- Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen;
- Decreet van 22 december 2017 over het Lokaal Bestuur en latere wijzigingen;
- Wet van 12 juli 2009 tot wijziging van het Burgerlijk Wetboek wat de plaats van het huwelijk betreft;

- Omzendbrief KB/ABB 2018/4 over de hervorming van het bestuurlijk toezicht en de uitbreiding van de bekendmakingsplicht;
- Omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 over de gemeentefiscaliteit;
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 25.03.2013 houdende vaststelling van het retributiereglement voor het ceremonieel huwelijk;
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 31.03.2021 houdende vaststelling van neutrale plaatsen waar het burgerlijk huwelijk kan worden voltrokken;
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 21.04.2021 tot vaststelling van de modaliteiten inzake huwelijken
- De financiële toestand van de gemeente;

Feiten, context en argumentatie

Op 25/03/2013 werd het retributiereglement voor het ceremonieel huwelijk door de gemeenteraad goedgekeurd. Dit reglement is toe aan een update, gezien sindsdien diverse veranderingen zijn ingevoerd omtrent locatie of tijdstip van huwelijk.

Het huwelijk is een verbintenis tussen twee mensen, voltrokken door de Ambtenaar van de burgerlijke stand. Het huwelijk vindt plaats in het gemeentehuis, maar kan eventueel ook op een andere openbare plaats met neutraal karakter, waarvan de gemeente het uitsluitend gebruiksrecht heeft, als de gemeenteraad deze plaats heeft aangewezen. Bij gemeenteraadsbeslissing dd. 31.03.2021 werd het reglement betreffende de locaties voor huwelijken en jubilea, goedgekeurd. Huwelijken op buitenlocaties worden enkel tijdens bepaalde maanden toegelaten. Als andere locaties dan het stadhuis in Menen werd ook t' Applauws in Lauwe, het Lokaal Dienstencentrum (LDC) in Rekkem (met tuin), het stadspark 'Bois de boulogne' in de oude Leielaan (in openlucht) en het Brouwerspark aangewezen.

Het college bepaalde de modaliteiten betreffende huwelijken nader op 21/04/2021.

Huwelijken worden aansluitend voltrokken op vrijdagnamiddag en zaterdagvoormiddag, alsook zijn de uren zijn hiervoor vastgelegd. Dit schept meer duidelijkheid voor de burger, in casu het bruidspaar, alsook voor de administratie. Voor het afsluiten van huwelijken op andere momenten dient voorafgaandelijk een gemotiveerde aanvraag aan het college van burgemeester en schepenen te worden voorgelegd. Op zondagen en wettelijke feestdagen worden geen huwelijken voltrokken. Het college keurt jaarlijks een kalender goed met dagen waarop niet kan worden gehuwd.

Dit leidt tot diversificatie in tarieven, waarbij het aangewezen is om dit te bundelen in één retributiereglement.

In de gemeenteraad van 22/12/2021 werd de indirecte belasting op de afgifte van administratieve stukken goedgekeurd, waarbij de prijs voor de aangifte van een huwelijk (20,00 EUR) en de prijs van het koesterboekje (20,00 EUR, niet verplicht) werden goedgekeurd.

In voorliggend retributiereglement inzake het voltrekken van het burgerlijk huwelijk, wordt de retributie voor het ceremonieel van het burgerlijk huwelijk bepaald, die een reële kostenvergoeding is welke de organisatie ceremonie van het huwelijk meebrengt voor de gemeente, en welke ten laste wordt gelegd van de aanvrager van dit burgerlijk huwelijk.

Het reglement bepaalt ook de betalingsmodaliteiten en geeft de invorderingsmogelijkheden bij niet betaling van de retributie.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 2 februari 2022;

Tussenkomsten

Raadslid Bonte-Vanraes merkt op dat er op bepaalde dagen niet gehuwd zal kunnen worden. Ze vraagt op welke basis of criteria deze dagen worden bepaald dat er niet gehuwd kan worden. Heeft dit te maken met persoonlijke agenda's of met verloven? **De Burgemeester** antwoordt dat het evident is dat er niet op de Wieltjesfeesten of op feestdagen gehuwd kan worden. In principe worden alle dagen

open gelaten en zelfs de datum van 21 juli zou aangevraagd kunnen worden op aanvraag waarbij afgeweken zou kunnen worden. **Raadslid Mkrtyan** is heel blij dat haar voorstel om te huwen in open lucht opgenomen en toegevoegd werd en doorheen het hele jaar. **De Burgemeester** beaamt dit en stelt dat men hopelijk niet met de voeten in de sneeuw moet huwen. **De Voorzitter** stelt dan voor dat er een gewatteerde sjerp ter beschikking wordt gesteld.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad stelt het reglement "Retributie voor het voltrekken van het burgerlijk huwelijk" vast als volgt.

Retributie voor het voltrekken van het burgerlijk huwelijk.

ARTIKEL 1

Vanaf 1 april 2022 wordt een retributie geheven voor het voltrekken van het burgerlijk huwelijk.

ARTIKEL 2

Huwelijken kunnen aansluitend plaats vinden op vrijdagnamiddag tussen 14 u 30 en 16 u 30 en op zaterdagvoormiddag aansluitend tussen 10 u en 12 u.

Voor het afsluiten van huwelijken op andere momenten dient voorafgaandelijk een gemotiveerde aanvraag aan het college van burgemeester en schepenen te worden voorgelegd. Het college van burgemeester en schepenen beslist over de individuele aanvraag.

Op zondag, wettelijke feestdagen en vooraf bepaalde kalenderdagen (bv. eerste zaterdag september kan niet worden gehuwd in het stadhuis te Menen= Wieltjesfeesten) worden geen huwelijken voltrokken. De vooraf bepaalde kalenderdagen worden jaarlijks voorgelegd aan het CBS ter goedkeuring.

ARTIKEL 3

De retributie voor een huwelijk op vrijdagnamiddag bedraagt 20,00 euro.

De retributie voor een huwelijk op zaterdagvoormiddag bedraagt 100,00 euro, ook voor het afsluiten van een huwelijk op een andere weekday.

Voor huwelijken op andere momenten, na goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen, wordt een retributie van 100,00 euro aangerekend.

ARTIKEL 4

Huwelijken kunnen worden voltrokken in het stadhuis te Menen, 't Applauws te Lauwe, het Dorpshuis LDC te Rekkem, de tuin van het Dorpshuis LDC te Rekkem, stadspark Bois de Boulogne te Menen en het Brouwerspark te Menen.

ARTIKEL 5

De betaling van de retributie is verschuldigd per huwelijk, door één van de aanvragers van het huwelijk en dient te gebeuren op het moment van de huwelijksaangifte. Deze vindt plaats tussen de 6^{de} maand en 2 weken voor de plechtigheid. De betaling geschiedt aan het loket burgerzaken via bancontact of cash.

De stad Menen zal de retributie terugbetalen aan de aanvrager indien het huwelijk waarvoor de retributie betaald is om welke reden dan ook niet voltrokken wordt.

De retributie zal in voorkomend geval, bij niet-betaling, ingevorderd worden via dwangbevel, zoals bepaald in artikel 177, tweede lid van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bij betwisting kan het stadsbestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen.

ARTIKEL 6

De vorige belastingverordening van 25 maart 2013 wordt opgeheven vanaf de inwerkingtreding van het huidige reglement, dit is vanaf 1 april 2022 en wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 287 van het Decreet Lokaal Bestuur.

ARTIKEL 7

Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

4. **GR/2022/062 | Reglement tot verlenen van een gemeentelijke premie voor gevelrenovatie aan een handelspand. Goedkeuring en wijziging**

Bevoegdheid orgaan

Decreet lokaal bestuur, art. 2

Decreet lokaal bestuur, artikel 40-41

Juridische grond

Meerjarenplan 2020-2025 , meer in bijzonder beleidsdoelstelling BD9; Actie .9.1.1 *We stimuleren ondernemers in onze handelskernen met doelgericht acties*

Ministerieel besluit van 20 juli 2020 tot wijziging van artikel 3 van het ministerieel besluit van 3 oktober 2017 houdende de toekenning van een subsidie voor de uitvoering van het project 'PREM.2017.042', wat betreft de verlenging van de subsidieperiode

Gemeenteraadsbeslissing dd. 18 december 2019 (ref. GR/2019/311) houdende goedkeuring verlenging gemeentelijke huisvestingspremies

Feiten, context en argumentatie

Het huidige reglement inzake de gemeentelijke premie voor gevelrenovatie aan een handelspand, zoals goedgekeurd op 18 december door de gemeenteraad, dient gewijzigd te worden door het wegvallen van de subsidie van het Agentschap Innoveren en Ondernemen.

De bijkomende subsidie voor handelspanden in het kernwinkelgebied -verleend door VLAIO en waarvan melding werd gemaakt in het gemeentelijk premiëreglement voor de gevelrenovatie aan een handelspand- werd door het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen stopgezet met ingang van 31/12/2021. Deze premie had als doel de handelspanden in het kernwinkelgebied op te waarderen.

Om reden hiervan dient het gemeentelijk premiëreglement te worden aangepast zonder vermelding van de bijkomende subsidie vanuit VLAIO, welke aldus is weggevallen;

Overwegende dat het om redenen van algemeen belang en continuïteit van de dienstverlening, aangewezen is om het vernieuwde premiëreglement onmiddellijk te laten aansluiten bij het eerdere gemeentelijke premiëreglement, dat geldig was tot 31.12.2021.

Het verkrijgen van een premie houdt bovendien een voordeel in voor de handelaar, waardoor de retroactieve toepassing met ingang van 01.01.2022 aangewezen is, met inachtneming van het gelijkheidsbeginsel en mits dit ook in het reglement is voorzien en daardoor een wettelijke grondslag heeft.

Overwegende dat de nodige middelen zijn voorzien in Meerjarenplan en budgetten (BI 6492000/050021);

Overwegende dat de stad Menen verder de inspanningen wenst te stimuleren om hetzij de winkel te vernieuwen, hetzij een nieuwe winkel op te richten , en aldus de aantrekkelijkheid van de handelsstraten wil bevorderen; dat er voldoende alternatieven bestaan om de etalages van de winkelinrichting zichtbaar te houden zonder het risico op inbraken te verhogen, zodat het plaatsen van volledig metalen rolluiken niet aangewezen is en uitgesloten blijft van de betreffende premie;

Tussenkomen

Raadslid Bonte-Vanraes meldt dat ze een amendement wenst in te brengen. **De Voorzitter** laat eerst het agendapunt toelichten door de schepen om daarna het amendement te laten aan bod komen.

Schepen Vandenbulcke licht het agendapunt toe waarna **raadslid Bonte-Vanraes** het amendement laat ronddelen en toelicht door dit voor te lezen. **Schepen Vandenbulcke** stelt aan de gemeenteraad voor om dit amendement niet goed te keuren en dit is gebaseerd op gelijkaardige redenen, zoals in de vorige gemeenteraad aangehaald. Enig opzoekingswerk heeft hem geleerd dat er heel wat omliggende gemeenten dergelijke premie niet toekennen en ook heel wat gemeenten kennen geen extra premie toe. De stad Menen blijft echter een premie toekennen over gans het grondgebied, waar andere gemeenten dit beperken. In Menen kunnen ook alle handelszaken gebruik maken van deze premie, zoals bijvoorbeeld ook de horeca. Trouwens voor deze extra premie is er geen budget voorzien.

Raadslid Mingels merkt op dat het amendement van de collega's van CD&V nu ook leesbaar is en daarover moet niet meer gediscussieerd worden zoals bij het amendement in de vorige gemeenteraad. Heeft de CD&V-fractie dan ook geen contact genomen met de voogdijminister in deze, zijnde minister Crevits, zodat VLAIO de beslissing zou kunnen terugsturen zoals dit in het verleden ook was, tenzij dat als de stad een extra premie verliest, de stad dit dan zou moeten opvangen. Hij zou graag hierover het standpunt van de CD&V horen. **Raadslid Bonte-Vanraes** stelt dat haar minister dit zeker ter harte zal nemen en ze vangt hierover wel signalen op. Indien deze premie er niet zou komen, dan zou de stad dit kunnen opvangen met een eigen premie. Er is hiervoor altijd budget te vinden, in tegenstelling tot wat de schepen zegt, als men nog ziet dat er op de agenda een grote verkoop gepland staat. Ze vindt dat dit amendement best goedgekeurd zou worden als men de ondernemers een warm hart toedraagt. In de beleidsnota staat er duidelijk dat er ingezet wordt op de handelskernen. Ze vraagt om die extra premie via de stad te bekostigen en indien niet mogelijk is, dan weten de ondernemers waar ze staan in Menen. **Raadslid Vandendriessche** heeft met aandacht geluisterd en in de stad is er een leegloop van winkels. Misschien is het nu het moment om de winkeliers te steunen en hij zal het amendement steunen. **Raadslid Bonte-Vanraes** vraagt de gemeenteraad om het amendement goed te keuren of ter stemming voor te leggen en ze vraagt zich af of de raadsleden die betrokken partij zijn door de handelspanden die ze bezitten in de handelsas, in de raadzaal kunnen aanwezig blijven? **De Voorzitter** deelt het raadslid mee dat hij geen handelspanden in zijn bezit heeft. Deze argumentatie gaat niet verder op. **Raadslid Mingels** vraagt zich af wat de gemeenteraad zal moeten doen als de volgende keer een subsidiereglement voor de ganse bevolking goedgekeurd zal worden. **De Voorzitter** besluit deze discussie door te stellen dat deze voorstellen een algemene draagwijdte hebben en die belangen moeten individueel toewijsbaar zijn. **Schepen Vandenbulcke** stelt dat de stad meer doet dan in andere gemeenten, in tegenstelling tot wat raadslid Vandendriessche beweert. In Wevelgem en Wervik waren er geen VLARIO-subsidies en in Deinze en Veurne wordt deze subsidie niet toegepast en in Harelbeke en Leper bestaat eveneens geen dergelijk subsidiereglement. **De Voorzitter** merkt op dat iedereen gelijk voor de wet is, als deze subsidie geldt op het ganse grondgebied. **Raadslid Mingels** hoort hier dat iedereen gelijk voor de wet is doordat de subsidies van toepassing zijn op het ganse grondgebied. Hij is ook wel akkoord dat er premies worden voorzien voor de handelskernen, maar met een premie van 1500 € zal men het niet redden. Hij is akkoord dat er premies worden voorzien voor alle handelaren, waar ze ook wonen. Hier wordt een spelletje gespeeld, wat zeer leerrijk is. Hij dringt erop aan dat in de toekomst een amendement versterkend zou zijn, in plaats van vernauwend te zijn. **Raadslid Vandamme** wenst te benadrukken dat als men de focus op de kernversterking wil leggen dat het een en-en verhaal zal moeten zijn. Als men voor deze premies moet rondkijken naar de andere gemeenten, dan stelt hij voor dat de gemeenteraad dan maar zijn bevoegdheden zou afstaan. **De Voorzitter** verwijst naar de periode dat hij schepen was en waarin er effectief premies waren voor de handelskernen. De handelskern Menen werd afgebakend en hij herinnert zich discussies waarom Lauwe en Rekkem niet mee opgenomen werden. Hij heeft gestreden om subsidies naar de handelskern van Menen te trekken en steeds was er discussie over het kernwinkelgebied. De persoon die dit amendement naar voren brengt, heeft daar steeds op gereageerd en hij is blij te horen dat het raadslid nu pleit voor een handelskerngebied. **Raadslid Bonte-Vanraes** maakt duidelijk dat het toen ging over een ander soort premie dat enkel in het kernwinkelgebied van kracht was. Deze afbakening is er enkel omwille van VLAIO gekomen. Het gaat hier om twee aparte zaken. Het ging enkel over het kernwinkelgebied waarbij de afbakening nodig was voor VLAIO. **Raadslid Vandendriessche** zal zich onthouden omdat hij in de vorige legislatuur geen raadslid was.

Amendementen

Amendement ingediend door raadslid Bonte-Vanraes.

Graag toevoegen van artikel 4 bis.

Aanvullend kan voor een handelspand gelegen in het kernwinkelgebied een bijkomende premie verkregen worden van 20 % in de kosten met een maximum van 1500 €. Uitzondering van nieuwbouw, luifels en zonneschermen.

Afbakening kernwinkelgebied

- Ieperstraat (huisnummers tot en met 123-136)
- Yv Serruysstraat (huisnummers tot en met 10-22)
- Grote Markt
- Bruggestraat (huisnummers tot en met 187-216)
- Kortrijkstraat (huisnummers tot en met 97-122 A)
- Rijselstraat
- Hoornwerk
- Moeskroenstraat (huisnummers tot en met 43-48)

stemmingen

Stemming amendement:

12 stemmen voor, (Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Dorianne De Wiest, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Eddy Vandendriessche, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten) en 18 stemmen tegen (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Stefanie Platteau, Oceân Vanderhisplie, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtyan)

Amendement wordt niet goedgekeurd met 12JA-stemmen en 18 NEEN-stemmen

Stemming reglement tot het verlenen van een gemeentelijke premie voor gevelrenovatie aan een handelspand. Goedkeuring en wijziging.

Met 29 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Oceân Vanderhisplie, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten), 1 onthouding (Eddy Vandendriessche)

Besluit

De Gemeenteraad gaat akkoord met de wijziging en hernieuwing van het premiereglement voor gevelrenovatie aan een handelspand

Reglement tot verlenen van een gemeentelijke premie voor gevelrenovatie aan een handelspand. Goedkeuring en wijziging

ARTIKEL 1

Binnen de perken van de jaarlijkse goedgekeurde kredieten kan een premie voor gevelrenovatie van handelspanden toegekend worden aan een privaatrechtelijk of natuurlijke persoon (eigenaar of huurder) die gevelrenovatiewerken uitvoert aan zijn handelspand met inbegrip van horeca.

ARTIKEL 2

Uitsluiting van de premie voor die handelspanen die tijdens de sluitingsuren afgesloten worden met een rolluik waardoor de winkelinrichting niet meer zichtbaar is van op het openbaar domein.

ARTIKEL 3

Volgende gevelrenovatiewerken komen in aanmerking voor betoelaging:

1. Schilderwerken van de volledige gevel;
2. Aanpassen van gevelopeningen in een bestaand of nieuw handelspan zodat het plaatsen van een vol rolluik overbodig wordt;
3. Plaatzen van nieuwe steen, plakiet of gelijkaardige tegen de volledige voorgevel;
4. Reinigen en hervoegen van de volledige voorgevel.

Onder gevel wordt verstaan de straatgevel.

Wanneer, naar aanleiding van de gevelrenovatiewerken, ook een luifel, zonnescherm of dergelijke worden geplaatst dan worden deze kosten ook in aanmerking genomen voor het berekenen van het premiebedrag.

Van de bestaande woning die volledig wordt afgebroken en als handelspan weer wordt heropgebouwd, wordt de straatgevel in aanmerking genomen voor de berekening van de gevelrenovatiepremie.

De werken aan de voorgevel moeten uitgevoerd zijn conform de stedenbouwkundige voorschriften.

ARTIKEL 4

De kostprijs van de gevelrenovatiewerken moet minimum 5.000 euro bedragen (BTW niet inbegrepen).

De gemeentelijke premie bedraagt 20% van de kosten met een maximum van 1.500 euro.

Het gemeentelijk premiebedrag wordt verhoogd met 10% indien uitsluitend Nederlandstalige opschriften worden gebruikt.

ARTIKEL 5

Aanvraag van de premie gebeurt op de daartoe bestemde formulieren vóór aanvang van de werken. De facturen van de uitgevoerde werken mogen op datum van aanvraag niet ouder zijn dan 1 jaar.

De premie voor de gevelrenovatie van een handelspan kan voor hetzelfde handelspan slechts eenmaal aangevraagd worden binnen een ononderbroken periode van 10 jaar.

ARTIKEL 6

De uitbetaling van de gevelrenovatiepremie gebeurt na het voorleggen van de originele facturen van de uitgevoerde werken die conform de BTW-voorschriften zijn, facturen staan op naam en adres van de aanvrager, originele betalingsbewijzen op naam van de aanvrager, foto's van de oude en de nieuwe toestand.

ARTIKEL 7

Geldige aanvragen kunnen gedaan worden vanaf 1 januari 2022 tot en met 31 december 2025.

Alle ontvankelijk verklaarde aanvragen gedurende deze periode komen in aanmerking voor uitbetaling van de premie.

ARTIKEL 8

Onderhavig reglement treedt in werking op 1 januari 2022 en eindigt op 31 december 2025 en vervangt de beslissing van de gemeenteraad van 18 december 2019.

5. **GR/2022/061 | Huisvesting - Goedkeuring addendum sociaal woonbeleidsconvenant**

Bevoegdheid orgaan

Decreet lokaal bestuur, art. 2

Decreet lokaal bestuur, artikel 40-41

Juridische grond

- Gelet op het Decreet Grond- en pandenbeleid dd. 27 maart 2009 dat op 1 september 2009 in werking trad.
- Gelet op artikel 2.23 § 1 van de Vlaamse Codex Wonen van 2021 dat het gemeentelijk objectief voor sociale huurwoningen regelt
- Gelet op Boek 4, Deel 1, Titel 2, Hoofdstuk 2, Afdeling 1, van het Besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021

Feiten, context en argumentatie

In 2017 werd tussen de Vlaamse Regering en de stad Menen een sociaal woonbeleidsconvenant gesloten dat uitwerking had met ingang van 1 juli 2017 en werd aangegaan voor een periode van drie jaar vanaf deze datum. Om de aankoop van 20 goede woningen mogelijk te maken, werd dit convenant met één jaar verlengd vanaf 1 juli 2020 en liep dus af op 1 juli 2021.

Op 13/10/2021 keurde het CBS de vraag goed om in gaan op de oproep een nieuwe woonbeleidsconvenant af te sluiten voor 45 woningen in reeds gekende projecten en 55 woningen in het kader van aankoop goede woningen (zie bijlage). In samenspraak met WM Impuls werd deze aanvraag nog aangepast met een verhoging van 9 woningen op 1/12/2021 (6 woningen werden toegevoegd in het project Lauwestraat en 3 woningen werden toegevoegd in een nieuw project Hogeweg).

Op 16/02/2022 ontving de stad de bevestiging van goedkeuring van het convenant. In het CBS van 23/02/2022 werd dit punt doorverwezen naar deze gemeenteraad.

Er is een goedkeuring voor het realiseren van 78 woningen waarvan 24 in het kader van aankoop goede woningen. De stad Menen ontving ook een bevestiging dat gemeentes niet langer moeten wachten op een nieuwe periodieke oproep. Vanaf maart 2022 kan er continu een convenant afgesloten worden. Met deze enveloppe (1.000 woningen) kunnen gemeenten inspelen op opportuniteiten zoals de aankoop van goede woningen, CBO- en Design-and-Build-projecten of andere nieuwbouwprojecten. Dit convenant gaat in op 1 maart 2022 voor een duur van 3 jaar. Het convenant, dat al ondertekend is door minister Matthias Diependaele, is in bijlage bij dit agendapunt gesloten.

De stad Menen verbindt zich ertoe acties te ondernemen opdat, binnen de geldigheidsduur van dit convenant, de uitvoering of gunningsprocedure opstart van projecten die resulteren in de terbeschikkingstelling van 78 bijkomende sociale huurwoningen. Minstens spreekt zij met de initiatiefnemers af dat zij op het lokaal woonoverleg rapporteren over de voortgang van de projecten in kwestie. De procedure voor de planning, de programmatie en de realisatie van sociale woonprojecten is opgenomen in Boek 4, Deel 1, Titel 2, Hoofdstuk 2, Afdeling 1, van het Besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021.

De projecten werden besproken op het lokaal woonoverleg van 10 september 2021 en in de Visie sociaal Wonen goedgekeurd in de gemeenteraad van 2 februari 2022.

Tussenkomsten

Raadslid Bogaert vraagt bijkomend of het aantal bijkomende woningen in verband staat tot het aantal woningen dat er nu is of ter vervanging van het aantal woningen dat verkocht wordt. **Schepen Vandenbulcke** maakt duidelijk dat het convenant enkel gaat over het aantal woningen dat men wil bouwen en niet geldt voor de woningen die de bouwmaatschappij zal verkopen. **Raadslid Bogaert** wenst verder te vernemen of er een plan van aanpak is voor die 78 woningen. Er is ook sprake van schetsen. **Schepen Vandenbulcke** meldt dat er voor bepaalde projecten het volstaat om schetsen in te dienen en voor andere projecten zijn er al ontwerpen en wat betreft de aankoop van goede woningen, zijn die niet op voorhand bekend. De projecten zijn grotendeels bevestigd in het antwoord aan de minister.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad gaat akkoord met het addendum sociaal woonbeleidsconvenant

6. GR/2022/060 | Plaatsen van ventilatie en koeling in de studio van CC De Steiger - Vaststelling van de lastvoorwaarden en gunningswijze.

Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal Bestuur artikel 4 - 2 ° lid-10° : de Gemeenteraad

Juridische grond

- Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
- Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
- Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;
- Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;
- Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet);
- Gelet op het KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;
- Gelet op het KB van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Feiten, context en argumentatie

Om de lucht in een gebouw of theaterzaal gezond te houden is het belangrijk om te ventileren en aanvullend te verluchten . Bij voorkeur gebeurt dit via een gecontroleerd ventilatiesysteem. Ook in het kader van de verspreiding van covid-19 benoemt de wereldgezondheidsorganisatie ventilatie als belangrijke factor om te voorkomen dat het virus zich binnen kan verspreiden.

De hoeveelheid CO2 in de binnenlucht is een maat voor de luchtverversing in functie van het gebruik van de ruimte (bezetting). Tijdens een voorstelling en een volle zaal toeschouwers kan het CO2-gehalte in de studio heel vlug stijgen.

Algemeen is het belangrijk om de CO2-concentratie in een min of meer afgesloten ruimte op elk moment zo laag mogelijk te houden, lager dan 900 ppm.

Met een ventilatiesysteem type D (mechanische aanvoer en mechanische afvoer van lucht) wordt verse buitenlucht aangevoerd en 'vervulde' lucht afgevoerd via luchtkanalen aangesloten op een mechanisch ventilatiesysteem. Het ventilatiesysteem kan ingeschakeld worden tijdens de bezetting van de studio. Om tevens een aangenaam binnenklimaat te creëren en oververhitting tegen te gaan tijdens warme zomerdagen kan het ventilatiesysteem gecombineerd worden met een koelbatterij. Wegens de omvang van de ruimte zijn bijkomend een 2-tal afzonderlijke airco systemen nodig om de temperatuur in de ruimte naar een aangenaam niveau te brengen.

De ventilatie behoeften variëren naargelang het aantal bezoekers en de duur van een voorstelling . Voor het comfort van de bezoeker is het ook van belang dat het geluidsniveau tijdens de voorstelling zo laag mogelijk gehouden wordt.

Om aan dit alles tegemoet te komen werd beroep gedaan worden op externe expertise.

In het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 november 2021 betreffende de gunning van de ontwerpopdracht voor de opdracht "Plaatsen van ventilatie en koeling in de studio van CC De Steiger" werd de studie opdracht toegewezen aan Sebastian Hoornaert, Oude Mesenweg 10A te 8940 Wervik;

Overwegende dat in het kader van deze opdracht een conceptnota werd opgesteld en voorgesteld;
Overwegende dat de conceptnota verder wordt uitgewerkt tot een aanbestedingsdossier met bestek en raming.

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 91.669 eur + btw 21 % = 110.919,50 eur;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan de conceptnota en het uitgewerkte bestek met raming voor de opdracht "Plaatsen van ventilatie en koeling in de studio van CC De Steiger", opgesteld door de ontwerper, Sebastian Hoornaert, Oude Mesenweg 10A te 8940 Wervik. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 91.669 eur + btw 21 % = 110.919,50 eur;

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

7. GR/2022/058 | Patrimonium. Principebeslissing tot verkoop van nijverheidsgebouwen (voormalige douanesite) gelegen LAR 3K in Rekkem.

Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal Bestuur, in bijzonder doch niet uitsluitend artikel 2 en 40-41 houdende bevoegdheid van de gemeenteraad inzake daden van beschikking m.b.t. de goederen van de gemeente.

Juridische grond

- Decreet lokaal Bestuur dd. 22 december 2017
- de Omzendbrief KB/ABB 2019/3 over de transacties van onroerende goederen door lokale en provinciale besturen en door besturen van de erkende erediensdiensten (BS 27/05/2019)
- De wet van 4 februari 2020 houdende boek 3 "Goederen" van het burgerlijk wetboek (in werking sinds 01 september 2021), in het bijzonder de bepalingen inzake verkoop van onroerende goederen
- Meerjarenplan 2020-2025 en de beleidsdoelstellingen van de stad Menen;
- Algemene Beginselen van Behoorlijk Bestuur

Feiten, context en argumentatie

De stad Menen is eigenaar van de voormalige douanekantoren en het naastgelegen entrepotgebouw met bijhorende parking gelegen te Menen, LAR K 3 ; deze gronden en gebouwen maken deel uit van het privaat patrimonium van de stad Menen, kadastraal gekend als gelegen te Menen, 3^e afdeling Rekkem, sectie C, perceelnr. 0377/00K000, met een totale oppervlakte van 8.534 m²(85a 34 ca); dit betreft een nijverheidscomplex met aan de voorzijde een ruim magazijn (bebouwde oppervlakte is 2.560 m²), met los- en laad

kaaien en ernaast een zeer ruim kantorencomplex, eertijds douanekantoren (bebouwde oppervlakte is 633 m²), en parking, gelegen aan de rand van de deelgemeente Lauwe, in de transportzone LAR net naast de autosnelweg E17.

Deze gronden werden in 1983 aangekocht via de Intercommunale Leiedal, volgens aankoopakte verleden dd. 09.11.1983 voor de burgemeester F. Dehaene van de stad Menen; Bij stedenbouwkundige vergunning verleend op 12.08.1982 werden op deze gronden kantoren en magazijnen gebouwd, met oog op verhuring aan de Regie der Gebouwen als douanekantoren en entrepot type F. Na afbouw en finale stopzetting van de douaneactiviteiten in Rekkem, werd de huurovereenkomst (dd. 07.06.2001 tussen FOD Financiën, Regie der Gebouwen en de stad Menen beëindigd per 31.08.2021. Sedert het volledige vertrek van de douanediensten uit Menen sinds augustus 2021, staan deze gebouwen leeg. Een tijdelijk gebruiksrecht (per 3 maanden) werd verleend voor het gebruik van een deel van het entrepot als opslagruimte, in afwachting van de verkoop of herbestemming van het pand.

Deze gronden zijn volgens het gewestplan Kortrijk gelegen in zone voor milieubelastende industrieën. Het maakt ook deel uit van het BPA L-R 1 LAR volgens hetwelk de eigendom gelegen is in een zone voor transportcentrum';

Overwegende dat de stad Menen haar patrimonium dient te beheren als een goed huisvader, en een verkoop van deze gronden de meest aangewezen actie is, gezien ook deze gebouwen, magazijnen of gronden van geen enkel nut meer zijn binnen het stedelijk patrimonium van de stad Menen, en aldus kunnen verkocht worden;

Gelet op het schattingsverslag dd. 20.12.2021 opgemaakt door landmeterbureau Callens (Ref. S21415); Tegelijk dient ook rekening gehouden te worden met de eerder verkregen subsidies in het kader van het EFRO-project voor de realisatie van de tijdelijke doorgangskantoren in deze gebouwen; Het is aangewezen om de verkoop te realiseren zonder enige beperkende voorwaarde, waardoor de terugstorting van de subsidies dient meegerekend te worden bij de minimaal te bekomen verkoopprijs.

Gelet op het voorstel van het College van burgemeester en schepenen in zitting van 23.02.2022, met voorstel om de minimale te behalen verkoopprijs te bepalen op 2.750.000,00 €, en de procedure te voeren via elektronische biedingen met navolgende onderhandelingen tot Beste and Final Offer (BAFO). Hiertoe wordt een dienstverlener/vastgoedexpert aangezocht via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23.02.2022 tot goedkeuring van het bestek voor de overheidsopdracht voor diensten tot aanstellen vastgoedexpert voor de organisatie van het vervreemden van onroerend goederen via een online biedingsplatform.

De verkoop gebeurt kadastraal, en betreft het volledige kadastrale perceel nr. C/0377/00K000 (85a 34 ca);

De stedenbouwkundige inlichtingen vastgoed en stedenbouwkundig uittreksel werden verstrekt op 13.08.2021, en het OVAM-atteest werd aangevraagd;

Gelet op de financiële toestand van de stad Menen, alsook in het kader van efficiënt beheer van het onroerend stedelijk patrimonium;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 23.02.2022

Tussenkomsten

Schepen Vandenbulcke overloopt de feiten en de context van dit dossier. Aanvullend wenst hij nog mee te delen dat het artikel 5 wegvalt doordat Leiedal geen goedkeuring dient te geven wat gestoeld was op een verkeerde interpretatie. De stad is dit pas gisteren te weten gekomen. **Raadslid Coppens** heeft een eerder technische vraag. Dergelijke verkopen worden beheerst door vraag en aanbod. Als een koper dit wenst te kopen, dan zal de renovatie meegerekend worden. Hij begrijpt echter niet goed hoe er omgegaan zal worden met de terugbetaling van de subsidies. Hoe zal deze link zich vertalen in de verkoopprijs, tenzij men natuurlijk een prijs bekomt, hoger dan de marktprijs. Men kan toch niet het subsidieverhaal bij de koper plaatsen. **Schepen Vandenbulcke** verduidelijkt dat er 2 soorten renovaties waren. Enerzijds ging het over het dak, dat wel behouden blijft en anderzijds over het businesscenter, waarbij de subsidie terug betaald zal moeten worden als er geen 5 jaar activiteit plaatsvindt. Dit laatste dossier werd opgestart op een moment dat er nog geen sprake was van een verhuis van de douane. Binnen de prijs van 2.750.000 € kan de terugbetaling van de subsidie gemakkelijk gehaald worden. Als deze prijs niet wordt gehaald, dan komt dit dossier sowieso terug naar de gemeenteraad.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad beslist principieel om over te gaan tot de verkoop van volgend onroerend goed, gelegen te MENEN (3e afdeling) , sectie C nr. 0377/00K000 : nijverheidsgebouwen (voormalige douanekantoren en magazijn/entrepot)op en met grond en aanhorigheden, gelegen LAR K 3, met een oppervlakte volgens kadaster van 8.534 m², behorend tot het privaat patrimonium van de stad Menen.

Artikel 2: De gemeenteraad bepaalt de minimale te behalen verkoopprijs op 2.750.000,00 Euro.

Artikel 3: De verkoop gebeurt aan de hoogste bidder.

De bekomen verkoopprijs dient hetzij voorafgaandelijk aan het verlijden van de verkoopakte betaald te worden door middel van een overschrijving, hetzij bij de ondertekening van de akte door middel van een gewaarborgde bankcheque, telkens betaalbaar op rekeningnummer op naam van de Stad Menen.

Artikel 4: Na het doorlopen van de procedure met biedingen en na het bekomen van een BAFO ('Best and Final Offer') zal het ontwerp van verkoopakte ter definitieve goedkeuring aan de gemeenteraad worden voorgelegd uiterlijk binnen de 4 maand na ontvangst van het finale bod.

8. GR/2022/041 | Oproep Herstelfonds Plattelandsprojecten 2021 - aanleg groene ontmoetingsplekken en recreatieve infrastructuur.

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Frederik Vandamme, Julie Roussel, Raadsleden

Bevoegdheid orgaan

Artikelen 40 en 41 DLB

Juridische grond

- Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 (09.12.2019) - 05.11.2021
- Beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 22.05.2019 (ref. CBS/2019/1135) - Burgemeestersconvenant 2030
- Beslissing Gemeenteraad dd. 18.11.2020 (ref. GR/2020/211) - Regionale ruimtelijke energiestrategie en het SECAP
- Beslissing Gemeenteraad dd. 01.09.2021 (ref. GR/2021/172) - Ondertekening Lokaal Energie- en Klimaatpact
- MJP 'Samen Menen Maken 2020 - 2025' - BD 8: Menen is een groene en klimaatvriendelijke stad
- CBS/2021/2100 - Bedrijvenpaspoort Bramier

Feiten, context en argumentatie

Oproep Herstelfonds Plattelandsprojecten 2021- aanleg groene ontmoetingsplekken en recreatieve infrastructuur.

In bijlage de samenwerkingsovereenkomst opgemaakt door Leiedal om aan deze subsidieoproep te kunnen deelnemen.

Het gaat om de volgende belevingspunten:

- Een uitkijkpunt;
- Een toegangspoort/ontmoetingsplaats als startpunt voor gidsbeurten.
- Een uitkijktoren indien financieel verder mogelijk door dalende houtprijzen, bijkomende subsidiëring en/of een gewijzigd ontwerp. Indien dit niet mogelijk zou zijn, kan gewerkt worden met straatmeubilair of een beperkte beleving op deze plaats.

De oproep 'Herstelfonds Plattelandsprojecten' 2021 is gericht op de aanleg van groene ontmoetingsplekken en recreatieve infrastructuur, dit om aan de gevolgen van de COVID-19 crisis te beantwoorden met duurzame investeringen, hierna "de Oproep". In het licht van de Oproep zal Leiedal een projectvoorstel indienen, in samenspraak met de stad Menen en met Natuurpunt afdeling Leiemeersen als ondersteunende partner(s) om deze drie belevingspunten te realiseren, hierna "Het Project". Middels huidige Overeenkomst zetten Partijen hun afspraken omtrent de Oproep verder uiteen. Partijen aanvaarden dat de "Voorafgaandelijke Uiteenzetting" een integraal en bindend onderdeel vormt van de Samenwerkingsovereenkomst.

Wordt overeengekomen wat volgt:

Artikel 1. Stad Menen als partner

De stad Menen treedt op als partner binnen het projectvoorstel die Leiedal zal indienen, in het kader van de Oproep.

De stad Menen neemt geen financiële engagements voor haar rekening in het kader van het in te dienen projectvoorstel.

Artikel 2. Toelating tot uitvoeren van werkzaamheden

De stad Menen is eigenaar van het perceel kadastraal gekend als Menen, 3e afdeling, sectie B, nummer 0605 C waarop een gedeelte van één belevingspunt, met name het uitkijkpunt gerealiseerd moet worden.

De stad Menen geeft hierbij uitdrukkelijk de toelating aan Leiedal om het uitkijkpunt te realiseren en te (laten) bouwen op haar eigendom.

Artikel 3. Verbintenis tot opname in het openbaar domein en onderhoud

De stad Menen heeft met Leiedal een overeenkomst voor de overdracht van het toekomstig openbaar domein op Bramier.

De stad Menen verbindt er zich uitdrukkelijk om toe om de belevingspunten mee op te nemen in het openbaar domein van de stad en deze belevingspunten, na de overdracht van het openbaar domein, te onderhouden zoals een normaal voorzichtig en redelijk persoon.

De stad Menen verbindt zich er tevens uitdrukkelijk toe om de drie belevingspunten minstens 10 (tien) jaar in stand te houden, te rekenen vanaf de oplevering ervan.

Artikel 4. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

Deze Samenwerkingsovereenkomst vangt aan na de goedkeuring van het Project door de bevoegde instantie(s) en loopt tot het einde van het Project inclusief de eventuele

nazorg in functie van rapportering en communicatie. Leiedal zal de stad Menen informeren bij goedkeuring van het Project.

Tijdens de looptijd van het Project kan deze overeenkomst door geen enkel van de Partijen beëindigd worden.

Financiering:

De raming op basis van de voorontwerpen enkele jaren terug bedroeg ca. € 100.000. Wegens de stijgende houtprijzen en het inrekenen van de nodige erelonen voor opvolging is een eerste raming van de investering in de belevingsplekken inmiddels gestegen tot € 211.266.

Leiedal wenst in eerste instantie in te zetten op het uitkijkpunt en de toegang met een gezamenlijke kostprijsraming van € 109.152. Voor de locatie van de uitkijktoren stelt men voor om te bekijken of dalende houtprijzen en/of een gewijzigd ontwerp de kostprijs kunnen temperen. Indien dit niet mogelijk zou zijn, kan gewerkt worden met straatmeubilair of een beperkte beleving op deze plaats.

De financiering voor de kostprijsraming van € 109.152 is:

- 50.000 euro uit het Herstelfonds, zijnde de maximale subsidie.
- 60.000 euro te verdelen onder Leiedal en de stad Menen.

De stad Menen voorziet deze financiering onder de vorm van het trekkingsrecht Bramier (zie agendapunt 'Bramier - uitkijkpunten trekkingsrechten' in deze zitting).

Tussenkomsten

Raadslid Mingels vindt dat er een belangrijk gegeven ontbreekt in het dossier, namelijk iets wat op een plan zou moeten lijken. Waar komt de uitkijktoren en waar komt het meubilair? Hij is dan naar de dienst gegaan om aan dit plan te geraken. Hij is niet tegen dergelijk dossier, maar hij is wel bezorgd om wat er gerealiseerd zal worden. Wat gebeurt er als de houtprijzen stijgen en de afweging gemaakt moet worden om deze projecten uit te stellen of om niet meer uit te voeren. Wat is het perspectief voor dergelijk dossier? Als de houtprijzen meer dan verdubbelen, wat zal het resultaat dan zijn van deze samenwerking? Ook het voorontwerp zit niet in het dossier of zal er misschien een halve toren worden gerealiseerd of wordt het een zitbank of zullen we onze stoel moeten meenemen naar daar? Hij zou willen hebben dat iedereen naar dergelijk dossier kan uitkijken. Nu zit men in de fase van de resultaten en om de opgegeven redenen mag men het niet halverwege laten hangen. **Schepen Roose** verwijst naar de ingediende vergunningen en die call wordt gerealiseerd en als een goede huisvader worden de financiën bekeken. Er zullen keuzes moeten gemaakt worden en in eerste instantie worden de toren en de toegang meegenomen, dus twee van de drie projecten. Het project kan nog worden bijgestuurd en eventueel kan nog worden gesprongen op andere calls. Nu gaat het om een opportuniteit die zich concreet voordoet. **De Voorzitter** vult nog aan dat vanuit Leiedal er 3 projecten voorbereid zijn en waarbij het de intentie is om de 3 projecten te realiseren en waarbij er minstens 2 volwaardige projecten gerealiseerd zullen worden.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met Leiedal omtrent de belevingspunten Bramier in het kader van het subsidiedossier oproep Herstelfonds Plattelandsprojecten 2021 goed.

Artikel 2: De samenwerkingsovereenkomst wordt ondertekend en overgemaakt aan intercommunale Leiedal.

9. GR/2022/053 | Ondertekening Intentieverklaring 'Coalitie van 30'

Bevoegdheid orgaan

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Flankerende acties rond sensibilisering, educatie en informatie rond zone 30 en Actie B.02. (geleidelijke uitbreiding zone 30) van het Actieplan werkdomein B van het lokaal mobiliteitsplan goedgekeurd in zitting van de Gemeenteraad van 6 oktober 2021 (GR/2021/185).

Feiten, context en argumentatie

Meer en meer steden, zowel nationaal (Brussel, Leuven...) als internationaal (Parijs, Amsterdam...) voerden of willen in de toekomst 30km/h als standaardsnelheid invoeren binnen de kernen en verblijfsgebieden. Dergelijke keuze zorgt namelijk in eerste instantie voor minder ongevallen en minder zware ongevallen. Daardoor wordt zich anders verplaatsen (per fiets, te voet...) aantrekkelijker en veiliger en wordt de overlast die gepaard gaat met autoverkeer gemilderd.

Een snelheidsbeperking biedt bovendien mogelijkheden tot weginrichtingen met bredere voetpaden, meer groen en meer ontmoetingsmogelijkheden. Het zorgt voor minder luchtvervuiling, minder geluidsoverlast, minder sluipverkeer en bovenal meer leefkwaliteit. Met het principiële engagement binnen het lokaal mobiliteitsplan en de effectieve vaststelling van het AVR (GR/2021/2613) zet Stad Menen nu ook de eerste stappen om deze visie ook in de praktijk te brengen.

Om dit goed te kunnen uitvoeren, zou de de Stad kunnen rekenen op de 'Coalitie van 30'. Dit zijn een aantal steden en gemeenten, samen met enkele andere partners (VSV, Fietsberaad, Fietzersbond, De Grote Versnelling (Vlaanderen), VVSG, Ouders van Verongelukte Kinderen, Mobiel 21, Reïnventing the Wheel) die zich verenigd hebben om rond de uitrol van de uitgebreide zone 30 de kennis en goede praktijkvoorbeelden te bundelen en breder te verspreiden. Het is dan ook aangewezen dat Stad Menen zich binnen de 'Coalitie van 30' engageert door de intentieverklaring te ondertekenen. Niet alleen kan op deze manier de kennis beter worden uitgewisseld, maar de Stad zal op deze manier een volwaardige ambassadeur zijn om de noodzaak van dergelijke maatregel in kader van de verkeersveiligheid verder uit te dragen naar andere besturen, partners, maar ook naar haar eigen burgers en bedrijven. Het onderschrijven van de intentie ligt hier dan ook ter goedkeuring voor.

Tussenkomsten

De Voorzitter stelt voor om de beide punten in verband met de zone 30 samen te behandelen.

Schepen Roose duidt de invoering van de zone 30 als een grote sprong voorwaarts als uitvoering van de beleidsnota en het lokaal mobiliteitsplan. Bij het digitaal dossier heeft hij nog de kaartjes laten toevoegen. Zones waar er nu een woonerf is, blijven van kracht. De zones 30 moeten verder nog worden voorbereid qua signalisatie, communicatie en inrichting. Bij de inrichting van de straten zal hier rekening mee gehouden worden. Hij hoopt op een unanieme goedkeuring zodat de gemeenteraad kan inzetten op minder verkeersslachtoffers. **Raadslid Vandendriessche** is niet tegen de zone 30, maar een teveel aan zone 30 maakt dat deze zones niet meer worden opgevolgd. In de Volkslaan houdt wel 90% zich hier niet aan. Als hij in de Volkslaan 30 km per uur rijdt, dan wordt hij voorbij gestoken door chauffeurs die hem aanzien als onnozelaar. Als men 30 km per uur rijdt in de Moorselestraat, dan komt men in het gat gereden. Hij wenst dat dit opgevolgd wordt en in de Volkslaan heeft hij nog geen politieauto gezien die de snelheid controleert. **Raadslid De Wiest** merkt op dat ze daar op 2 opeenvolgende dagen geflitst werd. **Raadslid Poot** had graag de zone 30 nog meer uitgebreid gezien. Nu richten de zones 30 zich specifiek op de schoolomgevingen en de centra. In het kader van de vermaatschappelijking van de zorg zou men ook de zones 30 kunnen inrichten waar er veel oudere mensen vertoeven en zich ook nog verplaatsen, zoals bijvoorbeeld in de Volkslaan bij het woonzorgcentrum Andante. Ze vindt dat er ook aandacht moet zijn voor die weggebruikers. **Raadslid Dumortier** zal zich onthouden. Hij is niet tegen de zone 30 op zich en hij is zelfs hiervan voorstander. Maar het gaat niet op om de zone 30 in te voeren op de hoofdassen zonder infrastructurele maatregelen. Bij het digitaal bord in de Leperstraat blijkt dat de helft van de chauffeurs sneller rijdt dan 30 km/ uur. Als men de infrastructuur aanpast, dan zullen de mensen 30 km/uur rijden. Als men zal willen controleren op deze hoofdassen, dan zullen de mensen het niet verstaan dat het om de veiligheid gaat, maar zullen ze verwijten dat het gaat om het vullen van de stadskas. **Schepen Roose** vindt dat reeds een eerste grote stap gezet is in de ontwikkeling van woonwijken. Ook zal er sensibilisatie en communicatie voorbereid worden. De digitale snelheidsborden scoren goed en hij heeft al heel wat mensen op de rem zien staan, als ze dit bord passeren. Dergelijke borden maken de mensen attent dat er een zone 30 aanwezig is. Deze invoering is heel fors, want we willen iedereen mee hebben in het verhaal. Er mag niet gewacht worden tot er nog meer verkeersslachtoffers zijn, want anders zullen we nog 30 jaar moeten wachten tot de infrastructuur gerealiseerd zal zijn. Er moet niet gewacht worden tot er meer verkeersslachtoffers zullen zijn om te ageren. De weginrichting zal mee evolueren. De Volkslaan blijft 50 km per uur omdat het een brede weg is en aan de school wordt een variabele zone 30 voorzien. Op de verbindingswegen wordt 50 km per uur toegelaten, zoals op de Moeskroenstraat vanaf de Grondwetstraat. Hij is niet bereid om nog 30 jaar te wachten en hij is ontgoocheld als er raadsleden zich zouden onthouden. Natuurlijk zullen er nog maatregelen nodig zijn en zeker ook infrastructuurmaatregelen. Hij wenst ook het team mobiliteit te danken om effectief dit dossier met rasse schreden vooruit te doen gaan en dit in functie van minder verkeersslachtoffers. **Raadslid Vandamme** wenst nog een paar verduidelijkingen te maken. Hij heeft opgemerkt dat de zone 30 toch nog niet komt op een paar punten, zoals aan de woonzorgcentra, ter hoogte van het voetbalplein, het jeugdheem en de hoeve Delaere. **Schepen Roose** meldt dat deze zone 30 voorzien werd tot onder de spoorweg. De Schonekeerstraat is een verbindingsweg met voor een stuk afgelegen fietspaden. Daar wordt nog 50 km per uur toegelaten om daar toch nog verkeersstromen toe te laten. De snelheidsaanduidingen zijn sturend en de hoeve Delaere bevindt zich aan de buitenkant. **Raadslid Vandamme** merkt tot slot nog op dat het speelplein zich op 8 meter van de openbare weg bevindt.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: De Gemeenteraad verklaart zich akkoord met de ondertekening van de intentieverklaring 'Coalitie van 30'.

10. GR/2022/051 | Aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de zone 30. Vaststelling.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen).

Juridische grond

Actie B.02. (geleidelijke uitbreiding zone 30) van het Actieplan werkdomein B van het lokaal mobiliteitsplan goedgekeurd in zitting van de Gemeenteraad van 6 oktober 2021 (GR/2021/185)

Beslissing (GR/2022/053) van de Gemeenteraad in zitting van 9 maart 2022 betreffende de goedkeuring van de ondertekening van de intentieverklaring 'Coalitie van 30'

Beslissing (GR/2020/078) van de Gemeenteraad in zitting van 3 juni 2020 betreffende de goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de zone 30 schoolomgeving

Beslissing (CBS/2021/2035) van het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 27 oktober 2021 betreffende de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement n.a.v. het invoeren van zone 30 in de Moorselestraat en zijstraten

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

In kader van de opmaak van een nieuw lokaal mobiliteitsplan werd, zoals afgesproken binnen de Beleidsnota 'Samen Menen Maken 2019-2024', maximaal ingezet op zone 30 binnen de woonkernen. 30km/h wordt zo de standaardsnelheid binnen bebouwde kom. Belangrijke wegen voor doorgaand verkeer blijven, vanwege hun verbindingfunctie wel onder het snelheidsregime van 50 km/h.

Het invoeren van 30 km/u als standaard in woonstraten, schoolomgevingen en straten zonder fietsvoorzieningen, is zeer belangrijk in het kader van verkeersveiligheid en leefbaarheid in de stad: enerzijds verlaagt bij lagere snelheden de kans op en de impact van ongevallen, anderzijds verhoogt de leefbaarheid door minder geluids- en geuroverlast, een betere oversteekbaarheid en een verlaagde aantrekkelijkheid voor sluipverkeer.

Om dit te bereiken wordt de zone 30 geleidelijk uitgebreid, conform het goedgekeurde lokale mobiliteitsplan. Een eerste uitbreiding ligt hier ter goedkeuring voor. De wijzigingen zijn als volgt:

- De Moorselestraat (tussen de Bruggestraat en de grens van de bebouwde kom), alsook de woonwijken die aantakken aan de Moorselestraat worden definitief zone 30.
- Het centrum van Menen en de Barakken worden grotendeels zone 30.
 - Dit zal gelden als één grote zone 30.
 - De bestaande zones 30 rond de Grote Markt en de scholen worden hierin opgenomen.
 - In de Barakken blijft enkel in de Moeskroenstraat (tussen het kruispunt met de Grondwetstraat en het kruispunt met de N32) 50km/h de standaardsnelheid.
- Het centrum van Lauwe wordt grotendeels zone 30.
 - De variabele zone 30 aan Lauweplaats/Wevelgemstraat, die in de Hospitaalstraat en die in de Grote Molenstraat worden hierin opgenomen.
- De variabele zone 30 in de Guido Gezellelaan wordt beperkt uitgebreid.
 - De zone wordt noordwaarts uitgebreid tot aan het kruispunt met de Kardinaal Cardijnlaan/Ezelbrugstraat.
 - De zone is zo conform het lokaal mobiliteitsplan.
 - De uitbreiding van de zone zal gepaard gaan met een infrastructurele aanpak.
- De vaste zone 30 in de Volkslaan wordt beperkt uitgebreid en omgevormd naar een variabele.
 - De zone is zo conform het Werkboek Schoolomgeving en het lokaal mobiliteitsplan.
 - De zone krijgt ook een uitbreiding van 60m naar 200m lengte.
 - De omvorming van de zone zal gepaard gaan met een infrastructurele aanpak.
- De variabele zone 30 in de Moeskroenstraat wordt opgeschoven.
 - De nieuwe afbakening sluit zo beter aan bij de wijziging van de toegang tot de school Barthel na de verbouwingen van enkele jaren terug.
 - AWW neemt de infrastructurele maatregelen op zich.
- Binnen die afgebakende zones blijft het nog steeds mogelijk om lagere snelheden als standaard te hanteren (bvb. schoolstraat, woonerven...) indien wenselijk. Dit heeft geen invloed op de afbakening van de zone 30.

Stemming

Met 20 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breysse, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Stefanie Platteau, Oceân Vanderhispallie, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtchyan), 10 onthoudingen (Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten)

Besluit

ARTIKEL 1: Het aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de zone 30 schoolomgeving (GR/2020/078), goedgekeurd in zitting van woensdag 3 juni 2020, wordt opgegeven.

ARTIKEL 2: De Gemeenteraad beslist om de vaststelling van het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake afbakening van de zone 30 van de entiteit Menen goed te keuren. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake afbakening van de zone 30 van de entiteit Menen

Artikel 1: In de volgende straten, zijnde gemeentewegen en gewestwegen, wordt de zone 30 km/u ingevoerd:

§1. MENEN

- In het centrum van Menen en Barakken met als straten:
 - Bevrijdingsplein
 - Wahisstraat
 - Koopwarenstraat
 - J&M Sabbestraat
 - Parkstraat
 - Ter Wallestraat
 - Kortrijkstraat vanaf het kruispunt met de Grote Markt tot het kruispunt met de J&M Sabbestraat.
 - Zwemkomstraat
 - Vaubanstraat
 - Benediktinessenstraat
 - Molenstraat
 - Piketpoort
 - Aug. Debunnestraat
 - Donkerstraat
 - Kerkstraat
 - Fabiolalaan
 - Leopoldplein
 - Kanonstraat
 - Arsenaalstraat
 - St. Jansmolenstraat
 - Waalvest
 - Noordkaai vanaf de Sluizenkaai tot de grens van de bebouwde kom
 - Sluizenkaai
 - Rijselstraat
 - Oude Leielaan
 - Blekerijvesting
 - Blekerijsteeg
 - Warande
 - Kerkomtrek
 - Grote Markt
 - Poststraat
 - Ieperstraat vanaf het kruispunt met de Wahisstraat tot het kruispunt met de Kortrijkstraat
 - Kapucijnenweg
 - Yv. Serruysstraat
 - Kunstenstraat

- Nieuwstraat
- Dolfijnstraat
- Koningstraat
- Stationssstraat
- René Gombertstraat
- Ambachtenstraat
- Fr. Wallecanstraat
- Ontvoogdingsstraat
- Esplanadestraat
- Langestraat
- Vander Merschplein
- Ostenstraat
- Poedermagazijnstraat
- Weststraat
- Kortestraat
- Kazernestraat
- Bruggestraat vanaf het kruispunt met de Wahisstraat tot het kruispunt de Kortrijkstraat
- Westkaai
- Demeystraat
- Halewijnstraat
- St. Hilariusstraat
- Weidestraat
- Grensstraat
- Delorsplein
- Hoornwerk
- Barakkenstraat
- Oostkaai
- Vlamingenstraat
- Schansstraat
- Vredesstraat
- Bakkersstraat
- Moeskroenstraat vanaf het kruispunt met de Rijselstraat tot het kruispunt met de Grondwetstraat
- Leopoldstraat
- Kon. Albertstraat
- Kon. Elisabethstraat
- Koninklijke Prinsstraat
- Kongresstraat

- Graaf v. Vlaanderenstraat
- St. Jozefsplein
- Koninginnestraat
- Grondwetstraat
- Harmoniestraat
- Voorzorgstraat
- Prinses Paolalaan
- Zuidstraat
- In de Moorselestraat en de aangrenzende straten:
 - Hagewindestraat
 - Klaproosstraat
 - Akkerwindestraat
 - Klimopwindestraat
 - Pronkwindestraat
- In het Onderwijsplein
- In de Ch. Cappellestraat vanaf het kruispunt met de Hogeweg tot het kruispunt met de Lageweg

§2. REKKEM

- In de Kasteeldreef en de aangrenzende straten:
 - Kasteelhof

§3. LAUWE

- In het centrum met als straten:
 - Rekkemstraat vanaf huisnr. 62 tot het kruispunt met de Menenstraat
 - Menenstraat vanaf de grens van de bebouwde kom tot het kruispunt met Lauweplaats
 - Zwanenkouter
 - Kon. Astridlaan vanaf het kruispunt met de Menenstraat tot het kruispunt met de Julien Cagniestraat
 - Julien Cagniestraat
 - Spinnerijstraat
 - Vlasleemstraat
 - Leiestraat
 - Linnenstraat
 - Zeno Dewittestraat
 - Lauweplaats
 - Larstraat vanaf de verhoogde inrichting aan huisnr. 198 tot het kruispunt met Lauweplaats
 - Leopold Sabbestraat vanaf de grens van de bebouwde kom tot het kruispunt met de Larstraat
 - Hospitaalstraat

- Schoolstraat
- Handboogstraat
- Lauwbergstraat
- Wevelgemstraat vanaf het kruispunt met Lauweplaats tot het kruispunt met de Schonekeerstraat
- Goevrouwestraat
- Kortekeerstraat
- Langekeerstraat
- Opstal
- Hogeschuurstraat
- Lendakkerlaan
- Zwingelstraat
- Brugstraat
- Maaibeekstraat
- Weggevoerdenlaan
- Oudstrijderslaan
- Kerselarenlaan
- Walmeerslaan
- Beukenlaan
- Kranenbroeklaan
- Grote Molenstraat vanaf het kruispunt met de Lauwbergstraat tot het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat
- Boldriesstraat
- Prins-Regentstraat
- Deken Darrasstraat
- Kamiel Beerlandtstraat
- Violettenstraat
- Daliastraat
- Vlasbloemstraat
- Tuinwijk
- Hugo Verrieststraat
- Albrecht Rodenbachlaan
- Schonekeerstraat vanaf het kruispunt met de Lauwbergstraat tot het kruispunt met de Lendakkerlaan
- Waterhoenstraat
- Wilde-Eendstraat
- Karekietstraat
- IJsvogelstraat
- Reigerstraat

- Meerkoetstraat
- Biestlaan
- Lislaan
- Rietlaan
- Op industriezone Bramier:
 - Bramier
- In de zijweg van de Knokbeeklaan (vanaf huisnr. 2 tot huisnr. 10)
- In de zone rond Biezeveld
 - zijweg van de Knokbeeklaan (vanaf huisnr. 86 tot huisnr. 88)
 - zijweg van de Dronckaertstraat (vanaf het kruispunt met de hoofdas tot huisnr. 667)
- In de zijweg van de Kon. Astridlaan (vanaf huisnr. 51 tot huisnr. 75))

Artikel 2:

§1.a. De beperking tot de snelheid van 30 km/h geldt permanent.

§1.b. Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door de borden F4a en F4b.

§1.c. In de omgeving van scholen worden de borden A23 toegevoegd.

Artikel 3: Voor de volgende omgevingen geldt de beperking tot de snelheid van 30 km/h enkel tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen en scholieren:

§1. MENEN

- In de Guido Gezellelaan (tussen huisnr. 61 en 105) ter hoogte van de school
- In de Volkslaan (vanaf het kruispunt met de Overwinningsstraat tot het kruispunt met de Eendrachtstraat) ter hoogte van de school
- In de Gen. Lemanstraat en de omliggende straten ter hoogte van de school:
 - Gen. Lemanstraat tussen huisnr. 20 en huisnr. 70-72
 - Binnenhof tussen huisnr. 30, de zijgevel van huisnr. 23 en het kruispunt met de Gen. Lemanstraat
 - Wereldhof
 - Vredesplein tussen huisnr. 12 en het kruispunt met de Gen. Lemanstraat

§2. REKKEM

- In de Paradijsstraat vanaf het kruispunt met het Vaandelstraat tot aan het kruispunt met de Schelpenstraat
- In de Moeskroenstraat vanaf het kruispunt met de Priester Coulonstraat tot aan de overbrugging van de Palingbeek

Artikel 4:

§1.a. De beperking tot de snelheid van 30km/h geldt voor de gebieden, vastgelegd binnen artikel 3, enkel tijdens bepaalde uren.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door variabele zoneborden bestaande uit een combinatie van de borden F4a en F4b met toevoeging van de borden A23 en elektronisch versterkende middelen ter aanduiding van de gelding van de beperking.

11. GR/2022/052 | Aanvullend verkeersreglement inzake de Dronckaertstraat. Vaststelling.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Actie B.03 (invoering 50 km/u buiten de bebouwde kom waar nodig) en actie B.11 (toevoegen lokale fietsverbindingen) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Beslissing (GR/2020/094) van de Gemeenteraad in zitting van 3 juni 2020 betreffende de goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement inzake de parkeerreglementering in de Dronckaertstraat te Lauwe.

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Feiten, context en argumentatie

In kader van de opmaak van het nieuwe lokaal mobiliteitsplan zijn de snelheidsregimes herbekeken. Voor de Dronckaertstraat zijn er aanzienlijke wijzigingen voorzien. Daar er nog geen allesomvattend aanvullend reglement was opgemaakt, liggen deze wijzigingen samen met de andere bepalingen ter goedkeuring voor.

De belangrijkste elementen zijn als volgt:

- In de volledige Dronckaertstraat zal een snelheidsbeperking van 50 km/h gelden buiten bebouwde kom.
- Verkeer op de Dronckaertstraat heeft voorrang op alle zijstraten, tenzij de kruispunten met een rotonde of lichten.
- Het aanbrengen van drie bijkomende voetgangersoversteekplaatsen is in dit reglement opgenomen:
 - Ter hoogte van de toegang tot de doorsteek 'Kerkweg' naast huisnr. 445
 - Ter hoogte van de toegang tot de voetbalterreinen van Racing Club Lauwe
 - Ter hoogte van de verbinding naar 'Goed Ter Heule'
 - *Oorspronkelijk werden voor de drie locaties fietsoversteekplaatsen voorzien, conform eerdere besprekingen in overleg met de Politie en in een eerdere Gemeenteraadscommissie Verkeer & Mobiliteit. Na bespreking binnen een nieuwe zitting van de Gemeenteraadscommissie op 21 februari 2022 werd beslist om in plaats daarvan voetgangersoversteekplaatsen te voorzien. Zodoende zou het duidelijker zijn dat overstekende fietsers géén voorrang hebben ten opzichte van het verkeer op de hoofdas.*
- Het eerdere aanvullend reglement (GR/2020/094) wordt opgegeven. De bepalingen uit dat reglement worden hier integraal opgenomen.
- Bepalingen in kader van de verkeersafwikkeling aan de kruispunten met gewestwegen (Grote Weg/Moeskroenstraat en Geallieerdenlaan) dienen in het reglement van de gewestweg te worden opgenomen.
- Zonale bepalingen worden uit dit reglement gehouden en opgenomen binnen andere reglementen, alsook bepalingen waarvoor reglementen bestaan met het volledige grondgebied als toepassingsgebied (bvb. parkeerplaatsen voor mindervaliden, gele lijnen...).

- Dergelijke keuze bevordert de interpretatie en toepasbaarheid van de verkeerskundige bepalingen, zowel in kader van infrastructurele maatregelen als in kader van handhaving.

Tussenkomsten

De Voorzitter stelt voor om de aanvullende verkeersreglementen samen te behandelen. **Schepen Roose** geeft aan dat er met deze reglementen per straat duidelijkheid wordt gecreëerd en deze werden uitvoerig op de gemeenteraadscommissie besproken. Voor de Dronckaertstraat wordt er 1 snelheidsregime van 50 km/ uur voorzien, met voorrang op alle straten en er worden 3 verkeersoversteekplaatsen voorzien ter hoogte van de kerkwegel, de voetbal en de bio-hoeve. Voor de straten rond de Arsenaalstraat wordt er éénrichtingsverkeer voorzien van zuid naar noord, waarbij fietsers in beide richtingen kunnen rijden. Voor het reglement van de Hagewindestraat loopt de zone 30 door met ook een voorrang van rechts en wordt het parkeren in de grasberm niet meer toegelaten.

Raadslid Vandamme haalt de oversteekplaats aan in de Aalbeeksesteenweg en hij weet dat dit niet hoort bij dit agendapunt. Daar moeten de fietsers aan de linkerkant rijden en aan de spoorweg staat er niks. Dat is een onzekere situatie. **Schepen Roose** antwoordt dat dit op het overleg technische dienst en politie besproken werd en er wordt gekeken naar de meest plausibele oplossing. **Raadslid Vandamme** vraagt wat er zou gebeuren of wat de bedoeling is. **Schepen Roose** kent niet alle dossiers van buiten en hij kan het antwoord ook schriftelijk laten bezorgen. **Raadslid De Wiest** heeft hier gehoord dat er veel aanpassingen komen, maar nergens wordt er gesproken over de Dadizelestraat. De plasticen blokken daar zijn levensgevaarlijk en die staan daar al maanden. Eerst moet men naast de blokken gaan rijden om zicht te hebben op de straat met de voorrang van rechts. Wat is de bedoeling daarvan? **Schepen Roose** heeft het over een tijdelijke oplossing waarvan het de bedoeling was om iets uit te testen en ondertussen werd er ook voorrang gegeven aan andere projecten. Deze blokken hebben wel een vertragend effect waardoor de voorrang van rechts meer wordt nageleefd en na evaluatie zullen de aanpassingen aan het kruispunt definitief gemaakt worden en er moet ook rekening gehouden worden dat er werken in de omgeving zullen gebeuren. Er is de input van de omwonenden die deze blokken als positief ervaren want de Dadizelestraat versmalt daar. **De Voorzitter** wenst dat de raadsleden zich met hun tussenkomsten beperken tot de agendapunten en hij heeft dit uitzonderlijk eenmalig toegelaten in de vorige tussenkomsten. **Raadslid Vandendriessche** wordt niet toegelaten door **de Voorzitter** om tussen te komen over de Dadizelestraat daar hij daarnet nog de raadsleden gevraagd had de tussenkomsten te beperken tot de punten op de agenda. **Raadslid Vandendriessche** zal zich bij deze dan ook verzetten tegen deze verkeersreglementen. **Raadslid Mingels** wenst nog één opmerking toe te voegen die niet technisch van aard is. Hij dringt geregeld er op aan dat er een verkeerscommissie is voorafgaand aan de gemeenteraad en het punt over de Dadizelestraat is aan bod gekomen op de verkeerscommissie en dat is de plaats om dit te doen. Hij vindt dat er hier geen spelletjes moeten gespeeld worden.

Stemming

Met 28 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Oceân Vanderhispallie, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtchyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten), 1 stem tegen (Eddy Vandendriessche), 1 onthouding (Dorianne De Wiest)

Besluit

ARTIKEL 1: De Gemeenteraad beslist om het reglement, goedgekeurd bij beslissing (GR/2020/024) op te heffen.

ARTIKEL 2: De Gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Dronckaertstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake de Dronckaertstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

In de Dronckaertstraat geldt:

§1. De bestuurders in de Dronckaertstraat hebben voorrang t.o.v. het verkeer:

- In de Murissonstraat;
- In de Paradijsstraat;
- In de Lentedreef;
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 104-122);
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 163-183);
- In de Kloosterhoek;
- In de Brun Cornet;
- In de Grote Kruisstraat;
- In de Grote Molenstraat;
- In de Dronckaertstraat, zijweg naar huisnr. 571;
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 502-514);
- In de Preshoekstraat;
- In de Lauwbergstraat;
- In de Dronckaertstraat, zijweg naar huisnrs. 665 & 667;
- In de niet benoemde openbare weg langs de E403;
- In de Steenburg.

§2.a. In de enkele zijwegen in de Dronckaertstraat dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Dronckaertstraat:

- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 104-122);
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 163-183);
- In de Dronckaertstraat, zijweg naar huisnr. 571;
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 502-514).

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

§3.a. In de Dronckaertstraat, namelijk de zijweg naar huisnrs. 665 & 667, dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Dronckaertstraat.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. In de Dronckaertstraat wordt een snelheidsbeperking van 50 km/h ingevoerd in de delen buiten bebouwde kom.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C43 '50'.

Artikel 5: GEBODSBEPALINGEN

§1.a. In de Dronckaertstraat is:

- een fietspad voorzien aan beide zijden van de rijbaan tussen het kruispunt met de Grote Weg/Moeskroenstraat en een onbenoemde aardeweg na het kruispunt met de Geallieerdenlaan (N58);
- een dubbelrichtingsfietspad voorzien aan de zijde met de pare huisnummers tussen de onbenoemde aardeweg na het kruispunt met de Geallieerdenlaan (N58) en het kruispunt met de Lauwbergstraat;
- een fietspad voorzien aan beide zijden van de rijbaan tussen het kruispunt met de Lauwbergstraat en de grensscheiding met Marke.

§1.b. Dit wordt signaleerd door middel van het bord D7.

Artikel 6: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a. In de Dronckaertstraat wordt verplicht parkeren op de berm of op het trottoir ingevoerd:

- Ter hoogte van huisnrs. 518-528;
- Ter hoogte van huisnrs. 544-562.

§1.b. Deze maatregel wordt aangeduid door de borden E9e aangevuld met x-borden, Xb en Xa.

§2.a. In de Dronckaertstraat, ter hoogte van huisnrs. 457-459, wordt verplicht deels parkeren op de berm of op het trottoir ingevoerd.

§2.b. Deze maatregel wordt aangeduid door de borden E9f aangevuld met x-borden, Xb en Xa.

Artikel 7: WEGMARKERINGEN

§1.a. In de Dronckaertstraat zijn overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden:

- Tussen de grensscheiding met Frankrijk en de onbenoemde aardeweg na het kruispunt met de Geallieerdenlaan (N58);
- Ter hoogte van het kruispunt met de Larstraat.
- Op de brug over de spoorweg;
- Op de brug over de E403 aan de grensscheiding met Marke.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 72 van het KB van 1/12/1975

§2.a. In de Dronckaertstraat is:

- een fietspad voorzien aan beide zijden van de rijbaan tussen het kruispunt met de Grote Weg/Moeskroenstraat en een onbenoemde aardeweg na het kruispunt met de Geallieerdenlaan (N58);
- een dubbelrichtingsfietspad voorzien aan de zijde met de pare huisnummers tussen de onbenoemde aardeweg na het kruispunt met de Geallieerdenlaan (N58) en het kruispunt met de Lauwbergstraat;
- een fietspad voorzien aan beide zijden van de rijbaan tussen het kruispunt met de Lauwbergstraat en de grensscheiding met Marke.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 74 van het KB van 1/12/75.

§3.a. In de Dronckaertstraat zijn parkeerzones aangeduid aan de kant met onpare huisnummers tussen huisnrs. 479-523.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§4.a. In de enkele zijwegen in Dronckaertstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Dronckaertstraat:

- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 104-122);
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 163-183);
- In de Dronckaertstraat, zijweg naar huisnr. 571;
- In de Dronckaertstraat, zijweg (tussen huisnrs. 502-514).

§4.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

§5.a. In de Dronckaertstraat, namelijk de zijweg naar huisnrs. 665 & 667, dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Dronckaertstraat.

§5.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§6.a. In de Dronckaertstraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Tussen het kruispunt met de Kloosterhoek en het kruispunt met de Brun Cornet;
- Ter hoogte van de doorsteek 'Kerkweg' (naast huisnr. 445);
- Ter hoogte van de toegangsweg naar de sportfaciliteiten (naast huisnr. 479);
- Ter hoogte van het kruispunt met de de Dronckaertstraat, zijweg naar huisnrs. 665 & 667;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat, langs beide armen.

§6.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1/12/1975.

§7.a. In de Dronckaertstraat zijn oversteekplaatsen voor fietsers voorzien:

- Ter hoogte van de onbenoemde aardeweg aan het kruispunt met de Geallieerdenlaan (N58);
- Ter hoogte van het kruispunt met de Lauwbergstraat;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Larstraat (langs beide armen).

§7.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.4 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 8: KENNISGAVE

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

12. GR/2022/046 | Aanvullend verkeersreglement inzake de Arsenaalstraat. Vaststelling.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen).

Juridische grond

Actie B.04 (geleidelijke invoering nieuwe circulatieplannen) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Beslissing van de Gemeenteraad in zitting van 21 december 2015 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de Arsenaalstraat

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

(versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Feiten, context en argumentatie

In het periodieke overleg tussen de Stad en de verkeersdienst van de Politie van september 2019 werd een voorstel van de dienst mobiliteit, om beperkt enkelrichtingsverkeer in te voeren, als positief geadviseerd. Toen werd ervoor geopteerd om een tegengestelde rijrichting te kiezen aan het enkelrichtingsverkeer in de Kanonstraat (zie AVR Kanonstraat). Echter werd dit niet weerhouden binnen het recent goedgekeurde mobiliteitsplan. In dat plan werd namelijk een totaalvisie ontwikkeld voor het gehele stadscentrum, waarbij voor de Arsenaalstraat tot een andere visie gekomen werd.

In het reglement zijn volgende elementen opgenomen:

- De Arsenaalstraat wordt beperkt enkelrichtingsverkeer van zuid naar noord. Bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A zullen in tegenrichting mogen rijden.
- Het parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers, zoals opgenomen in voorgaande aanvullend verkeersreglement blijft behouden.
 - Voorgaande aanvullend verkeersreglement, met bijbehorende bepalingen, wordt hier opgeheven.

Stemming

Met 28 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Oceân Vanderhispallie, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtchyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten), 1 stem tegen (Eddy Vandendriessche), 1 onthouding (Dorianne De Wiest)

Besluit

Artikel 1: De Gemeenteraad beslist om het reglement betreffende de Arsenaalstraat, goedgekeurd bij beslissing van 21 december 2015, op te heffen.

Artikel 2: De Gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Arsenaalstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake de Arsenaalstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. Tussen de Waalvest en de Vaubanstraat is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Waalvest te rijden, met uitzondering van bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord M3.

Artikel 4: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a. Tussen de Waalvest en de Vaubanstraat mogen bestuurders enkel in de richting van de Vaubanstraat rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord M5.

Artikel 5: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a. In de Arsenaalstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd langs de onpare zijde.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1 aangevuld met de onderborden zoals voorzien bij artikel 70.2.2.1° a en b.

Artikel 6: KENNISGAVE

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

13. GR/2022/047 | Aanvullend verkeersreglement inzake de Kanonstraat. Vaststelling.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Actie B.04 (geleidelijke invoering nieuwe circulatieplannen) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Feiten, context en argumentatie

In het periodieke overleg tussen de Stad en de verkeersdienst van de Politie van september 2019 werd een voorstel van de dienst mobiliteit, om het enkelrichtingsverkeer om te vormen naar beperkt enkelrichtingsverkeer als positief geadviseerd. Dit voorstel tot circulatiewijziging werd bovendien opnieuw bevestigd binnen het recent goedgekeurde lokaal mobiliteitsplan.

Daar er nog geen allesomvattend aanvullend reglement was opgemaakt, liggen deze wijzigingen samen met de andere bepalingen ter goedkeuring voor.

In het reglement is dan ook het volgende opgenomen:

- De Kanonstraat blijft enkelrichtingsverkeer van zuid naar noord. In tegenstelling tot de huidige toestand zullen bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A in tegenrichting mogen rijden.
- De Kanonstraat blijft ondergeschikt aan de Fabiolalaan.

Stemming

Met 28 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Oceân Vanderhispallie, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtchyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten), 1 stem tegen (Eddy Vandendriessche), 1 onthouding (Dorianne De Wiest)

Besluit

Enig artikel: De Gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Kanonstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake de Kanonstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a. De bestuurders in de Kanonstraat dienen voorrang te verlenen aan het verkeer in de Fabiolalaan.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. Tussen de Vaubanstraat en de Fabiolalaan is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Vaubanstraat te rijden, met uitzondering van bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord M3.

Artikel 5: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a. Tussen de Vaubanstraat en de Fabiolalaan mogen bestuurders enkel in de richting van de Fabiolalaan rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord M5.

Artikel 6: WEGMARKERINGEN

§1.a. De bestuurders in de Kanonstraat dienen voorrang te verlenen aan het verkeer in de Fabiolalaan.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.1. van het KB van 1/12/1975.

Artikel 7: KENNISGAVE

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

14. GR/2022/048 | Aanvullend verkeersreglement inzake de Vaubanstraat. Vaststelling.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Actie B.04 (geleidelijke invoering nieuwe circulatieplannen) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

In het periodieke overleg tussen de Stad en de verkeersdienst van de Politie van september 2019 werd een voorstel van de dienst mobiliteit, om het enkelrichtingsverkeer om te vormen naar beperkt enkelrichtingsverkeer als positief geadviseerd. Dit voorstel tot circulatiewijziging werd bovendien opnieuw bevestigd binnen het recent goedgekeurde lokaal mobiliteitsplan.

Daar er nog geen allesomvattend aanvullend reglement was opgemaakt, liggen deze wijzigingen samen met de andere bepalingen ter goedkeuring voor.

In het reglement is dan ook het volgende opgenomen:

- De Vaubanstraat blijft enkelrichtingsverkeer tussen de Fabiolalaan en de Kanonstraat. In tegenstelling tot de huidige toestand zullen bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A in tegenrichting mogen rijden.
- De Vaubanstraat blijft ondergeschikt aan de Fabiolalaan.

Stemming

Met 28 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Oceân Vanderhisplie, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtchyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten), 1 stem tegen (Eddy Vandendriessche), 1 onthouding (Dorianne De Wiest)

Besluit

Enig artikel: De Gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Vaubanstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake de Vaubanstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a. De bestuurders in de Vaubanstraat dienen voorrang te verlenen aan het verkeer in de Fabiolalaan.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. Tussen de Kanonstraat en de Fabiolalaan is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Fabiolalaan te rijden, met uitzondering van bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord M3.

Artikel 5: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a. Tussen de Kanonstraat en de Fabiolalaan mogen bestuurders enkel in de richting van de Kanonstraat rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord M5.

Artikel 6: WEGMARKERINGEN

§1.a. De bestuurders in de Vaubanstraat dienen voorrang te verlenen aan het verkeer in de Fabiolalaan.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.1. van het KB van 1/12/1975.

Artikel 7: KENNISGAVE

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

15. GR/2022/049 | Aanvullend verkeersreglement inzake de Hagewindestraat. Vaststelling.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Bij de dienst mobiliteit kwam de melding binnen dat er in een gedeelte vaak op de grasberm geparkeerd wordt. In het periodiek overleg met de Politie van oktober 2021 is het besluit genomen om een gedeeltelijk verbod in te voeren om op de berm te mogen parkeren. Op die manier zou het in principe niet nodig zijn om er bijkomende paaltjes te plaatsen.

Daarnaast werd ook het snelheidsregime in de straat, alsook in de aangrenzende Moorselestraat gewijzigd naar zone 30. Bijgevolg is een voorangsregeling hier niet langer wenselijk. Deze wijzigingen liggen voor in onderstaande aanvullend reglement.

Stemming

Met 28 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breys, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Oceân Vanderhispallie, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtchyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten), 1 stem tegen (Eddy Vandendriessche), 1 onthouding (Dorianne De Wiest)

Besluit

Enig artikel: De Gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Hagewindestraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake de Hagewindestraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a. In de Hagewindestraat, tussen huisnr. 43 en 133 wordt het verplicht parkeren op de rijbaan ingevoerd.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E9g.

Artikel 4: KENNISGAVE

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

16. GR/2022/055 | Aanleg fiets- en voetgangersverbinding Vauban, Vaststellen wijze van gunnen en gunningsvoorwaarden.

Bevoegdheid orgaan

DLB artikel 41 – de gemeenteraad is bevoegd

Juridische grond

Overheidsopdrachtenwet Wet 17 juni 2016 en aanpassingen ;

Rechtsbeschermingswet 2013 en aanpassingen ;

Welzijnswet 1996 en aanpassingen en bijhorende koninklijke besluiten;

Decreet Lokaal Bestuur art. 41, 2e lid -10°;

K.B. Plaatsing 18 april 2017 ;

K.B. Uitvoering 14 januari 2013 - 22 juni 2017 en aanpassingen;

OMV 2020172335, vergund op 16/06/2021.

Feiten, context en argumentatie

In het kader van de aanleg fiets- en voetgangersverbinding langs de site Vauban, werd bestek opgemaakt tot aanstellen aannemer. De verbinding werd vergund als OMV 2020172335 op 16/06/2021.

Gezien de uitvoering van de werken tot aanleg geraamd wordt op € 106.152,48 excl. BTW, wordt voorgesteld om de Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking te volgen. Als enige criterium wordt prijs vooropgesteld.

In budgetjaar 2022 is een bedrag beschikbaar van € 589.003,97 onder artikel 2240007/020000 A020101 - Leiewerken.

Als gunningswijze wordt de Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking bij beperking tot de prijs als enig criterium vooropgesteld.

Vermits deze opdracht een waarde vertegenwoordigt hoger van € 30.000 excl. BTW dienen de wijze van gunnen en de gunningsvoorwaarden door de Gemeenteraad te worden vastgesteld.

Tussenkomsten

Raadslid Vandamme is hierover reeds in een vorige gemeenteraad tussengekomen. Voor hem zou de ontsluiting langs de noordelijke kant een betere ontsluiting zijn met een betere uitstraling. De doorgang daar is veel te smal om kruisend fietsverkeer toe te laten. Verder is er aan de achterkant ook een bedrijf met wat camions. **Schepen Roose** geeft aan dat dit agendapunt gewoon de uitvoering is volgens de vergunde toestand. Deze verbinding zou klaar moeten zijn tegen de fietsersbrug over de Leie. Daarom moet deze verbinding op tijd klaar zijn zodat er veilig fietsverkeer mogelijk zou zijn. **Raadslid Vandamme** deelt wel deze laatste bezorgdheid, maar hij is wel tegen de ontsluiting langs die kant en daarom zal hij zich onthouden.

Stemming

Met 20 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breysse, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Stefanie Platteau, Oceân Vanderhispallie, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtchyan), 10 onthoudingen (Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten)

Besluit

Artikel 1: De Gemeenteraad geeft zijn goedkeuring op het bestek met plans, administratieve, contractuele en technische voorwaarden.

Artikel 2: De opdracht wordt geraamd op een totaal van € 106.152,48 excl. BTW 21%.

Artikel 3: Als gunningswijze wordt voorgesteld de Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking met prijs als enig criterium te weerhouden.

17. GR/2022/056 | Inventarisatie, onderhoud en controle hydranten. Deelname raamcontract De Watergroep.

Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 56 en 57 betreffende de bevoegdheden van het Schepencollege;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad;

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Juridische grond

De wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 17/06/16, inzonderheid art.43 (raamovereenkomsten) en art. 47 (gecentraliseerde aankoopactiviteiten en aankoopcentrales);

KB plaatsing 18/04/17 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

KB 14/01/13 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van overheidsopdrachten (AUR), laatst gewijzigd bij KB 22/06/16;

De wet van 16/02/17 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

Feiten, context en argumentatie

In zitting dd.16 juli 2018 besliste het CBS tot het gunnen van de opdracht Inventarisatie, controle van signalisatie en werking van hydranten. Deze opdracht werd gegund voor een periode van 4 jaar, en loopt af op 16 juli 2022. Er dient een nieuwe aanbestedingsprocedure gepubliceerd te worden om deze opdracht verder te zetten.

In de tussenperiode werd door De Watergroep een raamcontract afgesloten waarop de aangesloten steden en gemeenten kunnen inschrijven.

Bij nazicht van de inschrijvingsprijzen bij gunning in 2018 en de voorgestelde inschrijvingsprijzen binnen het raamcontract van De Watergroep, blijkt dat deze in dezelfde lijn liggen en een aparte aanbestedingsprocedure niet voor lagere inschrijvingsprijzen zal zorgen.

Gelet dat De Watergroep hier als aankoopcentrale fungeert en dat de stad bijgevolg wordt vrijgesteld om zelf een overheidsopdracht te organiseren wat bovendien voor een administratieve vereenvoudiging zorgt;

Voorstel is om in te schrijven op het raamcontract van De Watergroep voor de opdracht 'nazicht en onderhoud van brandkranen en bijhorende signalisatie'.

De opdracht werd gegund aan de firma Westlandia vzw voor de distributiezone Leie, waartoe ook Menen behoort op 14 januari 2021. De opdracht is gestart vanaf 1/03/2021 en kan lopen tot 31/12/2024. Voor deze periode kunnen de vennoten instappen op het raamcontract.

Deze opdracht wordt gefinancierd in exploitatiebudget onder 6150300/020000. In dienstjaar 2022 is een bedrag van € 42.000 voorzien. De jaarlijks kostprijs van deze opdracht wordt geraamd op €30.000 incl. BTW.

Voorstel tot het goedkeuren tot inschrijving op het raamcontract van De Watergroep voor de opdracht 'nazicht en onderhoud van brandkranen en bijhorende signalisatie'.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: De Gemeenteraad geeft zijn goedkeuring tot inschrijving op het raamcontract van De Watergroep voor de opdracht 'nazicht en onderhoud van brandkranen en bijhorende signalisatie'.

18. GR/2022/063 | Retributie op aanvoer huishoudelijke afvalstoffen naar de recyclageparken. Vaststellen wijziging reglement.

Bevoegdheid orgaan

art. 2 en 40-41 van het Decreet Lokaal Bestuur;

Juridische grond

- Art. 173 § 4 van de Grondwet;
- Decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

- Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen;
- Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet) en latere wijzigingen;
- Decreet van 22 december 2017 over het Lokaal Bestuur en latere wijzigingen;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA) en wijzigingen;
- De Vlaamse Regering heeft op 16 september 2016 het Uitvoeringsplan voor het huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval goedgekeurd;
- Omzendbrief KB/ABB 2018/4 over de hervorming van het bestuurlijk toezicht en de uitbreiding van de bekendmakingsplicht;
- Omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019;
- De bepalingen in het Algemeen Politiereglement en latere wijzigingen;
- De financiële toestand van de gemeente;

Feiten, context en argumentatie

Er bestaat een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor de volgende afvalstoffen: drukwerkafval, afgedankte batterijen en accu's, oude en vervallen geneesmiddelen, afvalbanden, afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA), gebruikte dierlijke en plantaardige vetten en oliën van huishoudelijke oorsprong, afgewerkte olie, afgedankte voertuigen, afgedankte fotovoltaïsche zonnepanelen....

Bij de invulling van de aanvaardingsplichten wordt gestreefd naar een internalisering van de afvalkost.

Er bestaat een terugnameplicht voor huishoudelijk verpakkingsafval dat minstens papier en karton, hol glas, plastic flessen en flacons, metalen verpakkingen en drankkartons (PMD-afval) selectief moeten worden ingezameld.

Papier en karton, hol glas, PMD-afval, bouw- en sloopafval, gebonden asbesthoudend bouw- en sloopafval, textiel en lederwaren, oude metalen, tuinafval, houtafval, afgedankte elektrische en elektronische apparaten, KGA, grofvuil en andere afvalstoffen worden selectief ingezameld op het recyclagepark.

Brandbaar grofvuil wordt ingezameld op het recyclagepark.

Het recyclagepark wordt opengesteld voor zowel huishoudelijke afvalstoffen als voor met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen.

De door of op vraag van de gemeente ingezamelde huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen worden in opdracht van de gemeente gerecycleerd, nuttig toegepast of verwijderd.

De kosten van inzameling, hergebruik, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen worden verhaald op de aanbieders via een gedifferentieerd retributiereglement.

De invoering van DIFTAR laat de gemeente toe van het principe 'de vervuiler betaalt' toe te passen, waarbij prioriteit wordt verleend aan afval voorkoming, slechts in tweede instantie aan hergebruik en tenslotte wordt recyclage van huishoudelijke afvalstoffen gestimuleerd.

Mirom Menen staat ook in voor het beheer van de glasbollen, daar er geregeld sluikstort wordt aangetroffen, wenst Mirom Menen voor het opruimen en verwerken van deze sluikstort een vergoeding.

Er wordt gestreefd om het retributiereglement op het hergebruik, de recyclage, de nuttige toepassing en de verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen van het Vlaams gewest en het werkingsgebied van de opdrachthoudende vereniging Mirom Menen zo optimaal mogelijk op elkaar af te stemmen.

In de gemeenteraad van 22/12/2021 werd de retributie op aanvoer huishoudelijke afvalstoffen naar de recyclageparken goedgekeurd voor de aanslagjaren 2022-2025. Deze vernieuwing van het reglement was noodzakelijk om deze belasting verder te kunnen innen. Na opmerkingen hierover ontvangen door het Agentschap Binnenlands Bestuur per mail van 20 januari 2022, werden enkele onduidelijkheden en tegenstrijdigheden in dit reglement nader aangepast. Zo is het tarief van ruiming zwerfvuil op het recyclagepark en bij glasbollen opgenomen in huidig reglement, gezien de ruiming ervan door Mirom gebeurt. Het ruimen van zwerfvuil op openbaar domein van het grondgebied Menen zal verwijderd worden tegen de effectieve opruimkost, waarvoor het retributiereglement op verwijdering van sluikstort, zwerfvuil en afval bij buitenzettingen zal worden toegepast. Ook het ruimen van grote hoeveelheden zwerfvuil (categorie 5) op recyclagepark en bij glasbollen gebeurt aan vergoeding van de effectieve ruimkost, waarvan de prijscomponenten nader zijn beschreven in dit retributiereglement sluikstort en zwerfvuil dd. 22.12.2021. Hiertoe wordt artikel 3, onderdeel tarieven 'diverse afvalstoffen' cat.1 en cat.5 aangepast;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23.02.2022;

Tussenkomsten

Schepen Syssauw deelt mee dat opmerkingen van Binnenlands Bestuur de retributies voor sluikstorten buiten de recyclageparken buiten dit reglement werden gehouden. In die zin is het reglement aangepast aan de opmerkingen van binnenlands bestuur. **Raadslid Coppens** heeft niet zozeer een vraag over de inhoud en het gaat om de beide reglementen. Hij heeft het over het feit dat dit reglement in de gemeenteraad van december 2021 voorgekomen is en dat reglement hier nu terug moet voorkomen. Hij wenst te weten of deze reglementen op voorhand bij het Agentschap Binnenlands Bestuur afgetoetst werden. **Schepen Syssauw** moet het antwoord schuldig blijven en ze vermoedt van niet en ze kijkt hiervoor naar de algemeen directeur. Ze weet dat de diensten regelmatig contact hebben met binnenlands bestuur en terugkoppelen. Ze weet wat er niet bevraagd werd en als het aan het oog ontsnapt zou zijn, dan is het dan zo. Ze zal het moeten navragen en ze zal het meedelen aan het raadslid. **Raadslid Coppens** wenst daarop te repliceren en dit kan gaan in twee richtingen. Ofwel werd dit op voorhand afgetoetst met binnenlands bestuur en het zou vervelend zijn dat ze hierop terugkomen. Ofwel als dit niet afgetoetst werd, dan is het evenzeer vervelend en dan doet hij een warme oproep om dit vanaf nu wel te doen. In een vorige gemeenteraad kwam er reeds een dossier voor dat niet afgetoetst werd met binnenlands bestuur. Hij weet van niet anders dat best alle reglementen op voorhand met binnenlands bestuur afgetoetst worden en deze worden door de hogere overheid getoetst. Hij ziet nu dat het reglement goedgekeurd wordt met ingang van 1 januari 2022 en wat dan als er juridisch iets niet in de haak is. Wat als er iemand naar de rechtbank stapt? Betalingen kunnen ook niet retro-actief gestemd worden. In het reglement dat van kracht is op 1 januari 2022 kan dit niet. Als het gaat om kleinere zaken dan zou het nog wel kunnen in de praktijk maar van een stad mag behoorlijk bestuur verwacht worden. Hij hoopt dat de aftoetsing wel op voorhand gebeurd is en indien dit zo zou zijn, zou er best een schrijven gericht worden. Zoniet zouden er beter andere procedures worden voorbereid. **Schepen Syssauw** zal de vraag voorleggen aan de administratie en ze antwoordt dat retributies enkel betrekking hebben op de daadwerkelijke gemaakte kosten. Bij de rechtzetting zullen de bepalingen die niet in dit reglement thuishoren dan in een ander reglement terecht komen. De hoogte van de retributies wordt steeds bepaald door de effectieve prestaties die geleverd werden. In realiteit verandert er voor de burger niets want waar de bepalingen vroeger in een reglement A thuishoorden, komen ze nu terecht in een reglement B. **Raadslid Coppens** vindt dat de reglementen best op voorhand worden voorgelegd, want anders zal de stad vroeg of laat eens een probleem hebben. Hij repliceert dat in het algemeen een retributie op voorhand dient vastgelegd te worden en het zou jammer zijn dat we als bestuur hierover zouden struikelen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad keurt de aanpassingen aan het reglement tot vaststelling van retributie op aanvoer huishoudelijke afvalstoffen naar de recyclageparken goed en stelt het gewijzigd reglement als volgt vast:

Retributie op aanvoer huishoudelijke afvalstoffen naar de recyclageparken

Artikel 1

Vanaf 1 april 2022 en eindigend op 31 december 2025 wordt de retributie op aanvoer huishoudelijke afvalstoffen naar de recyclageparken (DIFTAR) vastgesteld als volgt: Dit reglement is van toepassing voor volgende categorieën:

- reglementair ingeschreven inwoners uit een gemeente van het werkingsgebied van Mirom Menen;
- reglementair ingeschreven vreemdelingen uit een gemeente van het werkingsgebied van Mirom Menen;
- derden die aanvoeren voor een producent die inwoner is in de gemeente (vrijstelling in functie van saldo van producent);
- nabestaanden overledenen uit een gemeente van het werkingsgebied van Mirom Menen (vrijstelling in functie van saldo overledene);
- verenigingen met toestemming van het gemeentebestuur.

Artikel 2

De toegang tot het recyclagepark gebeurt verplicht door aanmelding met de EID. Nabestaanden van overledenen en verenigingen met toestemming van het gemeentebestuur moeten over een badge beschikken die kan verkregen worden bij Mirom Menen.

Artikel 3

- Composteren

	Retributie
Compostvat*	30,00 €/stuk
Beluchtingsstok*	5,00 €/stuk
Deksel compostvat*	6,00 €/stuk
Bodemplaat compostvat*	5,00 €/stuk
Schuif compostvat*	4,00 €/stuk
Lichaam voor compostvat (zonder bodemplaat)	12,50 €/stuk
Keukenemmer*	5,00 €/stuk
Compostbak basismodule*	70,00 €/stuk
Compostbak uitbreidingsmodule*	50,00 €/stuk
Compostbak wisselstuk: HH100	8,00 €/stuk
Compostbak wisselstuk: HP100	4,00 €/stuk
Compostbak wisselstuk: HP120	5,00 €/stuk
Compostbak wisselstuk: H-afstandshouder	1,00 €/stuk
Compostbak wisselstuk: E120	3,50 €/stuk

*worden vermeld op de betaalzuil

- Evenementen

	Retributie
--	------------

Rolcontainer restafval	3,85 €/rolcontainer
Rolcontainer PMD	0,15 €/rolcontainer
Rolcontainer/bak papier en karton	- €/rolcontainer/bak
Rolcontainer glas	- €/rolcontainer
Rolcontainer PMD - non conform	3,85 €/rolcontainer
Rolcontainer/bak papier en karton - non conform	3,85 €/rolcontainer/bak
Rolcontainer glas - non conform	3,85 €/rolcontainer
extra rol zakken restafval 120 L (10 stuks)	38,50 €/rol
extra rol zakken PMD 120 L (10 stuks)	1,50 €/rol

- Evenementen (incl. BTW)

	Retributie
Transportkost (heen en terug) (evenementencontainer of losse rolcontainers)	70,00 €/transport
Manipulatiekost losse rolcontainers (heen en terug) (bovenop transportkost)	4,00 €/rolcontainer
Huurkost herbruikbare bekert incl. afwas	0,10 €/beker
Eventuele extra reinigingskosten	35,00 €/uur

- Evenementen (geen BTW)

	Retributie
Niemand aanwezig/bereikbaar bij levering of ophaling	70,00 €/aanbieding
Verdwenen/beschadigd deksel papierbak	44,00 €/deksel
Verdwenen/beschadigde papierbak	129,00 €/bak
Verdwenen/beschadigde rolcontainer	40,00 €/rolcontainer
Verdwenen/beschadigde beachvlag en sokkel	90,00 €/beachvlag en sokkel
Verdwenen/beschadigd zeil	55,00 €/zeil
Verdwenen/beschadigde bekerhouder	40,00 €/bekerhouder
Verdwenen/beschadigde herbruikbare bekert	0,30 €/beker
Verdwenen/beschadigde opbergbak bekert	15,00 €/bak
Laattijdig terugbrengen van bekert	0,10 €/beker/dag

- Diverse afvalstoffen

	Retributie
Toegangsbadge recyclagepark	5,00 €/stuk
Asbestcementzak 120 cm x 130 cm	1,30 €/zak
Strooizout (25 kg)	5,00 €/zak
Levering compostbak (basis- of uitbreidingsformule) of compostvat aan huis	5,00 €/levering

Cat. 1: Opruim - verwerkingskost bij vaststelling sluikstort bij glasbollen/recyclagepark – minieme hoeveelheid klein afval zoals een sigarettenpeuk, een blikje, een schaalpje, een leeg zakje, een bord...	25,00 €/vaststelling
Cat. 2: Opruim - verwerkingskost bij vaststelling sluikstort bij glasbollen/recyclagepark - tot en met 0,5 m ³ **	50,00 €/vaststelling
Cat. 3: Opruim - verwerkingskost bij vaststelling sluikstort bij glasbollen/recyclagepark - van 0,5 m ³ tot en met 1 m ³ **	100,00 €/vaststelling
Cat. 4: Opruim - verwerkingskost bij vaststelling sluikstort bij glasbollen/recyclagepark - van 1 m ³ tot en met 1,5 m ³ **	150,00 €/vaststelling
Cat. 5: Opruim - verwerkingskost bij vaststelling sluikstort bij glasbollen/recyclagepark - van > 1.5 m ³	effectieve opruimkost
Ophaling aan huis asbestcementzak (1ste zak) - incl. beschermingsset***	30,00 €/zak
Ophaling aan huis asbestcementzak (2de tot 6de zak)***	20,00 €/zak
Ophaling aan huis brandbaar grofval (met kraanvrachtwagen)	50,00 €/vracht van 4 m ³
Ophaling aan huis tuinafval (met kraanvrachtwagen)	50,00 €/vracht van 4 m ³

** enkel in Menen van toepassing

*** beschikbaar tot einde subsidie OVAM

- Diftar Recyclagepark - particulieren

Groene groep - gratis fracties ongeacht hoeveelheid

Elektro (AEEA)
Elektriciteitskabels
Frituurolie
Glazen flessen en borden (glasbol)
KGA (TI-lampen, batterijen, motorolie,...)
Kurk
Matras
Metaal
Papier en karton
PMD (verplicht in PMD zak)
Restafval (verplicht in restafvalzak) niet toegelaten voor KMO's
Textiel

Oranje groep - betalende fracties: te bekijken per gezin en per jaar :

- eerste 1000 kg gratis
- 1000 tot 2000 kg à 25 €/ton
- vanaf 2000 kg tarief volgens afvalsoort

	Retributie
Aarde	40,00 €/ton

Asbestcement	190,00 €/ton
Personenwagenbanden	70,00 €/ton
Gips	145,00 €/ton
Harde plastic	275,00 €/ton
Hout	85,00 €/ton
Niet recycleerbaar afval	80,00 €/ton
Piepschuim	135,00 €/ton
Piepschuim (1500 L zak)	1,35 €/zak
Steenpuin	25,00 €/ton
Tuinafval	50,00 €/ton
Vlak glas	45,00 €/ton

Rode groep - betalende fractie vanaf de eerste kg

	Retributie
Brandbaar grofvuil (particulieren)	200,00 €/ton

Merk op: vermelde items zijn niet op elk park of elke gemeente van toepassing

- Diftar Recyclagepark - KMO (excl. BTW)

Elektro (AEEA)	gratis
Elektriciteitskabels	gratis
Frituurolie	gratis
Glazen flessen en borden (glasbol)	gratis
KGA (batterijen bebat) - kleine hoeveelheden	gratis
KGA (accu) - kleine hoeveelheden	gratis
KGA (TI-lamp) - kleine hoeveelheden	gratis
KGA (rookdetectoren) - kleine hoeveelheden	gratis
KGA (herbruikbare toners) - kleine hoeveelheden	gratis
KGA (motorolie) - kleine hoeveelheden	115,00 €/ton
KGA (overig KGA) - kleine hoeveelheden	510,00 €/ton
Kurk	gratis
Matras	gratis
Metaal	gratis
Papier en karton	gratis
PMD (verplicht in PMD zak)	gratis
Textiel	gratis
Aarde	40,00 €/ton
Asbestcement	190,00 €/ton
Gips	145,00 €/ton

Harde plastic	270,00 €/ton
Hout	85,00 €/ton
Niet recycleerbaar afval	80,00 €/ton
Personenwagenbanden	70,00 €/ton
Piepschuim	135,00 €/ton
Piepschuim (1500 L zak)	1,35 €/zak
Steenpuin	25,00 €/ton
Tuinafval	50,00 €/ton
Vlak glas	45,00 €/ton
Brandbaar grofvuil KMO****	215,00 €/ton

**** indien de aangekondigde verhoging van de milieuheffing op het verbranden van bedrijfsrestafval wordt doorgevoerd zal, op het moment van inwerkingtreding, dit volledig doorgerekend worden in het tarief

Artikel 4

Er geldt een vrijstelling, voor de aanvoer van afvalstoffen uit de oranje groep, ten belope van 1.000 kg/gezin/jaar. Eens de vrijstelling is opgebruikt kan er nog eens 1.000 kg/gezin/jaar aangebracht worden tegen een basistarief van 25,00 €/ton. Eens dit is opgebruikt dienen de aangevoerde afvalstoffen betaald te worden aan de tariefprijs. De vrijstelling geldt per gezin. De leden van het gezin zijn de natuurlijke personen die een zelfde referentiepersoon hebben in het rijksregister.

Bij wijziging van de gezinssamenstelling blijft de vrijstelling toegewezen aan de referentiepersoon. Nieuwe referentiepersonen krijgen een vrijstelling pro rata het resterende jaar (naar boven afgerond op twaalfden).

Er geldt eenzelfde vrijstelling per vereniging, mits deze vereniging voldoet aan volgende voorwaarden:

- de vereniging is actief op het grondgebied van Menen;
- de vereniging heeft uitdrukkelijke toestemming tot vrijstelling gekregen van het college van burgemeester en schepenen. De lijst van verenigingen wordt jaarlijks vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen.

De vrijstelling geldt per vereniging. De leden van de vereniging zijn de natuurlijke personen die jaarlijks worden doorgegeven aan het college van burgemeester en Schepenen.

De vrijstelling geldt voor het lopende kalenderjaar en kan niet worden overgedragen naar het volgende jaar.

Artikel 5

Bij elke weegcyclus wordt er een minimum nettogewicht van 5 kg in rekening gebracht. De weegcyclus bestaat tenminste uit 2 wegingen: één weging bij aankomst (bruto weging) en één weging bij vertrek (tarra weging). In bepaalde gevallen zal er ook één of meerdere tussen wegingen moeten uitgevoerd worden. Het verschil in gewicht tussen de eerste weging en de volgende weging is het nettogewicht aan afvalstoffen die geregistreerd wordt.

Artikel 6

De afvalstoffen worden gewogen op een geijkte weegbrug volgens de Belgische wettelijke bepalingen, waarvan het weegresultaat niet kan worden betwist. De weegbrug heeft een nauwkeurigheid van 5 kg voor het weegbereik tot 15.000 kg en 10 kg voor het weegbereik van 15.000 kg tot 30.000 kg.

Artikel 7

Bij het overschrijden van de tweede vrijstelling wordt de aanvoer volledig verrekend aan de volle prijs.

Artikel 8

Mirom Menen wordt gemachtigd om de verschuldigde retributie te innen.

Het bedrag wordt ter plaatse betaald aan de betaalzuil. Dit kan met bancontact of met munten (vanaf 5 eurocent). De betaalautomaat geeft geen geld terug. Het saldo wordt bijgehouden op rekening van de aanvoerder. Bij een volgende betaling wordt het saldo in mindering gebracht.

Artikel 9

In het geval dat de bezoeker in de onmogelijkheid verkeert onmiddellijk te betalen, wordt de toegang tot het park ontzegd aan de leden van het gezin van de desbetreffende bezoeker tot na ontvangst van de betaling.

Het openstaand saldo dient vereffend te worden aan de betaalzuil binnen de 14 kalenderdagen. Bij niet betaling binnen de 14 dagen, volgt er een aanmaning en worden er 10 euro administratiekosten aangerekend.

Na 1 maand volgt een tweede aanmaning en worden de administratiekosten verhoogd met 10 euro. Indien nog niet betaald wordt, start Mirom Menen de administratieve invordering.

Bij overlijden van een referentiepersoon, hebben de nabestaanden recht om tot 180 dagen na het overlijden het recyclagepark te gebruiken met overname van de eventuele vrijstellingen en saldo's van de overleden referentiepersoon.

Artikel 10

Indien door een defect aan de DIFTAR-toestellen de weging of betaling niet kan afgewerkt worden, zal in de mate van het mogelijke de schuld worden bijgehouden zodat het bij een volgend bezoek kan verrekend worden. Indien de schuld niet kan bepaald worden, worden de betrokken bezoekers vrijgesteld van betaling.

Artikel 11

De vorige belastingverordening van 22 december 2021 wordt opgeheven vanaf de inwerkingtreding van het huidige reglement, dit is vanaf 1 april 2022. Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 287 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Artikel 12

Afschrift van dit besluit wordt voor de uitoefening van het bestuurlijk toezicht bezorgd aan de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur, alsook aan MIROM Menen, Industrielaan 30 te 8930 Menen.

19. GR/2022/064 | Indirecte belasting op de afgifte van administratieve stukken. Vaststelling wijziging reglement.

Bevoegdheid orgaan

art. 2 en 40-41 van het Decreet Lokaal Bestuur;

Juridische grond

Art. 170 § 4 van de Grondwet;

Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen;

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning;

Decreet van 22 december 2017 over het Lokaal Bestuur en latere wijzigingen;

KB van 10 december 1996, meer bepaald artikel 10 betreffende de verschillende identiteitsdocumenten voor kinderen onder de twaalf jaar;

Wet van 14 maart 1968, meer bepaald artikel 2 § 1 tot opheffing van de wetten betreffende de verblijfsbelasting voor vreemdelingen, gecoördineerd op 12 oktober 1953;

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening met art. 5.1.1 en het conform verklaren van het plannenregister op 11 oktober 2013;

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening met art. 5.2.1 informatieplicht en art. 5.1.2;

Omzendbrief van 1 december 2004 pagina 15 met betrekking tot afgifte elektronische identiteitskaarten;

Omzendbrieven van 10 januari 2007, 31 januari 2007 en 14 juni 2007 betreffende de invoering van de KIDS-ID;

Omzendbrief van 15 september 2017, geldig vanaf 1 januari 2018, inzake reisdocumenten voor niet-Belgen.

Omzendbrief KB/ABB 2018/4 over de hervorming van het bestuurlijk toezicht en de uitbreiding van de bekendmakingsplicht;

Omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 over de gemeentefiscaliteit;

Omzendbrief van 29 oktober 2021 inzake de tarieven elektronische identiteitskaarten & -documenten geldig vanaf 1 januari 2022;

Omzendbrief van 6 januari 2022 met referentie 4096156 et III/4064925 waarbij de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken de tarieven voor de uitreiking van identiteitskaarten en documenten verlaagd aan de gemeentebesturen;

Brief van 21 januari 2022 van Agentschap Binnenlands Bestuur betreffende de opmerkingen waarvoor een aanpassing nodig is;

Gemeenteraadsbeslissing van 22 december 2021 houdende de vaststelling van de indirecte belasting op de afgifte van administratieve stukken voor de periode van 2022-2025;

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 februari 2022;

De financiële toestand van de gemeente;

Feiten, context en argumentatie

Motivering

In de gemeenteraad van 22 december 2021 werd de indirecte belasting op de afgifte van administratieve stukken vastgesteld voor de periode 2022-2025.

De vernieuwing van het reglement is noodzakelijk om deze belasting verder te kunnen innen.

De goedkeuring door de Vlaamse Overheid van de intergemeentelijke samenwerking 'Kwalitatief Wonen in de Grensstreek' met Menen, Wervik en Mesen.

De goedkeuring van de overstap naar digitale notarisattesten.

De omschakeling naar digitale behandeling en opslag van dossiers betekent op termijn een belangrijke besparing. Deze omschakeling vergt een initiële investering in de aanpassingen inzake IT-infrastructuur en daardoor zal de Vlaamse Regering hierbij een ondersteuning bieden onder de vorm van een subsidie.

Voor wat de betreft de gewone aanvragen is het wenselijk dat er een onderscheid wordt gemaakt tussen aanvragen met enkel stedenbouwkundige handelingen, nogmaals onderverdeeld in dossier met en dossiers zonder medewerking architect, en aanvragen met zowel stedenbouwkundige handelingen als vergunning plichtige exploitatie van ingedeelde inrichting of activiteiten.

Voor een vereenvoudigde procedure is er geen openbaar onderzoek nodig en bij een gewone procedure zijn de kosten voor het openbaar onderzoek in de tarieven inbegrepen.

Voor een omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden of voor de bijstelling van een dergelijke omgevingsvergunning, wordt slechts de vereenvoudigde procedure toegepast, wanneer voldaan is aan art. 13 (zie supra) en de gewone procedure in de andere gevallen.

Daar wij een grensgemeente zijn, zijn we verplicht een overlijden van een buitenlander te laten constateren door een Belgische arts.

Er is ook de mogelijkheid om een super dringende aanvraag te doen bij de gemeente of bij FOD buitenlandse zaken voor een internationaal paspoort maar die enkel af te halen is bij FOD buitenlandse zaken.

Rekeninghoudend met het internationaal verdrag betreffende de status van vluchtelingen, ondertekend op 28/07/1951 (wet van 26 juni 1953 - BS 4 oktober 1953), gewijzigd door het protocol van New York op 31 januari 1967 (BS 3 mei 1969).

Tussenkomsten

Schepen Syssauw verwijst grotendeels naar haar tussenkomst bij het vorige agendapunt. Bijkomend vraagt ze dat de secretaris noteert dat voor de vreemdelingenkaart voor min 12-jarigen de prijs wordt bepaald op 2 euro in plaats van 10 euro en dat dit wordt rechtgezet. **De Voorzitter** neemt akte van deze materiële vergissing en hij ziet het raadslid Coppens grinniken. **Raadslid Coppens** moet grinniken omdat het geen materiële vergissing is als hij hoort wat hier wordt gezegd. Hij stelt dat goedgekeurd moet worden wat in het reglement staat. Het gaat terug over dezelfde problematiek als bij het vorige agendapunt. Hij ziet een mail in het dossier zitten "waarbij er nog eens op aan aangedrongen wordt" en waaraan geen gevolg gegeven is. Hij veronderstelt dat de schepen dit zal meenemen. **De Voorzitter** deelt mee dat bij deze de administratieve rechtzetting gebeurd is.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad keurt de aanpassingen aan het reglement tot vaststelling van de indirecte belasting op de afgifte van administratieve stukken goed en stelt het gewijzigd reglement als volgt vast:

Indirecte belasting op de afgifte van administratieve stukken

ARTIKEL 1

Vanaf 1 januari 2022 en eindigend op 31 december 2025 wordt een indirecte belasting op de afgifte van administratieve stukken geheven.

ARTIKEL 2

De bedragen worden als volgt vastgesteld:

aangifte geboorte: 15,00 €

aangifte huwelijk: 20,00 €

aangifte overlijden: 15,00 €

ereloonnota vaststellen overlijden buitenlanders: 34,00 €

koesterboekje: 20,00 €

EID belgen: 20,00 €

EID: spoedprocedure gemeente: 131,00 €

EID: spoedprocedure FOD: 164,00 €

kids-ID: 10,00 €

kids-ID: spoedprocedure gemeente: 123,00 €

kids-ID: spoedprocedure FOD: 154,00 €

internationaal paspoort -18 jaar: 44,00 €

internationaal paspoort +18 jaar: 74,00 €

internationaal paspoort -18 jaar: dringende procedure: 230,00 €

internationaal paspoort +18 jaar: dringende procedure: 260,00 €

internationaal paspoort -18 jaar: superdringende procedure: 290,00 €
 internationaal paspoort +18 jaar: superdringende procedure: 320,00 €
 rijbewijs: 25,00 €
 voorlopig rijbewijs: 25,00 €
 internationaal rijbewijs: 25,00 €
 afsluiten samenlevingscontract: 20,00 €
 beëindiging samenlevingscontract: 20,00 €
 eenzijdige beëindiging samenlevingscontract: 200,00 €
 EID vreemdelingen: elektronische verblijfskaarten A/B/H/K/L: 20,50 €
 EID vreemdelingen: elektronische verblijfskaarten EU/EU+F/F+/N/M: 20,00 €
 EID vreemdelingen: spoedprocedure gemeente: 131,00 €
 vreemdelingenkaart: 10,00 €
 vreemdelingenkaart duplicaat: 11,50 €
 vreemdelingenkaart - 12 jaar: 2,00 €
 reistitel vluchtelingen - 18 jaar: 44,00 €
 reistitel vluchtelingen + 18 jaar: 74,00 €
 reistitel vluchtelingen - 18 jaar: dringende procedure: 230,00 €
 reistitel vluchtelingen + 18 jaar: dringende procedure: 260,00 €
 reistitel vluchtelingen - 18 jaar: superdringende procedure: 290,00 €
 reistitel vluchtelingen + 18 jaar: superdringende procedure: 320,00 €
 kopie A4 formaat: 0,25 €
 kopie A3 formaat: 0,50 €
 kleurenkopie A4 formaat: 1,00 €
 kleurenkopie A3 formaat: 2,00 €
 afdruk kopie plannen: 6,50 €/m²
 afdruk plotter: 2,50 €
 Administratieve stukken Ruimtelijke Ordening:
 stedenbouwkundig uittreksel conform VCRO: 130,00 € voor analoge aanvraag
 stedenbouwkundig uittreksel conform VCRO: 80,00 € voor digitale aanvraag
 aanvraag stedenbouwkundig attest: 70,00 €
 aanvraag planologisch attest: 250,00 €
 omgevingsvergunning: onderstaande tarieven worden onderscheiden:

melding	50,00 €
vereenvoudigde procedure enkel stedenbouwkundige aspecten zonder architect	100,00 €
vereenvoudigde procedure	200,00 €
gewone procedure enkel stedenbouwkundige aspecten zonder architect	150,00 €
gewone procedure enkel stedenbouwkundige aspecten met architect	250,00 €

gewone procedure	500,00 €
------------------	----------

De belasting is niet verschuldigd voor overheidsinstellingen of instellingen die opgericht zijn door de overheden.

ARTIKEL 3

Deze belasting is te betalen door de personen of instellingen aan wie deze stukken door de gemeente, op verzoek of ambtshalve, worden afgegeven.

ARTIKEL 4

Bij gebrek aan onmiddellijke betaling wordt de belasting een kohierbelasting.

ARTIKEL 5

Deze belasting is niet toepasselijk op de aangifte van stukken die krachtens een wet, een Koninklijk Besluit of enig ander overheidsbesluit reeds aan de betaling van een recht ten behoeve van de gemeente onderworpen zijn.

Uitzondering wordt gemaakt voor de rechten, die de met het afgeven van paspoorten belaste gemeenten ambtshalve bekomen en waarvan sprake in het Regentbesluit van 26 juli 1948.

ARTIKEL 6

De vorige verordening van 22 december 2021 wordt opgeheven vanaf de inwerkingtreding van het huidig reglement, dit is vanaf 1 januari 2022 en wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286, 287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur.

ARTIKEL 7

Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

20. GR/2022/067 | Kerkbesturen: Protestantse Kerk: budget 2022.

Bevoegdheid orgaan

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40-41

Juridische grond

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
- Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten

Feiten, context en argumentatie

De kerkbestuur heeft haar meerjarenplan 2020-2025 opgemaakt overeenkomstig het decreet betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten. Het meerjarenplan werd goedgekeurd in gemeenteraad van 16/12/2020.

Het budget 2022 werd goedgekeurd in de Bestuursraad van de Protestantse Kerk op 23 januari 2022.

Het kerkbestuur diende het budget 2022 in op 24 januari 2022.

De exploitatie-bijdrage voor de stad Menen voortvloeiend uit dit budget kan in volgende tabel worden samengevat:

	Exploitatiebijdrage 2022 volgens meerjarenplan	Exploitatie- bijdrage 2022
Protestantse kerk Menen	18.560,00	4.921,54

aandeel Menen	16.147,20	4.281,74
aandeel Wervik	2.412,80	639,80
voorzien in meerjarenplan Stad Menen	20.100,00	20.100,00

Gezien de gemeentelijke bijdrage voor 2022 binnen de grenzen blijft van de in het meerjarenplan opgenomen bedragen, moet de gemeenteraad enkel akte nemen van de budgetwijziging. De gemeenteraad moet akte nemen binnen de 50 dagen na het inkomen van de budgetten. Deze termijn verstrijkt op 15 maart 2022.

Er werden geen investeringen voorzien.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: Het budget 2022 van kerkbestuur Protestantse Kerk Menen wordt gunstig geadviseerd door de gemeenteraad.

21. GR/2022/065 | Goedkeuring reglement speelstraten.

Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal bestuur, artikel 41

Juridische grond

Gemeentewet

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (BS 9.12.1975).

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (BS 14.10.1976).

Ministerieel Besluit van 9 oktober 1998 tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsing-voorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald (BS 28.10.1998).

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de organisatie van de speelstraten werd een reglement opgesteld.

De volgende zaken komen aan bod in het reglement:

- De definitie van een speelstraat
- Het wettelijke kader
- De gemeentelijke bepalingen
- De aanvraagprocedure en de goedkeuring
- Aansprakelijkheid
- Stopzetten van een speelstraat
- Geldigheid van de aanvraag

Hier zijn nieuwe punten in aangebracht zoals de controle op het gebruik van de speelstraat en eventueel intrekken van de speelstraat. Voor de uitgebreide versie wordt verwezen naar de bijlage. Via dit reglement zijn er duidelijke afspraken tussen de dienst en de burger en omgekeerd.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enige artikel: De gemeenteraad keurt onderstaande reglement 'reglement en voorwaarden speelstraten' goed.

Reglement en voorwaarden speelstraat

Artikel 1: De definitie van een speelstraat

Een speelstraat is volledig voorbehouden voor spelende kinderen. Tijdens de speelstraat wordt de straat volledig of gedeeltelijk afgesloten. **Spelende kinderen en voetgangers** hebben in de speelstraat **voorrang** op alle weggebruikers. Doorgaand gemotoriseerd verkeer is verboden.

Artikel 2: Het wettelijk kader van de speelstraten wetgeving

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (BS 9.12.1975).
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (BS 14.10.1976).
- Ministerieel Besluit van 9 oktober 1998 tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsing-voorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald (BS 28.10.1998).

WETTELIJKE BEPALINGEN SPEELSTRAAT

- Een straat is enkel een speelstraat op vooraf bepaalde dagen en uren, in samenspraak met de bewoners van de straat. Op andere tijdstippen worden de hekken weggenomen en wordt de speelstraat terug een gewone openbare weg, die voor iedereen toegankelijk is.
- In de speelstraten is de ganse breedte van de openbare weg voorbehouden voor het spelen, in hoofdzaak door kinderen. Gedurende de duur van de speelstraat worden de personen, die er spelen gelijkgesteld met voetgangers. De bepalingen van artikel 42 van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer zijn echter niet van toepassing.
- Alleen bestuurders van motorvoertuigen, die in de straat wonen of wier garage in die straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de beheerder van deze wegen en fietsers hebben toegang tot de speelstraten
- De bestuurders die in de speelstraten rijden, moeten dit stapvoets doen, ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers die spelen, hen voorrang verlenen en er zo nodig voor stoppen. Fietsers moeten zonnodig afstappen.
- De bestuurders mogen de voetgangers die spelen niet in gevaar brengen en niet hinderen. De bestuurders van de toegelaten voertuigen verplaatsen zelf de hekken en plaatsen deze nadien terug op de voorziene plaats.
- Een straat die men als speelstraat wil inrichten:
 - Moet liggen op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 50 km/uur

- Moet liggen in een straat of wijk met overheersend woonkarakter, met weinig verkeer en mag niet bediend worden door een geregelde dienst voor gemeenschappelijk vervoer tenzij deze in samenspraak met De Lijn kan worden omgelegd.
- Moet tijdelijk afgesloten worden telkens tijdens dezelfde uren. Er moeten voldoende hekken geplaatst worden om de speelstraat duidelijk af te bakenen
- Mag, tijdens de uren dat de openbare weg als speelstraat wordt gesignaleerd, voorzien worden van speelinfrastructuur mits de doorgang van toegelaten bestuurders en prioritaire voertuigen niet verhinderd wordt.
- Moet voorzien worden met een bord C3 en onderbord speelstraat vast bevestigd. De uren tijdens welke de straat als speelstraat is ingericht worden vermeld op het onderbord.

Artikel 3: Gemeentelijke bepalingen

3.1 een speelstraat kan enkel worden ingericht als 60% van de bewoners akkoord gaat. Dit percentage wordt vastgelegd aan de hand van een bewonersbevraging. Elk huisnummer in de straat heeft een stem, voor een appartementsgebouw heeft iedere brievenbus één stem.

3.2 tijdens de uren en dagen dat de openbare weg als speelstraat wordt gesignaleerd, mag er speelinfrastructuur geplaatst worden over de volledige breedte van de openbare weg.

3.3 De inrichting van de speelstraat kan enkel plaatsvinden tijdens de zomervakantie tussen 8.00u 's morgens tot 20u in de avond.

3.4 Het is ook mogelijk om een bepaalde zone van een straat in te richten als speelstraat.

3.5 Elke speelstraat vaardigt drie speelstraatverantwoordelijke af. Deze personen wonen in de desbetreffende straat en zijn verantwoordelijk voor de communicatie met de jeugddienst en de organisatie van de speelstraat. Deze speelstraatverantwoordelijke zijn bij het stadsbestuur gedekt als vrijwilliger via de algemene bestuurlijke aansprakelijkheidspolis.

3.6 de bewoners blijven aansprakelijk voor eventuele schade toegebracht door henzelf of door hun kinderen.

3.7 de speelstraat is gevestigd in een wijk met vooral een woonkarakter.

3.8 de speelstraat is geen kinderopvang. Kinderen uit aanpalende straten zijn welkom maar elke ouder blijft verantwoordelijk voor zijn eigen kinderen. Er is geen toezicht en bewaking in de speelstraat het is een plaats op de openbare weg waar verkeer tijdelijk niet is toegestaan.

3.9 De speelstraatverantwoordelijk(en) staan in voor het plaatsen (8u of 13u) en het weghalen (20u) van de nadars waarmee de speelstraten worden aangeduid. Wanneer de speelstraat niet wordt gebruikt is het eveneens verplicht om de nadars te plaatsen.

Artikel 4: de aanvraagprocedure en goedkeuring

4.1 een speelstraat is een bewonersinitiatief: de bewoners vragen zelf een speelstraat aan. Enkel aanvragen gericht vanuit bewoners uit de straat worden verder behandeld. We vragen dan ook dat de aanvraag door zoveel mogelijk buurtbewoners gesteund wordt. Het aanvragen van een speelstraat gebeurt via eagle-be. Bij de aanvraag worden drie speelstraatverantwoordelijke aangeduid.

4.2 De jeugddienst bespreekt de aanvraag op de dienst zelf. Van daaruit wordt een advies overgebracht naar het college van burgemeester en schepenen. Ten slotte geeft de politie advies. Indien er telkens positief advies werd gegeven, wordt een tijdelijk verkeersreglement uitgevaardigd.

4.3 Men wordt op de hoogte gebracht van de beslissing genomen door het college van burgemeester en schepenen. De speelstraat verantwoordelijken brengen de andere bewoners op de hoogte aan de hand van een flyer die wordt voorzien door de jeugddienst. Hierop staat alle informatie over de speelstraten, de datum, het uur,... Naast de flyers worden er ook affiches voorzien die men kan uithangen om de speelstraat bekend te maken.

4.4 Bij het aanvragen van de speelstraat kan ook extra materiaal worden besteld. Zo kan de speelkeet, materiaal uit de uitleendienst of speelstraatkoffers worden gekozen. Dit kan op afspraak worden afgehaald op de jeugddienst. De speelkeet wordt geleverd door de technische dienst van stad Menen op een op voorhand afgesproken locatie. Het logistiek materiaal zoals nadars en zandzakken worden geleverd en opgehaald door onze dienst feestelijkheden.

4.5 Je kan een speelstraat aanvragen voor 1 week, aansluitend of niet aansluitend, met een maximum van acht weken. Dit in de periode van 1 juli tot en met 31 augustus.

Artikel 5: aansprakelijkheid

5.1 Wanneer een kind schade aanricht aan iemand anders eigendom, dan zal er indien mogelijk beroep worden gedaan op de familiale verzekering. Het stadsbestuur is niet aansprakelijk voor dergelijke ongevallen of schade.

5.2 Indien de speelstraatverantwoordelijke de nadars vergeet weg te halen en hierdoor een wagen schade veroorzaakt aan de nadar, dan wordt dit gedekt door de algemene burgerlijke aansprakelijkheid polis van de stad Menen.

5.3 Indien er een kind wordt aangereden doordat de speelstraatverantwoordelijke de nadars vergat te plaatsen, zal de rechter bepalen wie er aansprakelijk wordt gesteld. Een automobilist dient in principe te kunnen stoppen voor elke hindernis. Indien de fout kan worden bewezen tegenover de speelstraatverantwoordelijke, zal de burgerlijke aansprakelijkheidspolis vrijwilliger worden aangesproken. Voor alle zekerheid wordt deze burgerlijke aansprakelijkheidsverzekeraar onmiddellijk ingelicht met betrekking tot de omstandigheden en de feiten.

Artikel 6: stopzetten van de speelstraat

Indien de bewoners bepalingen van het reglement niet naleven kan het college van burgemeester en schepenen de beslissing tot het inrichten van de speelstraten steeds onmiddellijk intrekken. Vanaf dat moment kan door de betrokken bewoners geen speelstraat meer worden ingericht voor de toegestane periode.

Wanneer de speelstraat stelselmatig niet gebruikt wordt, zal er een gesprek volgen tussen de speelstraatverantwoordelijk(en) en de jeugddienst. Wanneer hieruit blijkt dat de speelstraat niet verder gebruikt zal worden, kan een opschorting verwacht worden. Verder kan er een opschorting van de speelstraat volgen wanneer de nadars niet worden geplaatst zoals staat omschreven in artikel 3.

Artikel 7: geldigheid aanvraag

De aanvraag van een speelstraat is slechts geldig voor één jaar. Ieder jaar moet er een nieuwe aanvraag gebeuren alsook een nieuwe buurtbevraging inzake inrichting speelstraat. Dit omdat de nood aan een speelstraat kan verdwijnen of het standpunt van buurtbewoners kan veranderen.

22. GR/2022/057 | Goedkeuren van Samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Menen en Stad Wervik in kader van de uitvoering van het project "Digicoaches in Menen en Wervik" (e-Inclusie)

Bevoegdheid orgaan

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 40 tot 41

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 392

Feiten, context en argumentatie

In het najaar van 2021 werd er vanuit het Agentschap Binnenlans Bestuur - afdeling Gelijke Kansen, Integratie & Inburgering een subsidieoproep gelanceerd om projecten in functie van e-Inclusie te ondersteunen.

Het uitgangspunt voor deze oproep is: *"Het digitale zit vandaag verrat in ieder aspect van ons leven. Als je digitaal niet mee bent, ben je uitgesloten in van tal van aspecten van het maatschappelijk leven en komt het recht op zaken zoals onderwijs, werk of zorg in het gedrang. Iedereen heeft gelijke rechten en verdient gelijke kansen. Inzetten op digitale inclusie is dus cruciaal om de gelijke kansen van iedereen in Vlaanderen tijdens en na de coronacrisis te verzekeren."*

Stad Menen en Stad Wervik willen binnen dit project individuele begeleiding bieden naar (kwetsbare) groepen. Deze begeleiding op maat van het individu, willen we bekomen door een 'Projectwerker E-inclusie' aan te stellen. Via coaching geven we op maat van zowel de burger als van de kansengroepen

- begeleiding aan de kansengroepen in verband met mediawijsheid en versterken we hun digitale competenties
- begeleiding aan onze onthaalpunten voor het gebruik van het e-loket, ...
- de mogelijkheid tot verdere begeleiding via 'Digicoaches'. Concreet zullen we binnen de doelgroep de begeleiding op maat aanbieden om deze te begeleiden naar een eigen e-mailadres en een 'itsme'-login. Hierdoor trachten we effectief de deelname aan de digitale dienstverlening verhogen.

De projectaanvraag werd in januari 2022 goedgekeurd. Om dit project te realiseren, werd een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt tussen Stad Menen en Wervik. Deze samenwerkingsovereenkomst ligt voor ter goedkeuring door de Gemeenteraad.

Tussenkomen

Raadslid Poot ziet duidelijk dat deze samenwerkingsovereenkomst het welkom inluidt voor de bewoners in de digitale wereld. Ze wenst echter een kanttekening te maken dat de stad ook blijft inzetten op het fysiek contact met de burgers. Ze merkt ook dat de dienstverlening er op achteruit gaat in deze tijden van afzondering en het te snel gaat. Er moet contact gehouden worden met de burgers en dit nog meer bij de overheid. De fysieke en menselijke contacten moeten kunnen blijven bestaan. **Schepen Declercq** vindt dit een terechte opmerking. Tijdens de Covid-periode was er geen gemakkelijke toegang tot de dienstverlening behalve bij de sociale dienst. Nu wordt er ook gewerkt op afspraak zodat de medewerkers op afspraak effectief meer tijd kunnen besteden aan de burgers.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: De Gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst in uitvoering van het project "Digicoaches in Menen en Wervik" goed.

23. GR/2022/023 | Goedkeuring verslag vorige zitting dd. 2 februari 2022

Bevoegdheid orgaan

DLB art. 32

Juridische grond

DLB art. 32

Feiten, context en argumentatie

Zijn er opmerkingen te maken over het proces-verbaal van de zitting van 2 februari 2022 ? Art 32 van het Decreet Lokaal Bestuur luidt als volgt: als er geen opmerkingen worden gemaakt over de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering worden de notulen en het zittingsverslag als goedgekeurd beschouwd en worden ze ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: Het verslag van de zitting dd. 2 februari 2022 wordt goedgekeurd.

24. GR/2022/024 | Mondelinge vragen gemeenteraad.

Bevoegdheid orgaan

DLB art. 31

Juridische grond

Huishoudelijk reglement art. 11

DLB art. 31

Feiten, context en argumentatie

Raadsleden Vandendriessche, Poot, Mingels, Vandamme, Coppens, Bonte-Vanraes hebben mondelinge vragen ingediend.

Mondelinge vragen van raadslid Vandendriessche

1. Vraag ivm plannen business complex

Enkele jaren terug was er sprake van een business complex , met een hotel er aan verbonden . Dit naast reizen Vandamme . Zijn er nog plannen dienaangaande ? Zo ja , hoever staan die plannen?

Schepen Syssauw verwijst naar de recentste info vanuit de intercommunale WVI na de raad van bestuur van 22 december 2021. Voor het bedrijventerrein Menen-Oost mbt. Magena werd een overeenkomst tussen de terreinbeheerder en de eigenaar gesloten tot het verlengen van de termijnen waarbinnen de omgevingsvergunning op hun perceel wordt ingediend: uiterlijk eind 2022. In dat geval dienen de bouwwerken uiterlijk tegen juli 2024 aan te vangen. Men heeft duidelijk nog plannen. Door dit uitstel blijkt er een bouwverplichting. De beëindiging met de vorige projectontwikkelaar heeft ook te maken met Covid en de gewijzigde visie over de kantoorruimten.

2. Vraag ivm stijging aantal inwoners Menen, welke nationaliteit hebben de nieuwe inwoners.

Betreft het gestegen aantal inwoners Menen. Die zijn gestegen in de laatste 10 jaar met 1253 personen, met een totaal van 33931 inwoners. Vraag voor de gemeenteraad. Wat is de nationaliteit van die nieuwe inwoners? Aan het straatbeeld te zien, vooral in de sociale woonwijken zijn het vooral mensen van buitenlandse afkomst. Kan dit verduidelijkt worden?

De burgemeester antwoordt dat er in 2012 91,6 % Belgen waren en 8,4 % niet-Belgen. In 2022 zijn er 86,9 % Belgen en 13,1 % niet-Belgen. De grootste groep bestaat nog steeds uit Fransen met 9,8 % Fransen. Sedert 2003 zijn er in Menen 661 woningen bijgekomen, waarvan een 300-tal in Lauwe met Lauwe aan de Leie. Hij vraagt het raadslid of dit volstaat. **Raadslid Vandendriessche** stelt dat dit voor hem voldoende is.

3. Vraag ivm welzijn op het werk.

Betreft het pesten op de werkvloer. Vraag aan de gemeenteraad. Pesten op de werkvloer is een punt dat onze aandacht verdient. Vraag voor de gemeenteraad. Organiseert onze stad op regelmatige tijdstippen een welzijnsbevraging bij het personeel? Zo ja, om de hoeveel tijd gebeurt dit? Wanneer vond de laatste bevraging plaats? Zoniet, waarom gebeurt dit niet? Indien deze welzijnsbevraging plaatsvond, wat waren de conclusies? En werden er bij pestgedrag de nodige stappen genomen? Hoeveel meldingen werden er waargenomen? Wat is de procedure bij waargenomen pestgedrag?

Schepen Declercq meldt dat het stadsbestuur zoals wettelijk bepaald en zoals de meeste bedrijven op regelmatige basis een welzijnsbevraging van het personeel organiseert. Deze bevraging vormt de basis voor de psychosociale risico-analyse genoemd. De laatste algemene bevraging vond plaats eind november–begin december 2016, resultaten werden gecommuniceerd periode april 2017. Uit deze welzijnsbevraging 2016/2017 kwamen er geen signalen van pestgedrag naar boven. Wel eerder

organisatie – en/of afdelingsgebonden zaken zoals vb. communicatie, gebrek aan overleg, ... Hiertoe werd onder meer via het vernieuwde intranet en de personeelsnieuwsbrief ondertussen een antwoord geboden op deze conclusies. In 2019-2020 werden wel nog kleinschaliger bevestigingen georganiseerd. Ondertussen werd ingezet op didactisch materiaal en teambuildings. Momenteel loopt er al een nieuwe bevestiging (vanaf 8 maart 2022) de welzijnsmonitor genoemd, zowel voor de stad als voor het OCMW. De schepen heeft materiaal mee zoals een spekkenbokaal, folders en affiches die op iedere dienst aanwezig zijn om de medewerkers te triggeren om deze enquête in te vullen. Het is ook de bedoeling om iedere 6 maand een bredere bevestiging te organiseren. Naast deze bevestiging kan iedere werknemer op ieder moment naar onze externe dienst voor preventie (Liantis) stappen om onder meer pestgedrag te melden. De psychosociale cel van Liantis onderzoekt de melding en onderneemt desgevallend verdere stappen indien er een officiële klacht dient neergelegd te worden. De voorbije jaren was er slechts 1 officiële klacht en die handelde niet over pestgedrag maar ging over conflict(hantering). Via de externe dienst werd toen ook een bemiddelings- en coachingstraject voor de betrokken diensten en werknemers opgezet. Daarnaast zijn er in onze organisatie ook een 10-tal interne vertrouwenspersonen. De werknemers kunnen zo zaken signaleren waardoor eventueel pestgedrag al vroegtijdig in beeld komt en niet de kans krijgt om zich verder te ontwikkelen. **Raadslid Vandendriessche** is blij dat de stad Menen zich ook hier mee bezighoudt.

Mondelinge vraag van raadslid Poot

4.Vraag ivm burgerbudgetten.

In de gemeenteraad van juni 2020 werden de burgerbudgetten gestemd. Een idee waar wij als partij helemaal achter staan, maar waar we vragen hadden omtrent de uitwerking. Ook de timing in volle Coronatijden leek ons geen goed idee. Via een mondelinge vraag vroegen wij om de burgerbudgetten samen over de partijgrenzen heen uit te werken tot een degelijk doordacht plan, maar dit idee werd toen door de meerderheid verworpen. Uiteindelijk werd de deadline voor het indienen van voorstellen voor de 2 wijken, het Paradijs uit Rekkem en de Barakken uit Menen verlengd en zagen we ook wel inspanningen vanuit het gemeentebestuur om ideeën te vinden bij de burgers. We hadden graag geweten wat het verdere plan van aanpak is en welke methodieken gebruikt zullen worden om ideeën verder uit te werken?

Schepen Vandecasteele stelt dat het een open deur intrappen is, maar corona was een spelbreker bij het halen van de initiële timing voor het project burgerbudgetten in de wijken Paradijs en Barakken. Tussen de lancering en de uitvoering zit inderdaad een lange periode waarin vooral fysieke samenkomsten niet mogelijk waren. In februari 2022, in het licht van nakende versoepelingen, konden we een nieuwe timing maken. In 't Paradijs is er al een bijeenkomst geweest met indieners van projecten om na te gaan welke projecten er nu nog verder konden uitgewerkt worden. In de Barakken werd dit ook besproken op de bewonersgroep. In deze groep zit een groot deel van de buurtbewoners die een idee indienden. Alle buurtbewoners die een voorstel indienden voor de burgerbudgetten kregen in de eerste week van maart een brief (zie bijlage) met nog extra vragen. Deze brief kwam er omdat er bij bepaalde projecten wat onduidelijkheden waren inzake de concrete uitwerking, het financiële luik, de locatie, enzoverder. Dit was zowel bij de voorstellen die kwamen vanuit de inspraakmomenten in de buurten zelf en als bij de voorstellen van het platform www.samen.menen.be. In de brief zijn ook de gegevens opgenomen van de trajectregisseur. Buurtbewoners, die vragen hebben, kunnen bij de trajectregisseur terecht. De trajectregisseur kijkt dan om de buurtbewoner met de juiste dienst in contact te brengen en indien nodig de buurtbewoner te ondersteunen. In de wijk 't Paradijs staan nog volgende stappen gepland : de buurtbewoners krijgen deze week een flyer met onder andere de voorstellen van burgerbudgetten in de bus. Op zondag 27 maart kunnen de mensen fysiek stemmen in de buurt en ook op het digitaal platform kunnen de buurtbewoners stemmen. De buurtbewoners kunnen nog tot 3 april hun stemformulier in de brievenbus aan het kaartershuisje stoppen of digitaal stemmen. In de wijk De Barakken staan nog volgende stappen gepland : na 21 maart zal er een flyer/krant met de voorstellen in de bus belanden bij de bewoners van de Barakken. Daarnaast zullen de voorstellen van de burgerbudgetten nog op andere manier in de buurt bekend gemaakt worden. Op zaterdag 9 april kunnen de mensen fysiek stemmen in de buurt en ook op het digitaal platform kunnen de buurtbewoners stemmen. De buurtbewoners kunnen nog tot 18 april hun stemformulier in de brievenbus aan de Ravelijn stoppen of digitaal stemmen. De eerste 2 burgerbudgetten waren proeftuinen in moeilijke omstandigheden en leverden ook enkele aanpassingen aan de aanpak op voor de komende 7 trajecten. Nu de corona maatregelen achter de rug lijken, kunnen we de burgerbudget-

trajecten op een contactrijkere manier met de burgers aanpakken. We kiezen ervoor per traject enkele fysieke bijeenkomsten te organiseren waar burgers kunnen ideeën uitwisselen, samen kunnen werken, samen voorstellen in te dienen. Per traject in de wijk voorzien we een infomoment en 3 burgercafés om dit waar te maken. Het infomoment is naast de praktische uitleg rond burgerbudgetten ook een eerste brainstorm. De burgercafés geven inwoners de kans om verder te werken aan hun ideeën. Zo hopen we de ingediende voorstellen een werk van collectieven en niet enkel van individuen te maken. Daarnaast blijft ook het digitale verhaal met info en voorstellen via www.samen.menen.be bestaan. Per traject is ook een trajectregisseur aangesteld die inwoners ondersteunt bij het indienen. Dit voorjaar starten er trajecten in Ons Dorp en Lauwe Statie-Tuinwijk. **Raadslid Poot** is blij om te horen dat er reeds veel inspanningen gedaan zijn. Ze vindt dat het fysieke stemmen een meerwaarde is. Ze had wel wat bedenkingen bij de brief, waarbij al gemeld wordt dat er enkel gestemd kan worden op de ideeën die weerhouden zijn. Dit lijkt erop dat een aantal ideeën reeds uitgewerkt moesten zijn. Als men vraagt naar locatie, budget en andere zaken, dan jaagt men hiermee de mensen weg. Het is dan ook spijtig dat een goed idee niet meegenomen zou worden. Het grootste bezwaar komt dan van de burgers zelf doordat de stad niet instaat voor de nazorg. Er zou moeten duidelijk gemaakt worden dat de stad bijvoorbeeld kan instaan voor opkuis en of signalisatie. Ze hoopt dat dit laatste niet klopt. Ze heeft verder vragen over de wijze van stemmen, want over de niet weerhouden ideeën kan er dus niet meer gestemd worden. Ideeën kunnen voor de stad minder realistisch overkomen, terwijl ze voor de burgers wel realistisch overkomen. Het is dus spijtig dat er niet over alle ideeën gestemd kan worden. Wat betreft de Barakken vindt ze de bewonersgroep nogal klein en ze vindt dat er verder moet gekeken worden dan de bewonersgroep. **Schepen Vandecasteele** weet ook wel dat niet iedereen die brieven kan lezen onder meer door taalbarrières. En net daarom gaat het stadsbestuur naar de burgers toe. De burgers zullen mogen kiezen en er wordt vermeden dat ideeën uit de boot vallen. Het is belangrijk dat de buurt samenwerkt. Natuurlijk zal de stad wel helpen om bijvoorbeeld een straat af te sluiten. Als er bijvoorbeeld sprake zou zijn om een speelpleintje te installeren, dan kan de buurt hiervoor een beroep op de groepsaankoop die de stad heeft uitgeschreven en hierover kan dan meer informatie gegeven worden.

Mondelinge vragen van raadslid Mingels.

5. Vraag ivm #plekvrij ook in Menen.

*Het stadsbestuur heeft zich ingeschreven in #plekvrij, de federale solidariteitsactie voor Oekraïne. We juichen die oproep voor solidariteit als fractie toe maar tegelijk durven we vragen stellen die blijkbaar niet onmiddellijk worden beantwoord doorheen de communicatie, die het stadsbestuur heeft uitgerold. Gezien de mogelijke lange duur van het conflict en de trauma's die de Oekraïense vluchtelingen mogelijk hebben opgelopen is het vanuit het perspectief van Menense opvanggezinnen belangrijk om te weten op welke vorm van ondersteuning die opvanggezinnen van de (lokale) overheid mogen verwachten? **Raadslid Mingels** wenst zijn vraag uit te breiden gelet op de recente evoluties. Op 24 februari 2022 is de oorlog gestart en op 2 maart 2022 was er de oproep op de website waarbij ingeschreven kon worden op een systeem bestaande uit vier bolletjes. Het derde bolletje gaf aan dat er extra opmerkingen gemaakt konden worden. Tussen 2 en 9 maart 2022 was er amper iets te vinden qua extra informatie. Hij zou in deze willen waarschuwen voor snelle initiatieven. Met het geven van antwoorden op vragen moet men geen dagen wachten. Welke ondersteuning kan er van de stad verwacht worden? Wel kwam er op 9 maart 2022 bij het derde bolletje extra antwoorden. Hij wenst te weten hoe het komt dat men dagen zonder antwoorden zat op deze website?*

Schepen Declercq verduidelijkt dat pas vorige week de communicatie rond Oekraïne op gang gekomen is met een oproep van de staatssecretaris om een solidariteitsactie te starten en om de actie PlekVrij te starten voor de burgers, dit terwijl het lokaal bestuur nog geen informatie had gekregen. Constant kreeg de stad ook telefoons binnen van mensen die iets ter beschikking kunnen stellen en daarmee zijn we iets mee. Op de website werd een kort bericht en een kort formulier geplaatst. De eerste berichten zijn dat mensen een kamer ter beschikking hebben, maar er komen heel wat zaken bij kijken. Daarom werd beslist dat de stad de mensen terug zal contacteren. De eerste informatie kwam pas zaterdagvoormiddag binnen en de diensten zullen de mensen meer informatie meegeven. Er zijn de vragen of de mensen ook een tussenkomst zullen krijgen en kan een mama met kindjes ook logeren in gezinnen met kindjes. De gezinnen moeten geïnformeerd worden wat ze kunnen krijgen. De solidariteit is hartverwarmend en het verblijf zal van een langere duur zijn, bijvoorbeeld één jaar. De 50 gezinnen die zich opgegeven hebben zullen op maandag 14 maart 2022 geïnformeerd worden en

zullen individueel gezien worden. Er moet ook gekeken worden of het verblijf kwaliteitsvol en veilig is want die mensen zullen bijvoorbeeld samen naar de televisie moeten kijken. Het best zou zijn als mensen bijvoorbeeld een bijkomende studio zouden hebben. Er is nog altijd de veronderstelling dat er tegen volgende week meer informatie zal zijn. De toekenning van het verblijfsrecht zal ook maken dat deze mensen kunnen gaan werken en dat via de brugfiguren er ook leefloon uitgekeerd zal kunnen worden. Het sociaal huis zal zwaar onder druk komen te staan, maar is ook heel enthousiast om deze opdracht aan te nemen. De aanpak zal individueel en op maat zijn. **Raadslid Mingels** geeft een tip door de manier van presenteren op de website aan te passen en door het derde bolletje voor de extra info eruit te halen en door iedereen die inschrijft deze informatie te geven. Deze vraag is geen verwijt en het raadslid geeft aan dat hij komt uit de achtergrond van het vluchtelingenwerk. Het is jammer dat we niet eerder hetzelfde hadden gedaan bij andere vluchtelingen want de Russen hebben ook andere staten gebombardeerd. Hij is ook bang dat de begeleidingsinitiatieven op hun tandvlees zullen komen te zitten. Naast de begeleiding is ook de opvang belangrijk en hopelijk komt er extra budget maar dit is een zaak van de hogere overheden. In het begin was de communicatie wat stuntelig en iedereen zal het wel te weten komen en er komen best hier en daar technische aanpassingen want nu moet men inschrijven om informatie te bekomen. **Schepen Declercq** herinnert zich de Covidperiode en de opstart van de vaccinatie en dit geeft haar een déjà-vu gevoel. Ze maakt zich sterk in de goede afloop. **De Voorzitter** hoopt dat dit conflict zich snel oplost.

6. Vraag ivm rehabilitatie voor Anna de Clercq, Marie de Ros, Jeannette du Bois, Isabel Rogiers en Jeanne de Reuse

Onze fractie heeft in het verleden al verschillende vragen gesteld en ideeën geformuleerd over zaken die de geschiedenis van onze stad aangaan. Het betreffen situaties die ons inziens in de plooiën van het narratief over onze stad zijn gevallen en, ondanks de maatschappelijke boodschap die er tot op vandaag achter zit, onzichtbaar blijven. Deze vraag kadert opnieuw in dat gegeven. Ze sluit ook aan op wat zich in het recente verleden en dezer dagen op verschillende plaatsen in Europa voordoet. Zo werden in de Spaanse deelstaat Catalonië recent meer dan 800 vrouwen in ere hersteld. Het gebeurde eerder ook al in Keulen. Die vrouwen werden eind 16de eeuw - begin 17de eeuw als heks veroordeeld en geëxecuteerd omdat de overheid het toeliet... erger nog... omdat de lokale overheid hun proces én hun terechtstelling organiseerde. Het officiële verhaal uit die periode is dat die vrouwen een gevaar vormden voor de samenleving en daarom gedood moesten worden. De bewijsvoering werd ook in die tijd in welbepaalde kringen als uiterst bedenkelijk bestempeld. Ook in Menen zijn in die periode vijf vrouwen op de brandstapel beland. Het ging om Anna de Clercq, Marie de Ros, Jeannette du Bois, Isabel Rogiers en Jeanne de Reuse. Andere Vlaamse steden zoals Nieuwpoort en Lier gingen ons voor in de rehabilitatie van de veroordeeld en geëxecuteerde inwoners uit die periode. Onze vraag is of het stadsbestuur van Menen bereid is om Anna de Clercq, Marie de Ros, Jeannette du Bois, Isabel Rogiers en Jeanne de Reuse te rehabiliteren? Onze fractie is in elk geval bereid om u daarbij te helpen.

Schepen Vanryckegem antwoordt dat het een beleidsbeslissing is of het stadsbestuur bereid is om de vijf vrouwen die tussen 1597-1640 levend verbrand werden als heksen, te rehabiliteren. De heksenjacht begon in Menen zoals in de rest van de kasselrij Kortrijk op het einde van de 16de eeuw. De hoogbaljuw van Menen was als gerechtsofficier belast met de bestrijding van de misdadigheid in de stad, de banmijl, de heerlijkheid Menen en ook in de roede van Menen. In de periode 1597-1610 werden vijf vrouwen levend verbrand en details zal ze de gemeenteraad besparen. In de baljuwrekeningen uit die periode, bewaard in het Algemeen rijksarchief Brussel, is weinig meer info terug te vinden over de lotgevallen van die vrouwen. Het is dus onmogelijk om te achterhalen wat de beschuldigingen waren, wat de uitspraak van het proces was, hoe de executie verliep en of de familie van deze vrouwen nog te achterhalen is. Ze blikt graag terug naar het verleden. Ze wil dit graag samen met het raadslid doen om de inzichten te doen groeien. Het is de manier van hoe de maatschappij omgaat met mensen met verschillende opinies en met Team 8930 wordt er ingezet op preventie bij vrouwen en op gelijke kansen. Er moet verder gekeken worden om samen te werken aan toestanden die zich nu voordoen. **Raadslid Mingels** feliciteert de schepen voor de link die ze maakt tussen het verleden en vandaag. Hij ziet uit naar een bijeenkomst hieromtrent.

7. Vraag ivm fiets-en wandeldoorsteken respecteren

Deze week kwam ik tot de ontstellende vaststelling dat de doorsteek langs het bufferbekken van de Geluwebeek na onderhoudswerken voor de zoveelste keer op rij is herschapen tot één grote modderpoel waardoor die eigenlijk noch voor de fietser noch voor de voetganger bruikbaar is. Terwijl dit

College de mond vol heeft over meer fietsveiligheid en fietsaccommodatie en graag nieuwe initiatieven op dat vlak in the picture zet, stel ik vast dat de aandacht voor reeds bestaande accommodatie verslapt, er zelfs helemaal niet is of dat het door bepaalde ingrepen de fietsers zelfs moeilijker wordt gemaakt. Op die manier is de winst die men de bevolking graag voorspiegelt jammer genoeg eerder relatief. Wij willen van deze meerderheid dan ook meer aandacht vragen voor de staat van doorsteken, zoals die langs het bufferbekken van de Geluwebeek? Ze zijn bijzonder belangrijk voor de fietsers en dragen echt bij tot veilige verplaatsingen.

Schepen Roose antwoordt dat de Geluwebeek zelf een beek is die in beheer is van de provinciale dienst waterlopen. Deze winter werden aan de beek en het bufferbekken onderhoudswerken uitgevoerd en deze gebeuren met behulp van kranen met rupsbanden. De aanwezigheid van deze kranen is de reden voor de schade aan de weg. De stad Menen is zich bewust van het gebruik van deze weg door oa schoolgaande jeugd. De vraag werd reeds gesteld aan de PDW tot herstel van deze weg zodat deze opnieuw kan gebruikt worden met zijn allen en door de wandelaar, recreatieve en functionele fietsers. Vanuit de provincie kreeg de stad wel reeds de melding dat dit pad mee zou opgenomen worden in de herwaardering van het GOG (Gecontroleerd OverstromingsGebied). Deze procedure werd vorig jaar stopgezet en wordt op dit moment herwerkt. Hij hoopt op een verbetering op het terrein in de nabije toekomst. **Raadslid Mingels** stoelt zijn vraag op de meest recente situatie en dit is een herhaling van zijn vraag van 3 maanden geleden. Er zou gekeken en overleg worden zodat zich minder dergelijke zaken zouden voordoen. Ofwel is dit overleg er geweest ofwel is er niets gebeurd. Deze situatie creëert een belangrijke schade en dit is voor veel kinderen een verkeersvrije doorsteek naar de scholen. In de 3 voorbije maanden is er onvoldoende gedaan om de situatie te verhelpen. Hij hoopt dat hij in de toekomst deze vraag niet meer letterlijk moet herhalen. Deze situatie brengt heel wat schade mee voor fauna en flora. Het effect is te zien op alle domeinen van het natuurbewoud en maakt veilig fietsen onmogelijk. Als de provincie werken aanbesteedt, dan bekijkt die niet kritisch genoeg de gevolgen voor de lokale mensen. Daarnaast wordt er ook schade toegebracht aan de infrastructuur, zowel op de dijk, de weg, de paaltjes en de toegangsweg. Daarom doet hij hierover een warme oproep. **Schepen Roose** heeft daarom vrij identiek geantwoord zoals op de vorige vraag. De bezorgdheid dat alle schade dient volledig rechtgezet te worden, wordt herhaald doorgegeven. De provincie zal de gevolgen moeten dragen en zijn verantwoordelijkheid moeten opnemen en dit in samenwerking met de stad. Soms moeten werken een kans gegeven worden, maar de stad moet er beter van worden op het einde van het verhaal. Daarom zal de boodschap van het raadslid doorgegeven worden aan de dienst Waterlopen van de provincie.

Mondelinge vragen van raadslid Vandamme.

8. Vraag ivm werken aan de leiebrug pas in 2023 voorzien.

Op 22 december 2021 stelde Bert Martens een vraag in het Vlaams Parlement. Uit het antwoord van minister Lydia Peeters op die vraag leren we dat de werken aan de brug pas in 2023 starten. Verschillende bewoners en handelaars die hun panden vrijwillig verkochten moesten een hele tijd geleden hun panden verlaten. 75 van die panden zijn reeds gesloopt, ruim 60 panden staan nog overeind en zullen pas in 2023 worden gesloopt. Enerzijds hebben die mensen veel te vroeg hun panden moeten verlaten. Langer bewonen en open blijven zou de Barakken een betere uitstraling hebben gegeven en zou de bittere pil hebben verzacht. We dienen echter de blik vooruit te houden, de verlaten panden geven een desolate indruk. Is het mogelijk om aan te dringen deze panden versneld te slopen?

Schepen Syssauw antwoordt dat er in een eerste sloopfase panden vergund en uitgevoerd werden sedert november 2020 tot begin november 2021. Deze sloopwerken zijn heel vlot verlopen en er werd ook ingezet op het voorzien van een tijdelijke invulling om de braakliggende terreinen, o.a. het mountainbike parcours en de speelelementen aan de Oostkaai. Deze plekken werden niet onherbergzaam. Gezien op het moment van de eerste sloopvergunning, nog niet alle panden verworven waren, is in de huidige omgevingsaanvraag voor de centrumzone Leiewerken een onderdeel van de aanvraag, het slopen van de panden tweede fase voorzien. Als alles goed verloopt wordt de realisatie van de sloop voorzien in het najaar 2022. Het openbaar onderzoek is lopende voor de omgevingsvergunning, zijnde het slopen van de resterende panden en de brug. De sloop zit mee in de omgevingsvergunning en tegen de zomer van 2022 zou de vergunning er moeten zijn, om dan in de loop van het najaar van 2022 aan te vangen met de sloop. In deze is het niet mogelijk om aan te dringen op een vroegere sloop. **Raadslid Vandamme** heeft een antwoord van de minister bij zich dat

stelt dat dit in de loop van 2023 zal plaatsvinden en hier hoort hij het tijdstip van het najaar van 2022. Wie liegt er hier in deze? **Schepen Syssauw** stelt dat de werken aan de brug zullen starten in 2023 en de sloop staat los van de werken aan de brug. Volgens de informatie, haar bekend, zou de sloop in het najaar van 2022 starten. Het dossier moet ook nog worden aanbesteed. **Raadslid Vandamme** zal het antwoord van de minister met de start der werken in 2023 overmaken.

9. Vraag ivm werken aan verbinding tussen Rijselstraat en Oude Leielaan

Reeds enige tijd liggen de werken aan de verbinding tussen Rijselstraat en Oude Leielaan stil. Na enige rondvraag verneem ik dat de aannemer de werken definitief zou hebben stopgezet. De doorgang was oorspronkelijk bedoeld voor zacht verkeer, autoverkeer werd toegevoegd om de werken aan de Oude Leielaan te faciliteren. De werken aan de kop van de Oude Leielaan zijn reeds enige tijd bezig en de overlast voor het autoverkeer blijkt ondanks het ontbreken van de doorgang eerder beperkt. Kloppen de geruchten dat de aannemer de werken heeft stopgezet? Wat is het effect hiervan op de timing van zowel de werken aan de doorgang als deze van de kop van de Oude Leielaan? Is er nog noodzaak aan de doorgang voor autoverkeer en zoniet, kunnen de plannen nog worden aangepast naar een voetgangersplein met groene elementen?

Schepen Vandenbulcke bevestigt dat de aannemer van de werken vorige week woensdag de boeken heeft neergelegd en de werken liggen effectief sinds 3 weken stil. Dit nieuws werd reeds aan de leden van het raad van bestuur van het AGB gecommuniceerd en deze werken hadden wat vertraging door het weer en door de schoring. De werken zijn al ver gevorderd en het AGB heeft contact gehad met de curator. Een aparte prijsvraag voor het gieten van de asfalt, het aanbrengen van de signalisatie, de beplanting, de aansluiting met het voetpad en de verlichting via Fluvius is in voorbereiding. Dit heeft geen impact op de werken van de Oude Leielaan en dit project zal na die werken worden mogelijk evolueren naar een rustige doorsteek. Momenteel is het voorzien dat daar auto's kunnen passeren en dit project dient als tijdelijke oplossing om de files op te vangen.

Mondelinge vraag van raadslid Coppens.

10. Vraag ivm impact Vlaamse bouwshift op onze stad.

Vlaanderen neemt maatregelen zodat tegen 2040 geen enkele hectare open ruimte meer aangesneden wordt om te bouwen. Door gronden die als woonuitbreidingsgebied staan ingekleurd te beschermen. Wat met die reservebouwgronden zal gebeuren, ligt de komende 18 jaar in handen van de lokale besturen. Lokale besturen kunnen ervoor kiezen de woonuitbreidingsgebieden om te zetten in natuur-, landbouw- of bosgebied, waarop niet meer gebouwd mag worden. Dan moeten ze de eigenaars wel vergoeden. De Vlaamse regering zal de lokale besturen financieel bijspringen (voor in totaal 100 miljoen per jaar), maar niet voor het volledige bedrag. "Volgens onze berekeningen zou er voor ons nog een factuur van ongeveer 25 miljoen euro kunnen overblijven", verklaarde burgemeester Claeys van Nazareth aan de VRT op 23 februari 2022. 1. Kunt u meedelen hoeveel hectare grond in Menen, Lauwe en Rekkem wordt gevat door deze Vlaamse bouwshift? 2. Wat zou de bijdrage(n) van onze stad aan de eigenaars zijn indien al deze gronden worden omgezet zoals hierboven omschreven. 3. Hoe zal het plan van aanpak er uit zien?

Schepen Syssauw verduidelijkt dat er oorspronkelijk 64 ha. woonuitbreidingsgebied voorhanden was, waarvan er in 2011 34 ha. bij de opmaak van het RUP Woonstrategie Buitengebied omgezet werden naar agrarisch gebied. Met het RUP Hagewinde werd er nog 7 ha. woonuitbreidingsgebied omgezet naar woonzone waarbij er ongeveer er nog een 23 ha. WUG overblijft. Bij planschade heeft de eigenaar recht op 100% vergoeding. Het bouwshiftfonds vergoedt 2/3 van het waardeverlies indien het WUG wordt omgezet naar bos. Bij omzetting van WUG naar landbouw- of natuurgebied of overig groen wordt 1/2 door het fonds vergoed. Het stadsbestuur betaalt dan de rest. Als de helft moet worden betaald worden, dan dient men te weten wat de waarde is van woonuitbreidingsgebied. Daarvoor zijn nog geen parameters voorhanden. Er moet rekening gehouden worden met de ligging, de watergevoeligheid en dit zal afzonderlijk voor elk woonuitbreidingsgebied onderzocht moeten worden. Voor de stad Menen werd eerder een oefening over de woonuitbreidingsgebieden gemaakt in de sectorstudie wonen van 2016. De overige WUG gebieden werden onderzocht binnen deze sectorstudie met het in reserve houden voor later. Daarom kan er maar aangesneden worden als er voldoende behoefte is en dit wordt als reserve behouden. Op vandaag zijn er geen verdere stappen gezet omdat de stad Menen reeds een stop heeft gezet op de woonuitbreidingsgebieden. **Raadslid Coppens** wenst toch een aantal zaken aan te halen. Voor de komende 18 jaren wordt dit principe door de Vlaamse overheid

goedgekeurd, maar komt de beslissing in de handen van de lokale besturen. Er wordt inderdaad verwezen naar een studie van 2016 en ondertussen zijn we in 2022 met nieuwe regelgeving. Deze uitleg wordt hier gebruikt om geen antwoorden op de financiële vraag te geven. Heel wat gemeenten zijn bezig om hier een antwoord op te geven en er kan perfect een "worst case" scenario uitgewerkt worden. Als men financieel goed de stad wil besturen, dan moet er gestart worden met een richtcijfer. Heel wat gemeenten hebben zelf een berekening kunnen maken en de stad zal uitgenodigd worden om hier zelf een cijfer op te plakken, want meten is weten.

Mondelinge vraag van raadslid Bonte-Vanraes

11. Vraag ivm geschenken bij de verschillende jubilea (goud, diamant, briljant en platina) en huwelijk.

Graag had ik vernomen welke geschenken er momenteel gegeven worden bij de verschillende jubilea (goud, diamant, briljant en platina) en ook welk geschenk er gegeven wordt bij een huwelijk.

De Burgemeester is de opmerking van het raadslid, zo'n 3 weken geleden, niet vergeten. Het past nog altijd mooier dat een vrouw bloemen krijgt. Bloemen ogen mooier dan tassen. Hij overloopt dat de volgende geschenken vanaf heden worden voorzien bij jubilea, naast het aanbieden van een receptie :

- Gouden jubileum : Shop- en beleefbonnen twv 100 euro, gegraveerde vaas (waarde 33,60 EUR), diploma koning en een ruiker bloemen (waarde 20 euro).
- Diamanten jubileum : Shop- en beleefbonnen twv 100 euro, diploma koning en een ruiker bloemen (waarde 20 euro).
- Briljanten jubileum : Shop- en beleefbonnen twv 100 euro, medaille van de koning, fotokader en een ruiker bloemen (waarde 20 euro).
- Platina jubileum : Shop- en beleefbonnen twv 100 euro, foto van de koning en een ruiker bloemen (waarde 20 euro)

Bij huwelijken wordt een rij gekleurde tassen met logo van de stad Menen geschonken (waarde 41,23 euro).

Raadslid Bonte-Vanraes is blij dat er terug bloemen worden gegeven bij de jubilea.

Besluit

Enig artikel: Volgende mondelinge vragen worden behandeld in de gemeenteraad

Mondelinge vragen van raadslid Vandendriessche

1. Vraag ivm plannen business complex
2. Vraag ivm stijging aantal inwoners Menen, welke nationaliteit hebben de nieuwe inwoners.
3. Vraag ivm welzijn op het werk.

Mondelinge vraag van raadslid Poot

4. Vraag ivm burgerbudgetten.

Mondelinge vragen van raadslid Mingels.

5. Vraag ivm #plekvrij ook in Menen.

6. Vraag ivm rehabilitatie voor Anna de Clercq, Marie de Ros, Jeannette du Bois, Isabel Rogiers en Jeanne de Reuse

7. Vraag ivm fiets-en wandeldoorsteken respecteren

Mondelinge vragen van raadslid Vandamme.

8. Vraag ivm werken aan de leiebrug pas in 2023 voorzien.
9. Vraag ivm werken aan verbinding tussen Rijselstraat en Oude Leielaan
Mondelinge vraag van raadslid Coppens.
10. Vraag ivm impact Vlaamse bouwshift op onze stad.
Mondelinge vraag van raadslid Bonte-Vanraes
11. Vraag ivm geschenken bij de verschillende jubilea (goud, diamant, briljant en platina) en huwelijk.

BESLOTEN

- 25. GR/2022/044 | Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS). Aanstelling van bijkomende gewestelijke vaststellers voor vaststelling inbreuken op Algemene Politieverordening (APV) inzake zwerfvuil en hondenpoep.**

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
Eric Algoet

Voorzitter Gemeenteraad
Tom Vlaeminck