

---

**AANWEZIG:** Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter  
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Mieke Syssauw, Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen  
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

**VERONTSCHULDIGD:** Patrick Roose, Schepen van infrastructuur

**CBS/2025/1227 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE LENDAKKERLAAN.  
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

- Vastelling wegcategorisering van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) door de gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)
- Beslissing (CBS/2025/924) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 juni 2025 betreffende de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Schonekeerstraat
- Kennisname (CBS/2025/1231) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 2 juli 2025 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 16 juni 2025.
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en wijzigingen)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Met de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Schonekeerstraat, werd ook gesleuteld aan de voorrangsregeling van diverse kruispunten. Waar vroeger over de volledige lengte van de Schonekeerstraat 'voorrang-van-rechts' werd aangehouden, wordt dit gewijzigd. Om de functie van

gewenste ontsluitingsroute beter tot zijn recht te laten komen, is het aangewezen de rijbaan om te vormen tot voorrangsweg.

Een van die straten waar de wijziging wordt voorzien, is het kruispunt met de Lendakkerlaan. Aangezien op vandaag nog geen (recent) aanvullend verkeersreglement gekend is, dient deze maatregel te worden vastgesteld in een volledig nieuw reglement. Ook wordt een andere beperkte wijziging voorgesteld. In overeenstemming met eerdere adviezen en besluiten, zou het mogelijk worden voor bestuurders van bromfietsen klasse P om vanuit de Lendakkerlaan de Opstal op te rijden.

Andere, reeds bestaande maatregelen worden hier eveneens opgenomen in een reglement. Dit ligt hier, als tijdelijk verkeersreglement ter goedkeuring voor.

Momenteel wordt namelijk onderzocht hoe de parkeersituatie aan de parking van Hoeve Delaere best verduidelijkt wordt. Om sneller te kunnen bijsturen bij evaluatie van de genomen maatregelen, is het aangewezen dit eerst tijdelijk vast te stellen.

---

## Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen beslist het tijdelijk verkeersreglement inzake de Lendakkerlaan vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

### **Aanvullend verkeersreglement inzake de Lendakkerlaan**

#### **Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED**

*Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.*

#### **Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN**

*Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.*

#### **Artikel 3: VOORRANGSREGELING**

*§1.a In de Kerselarenlaan dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op de Schonekeerstraat.*

*§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.*

#### **Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN**

*§1.a In de Lendakkerlaan is het verboden voor alle bestuurders om, ter hoogte van het kruispunt met de Opstal, de Opstal op te rijden. Deze maatregel geldt niet voor alle fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P.*

*§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 en onderbord M12.*

**§2.a In de Lendakkerlaan is het verboden voor alle bestuurders om, ter hoogte van het basketveld aan de parking aan de achterzijde van huisnr. 16 tem. 21, verder te rijden in de richting van Schonekeerstraat huisnr. 126.**

**§2.b Deze maatregel geldt niet voor alle fietsers en bestuurders van dienstvoertuigen.**

#### **Artikel 5: WEGMARKERINGEN**

*§1.a In de Lendakkerlaan zijn op de parking aan de achterzijde van huisnr. 16 tem. 21 markeringen aangebracht die parkeerzones aanduiden.*

*§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen conform artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.*

*§2.a In de Lendakkerlaan dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op de Schonekeerstraat.*

*§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering conform artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.*

*§3.a In de Lendakkerlaan is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Schonekeerstraat.*

*§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering conform artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.*

*Artikel 6: DUUR*

*Dit reglement heeft de geldigheidsduur van één jaar vanaf de plaatsing van de borden.*

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur  
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter  
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur  
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter  
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]