
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

CBS/2024/1810 | AUTORALLY 6U VAN KORTRIJK OP 17 NOVEMBER 2024 (TVR).

Bevoegdheid orgaan

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56
- Art. 119 en art. 130bis van de Nieuwe Gemeentewet houdende specifieke bevoegdheid college van burgemeester en schepenen tot opmaak tijdelijke verkeersreglementen
- Art 135 § 2 1° en 7° van de Nieuwe Gemeentewet houdende algemene bevoegdheid van de gemeenten tot zorg voor openbare veiligheid op openbare wegen

Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, in het bijzonder op artikel 9 en 12;
- Het koninklijke besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens worden bepaald;
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Gelet op de koninklijke besluiten van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van de sportwedstrijden of -competities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en de wijziging van dit besluit van 28 maart 2003;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009
- Gelet op de omzendbrieven OOP 25 van 15 december 1997, OOP 25 bis van 3 juli 1998 en de OOP 25ter van 1 april 2006 van de minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Veiligheid;
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- De Algemene Politieverordening zoals goedgekeurd in gemeenteraad van 11 juni 2012 en latere wijzigingen, in het bijzonder doch niet uitsluitend, art. 30-31.
- Artikelen 286 en 287 en 330 Decreet Lokaal bestuur inzake publicatieplicht en meldingsplicht reglementen, en de Omzendbrief KB/ABB 2018/4 van 14 december 2018 in dit verband;

Feiten, context en argumentatie

Gelet op de aanvraag van 27 mei 2024 betreffende de organisatie van Autorally 6u van Kortrijk op zondag 17 november 2024 op het grondgebied van Rekkem.

Gelet op de diverse adviezen, van zowel interne als externe diensten

- Advies politie: PZ Vlas neemt politieel over, TVR voorzien van ons en verkeerssignalisatie door onze technische dienst, nodige documenten worden door NPC Kortrijk overgemaakt naar NPC Menen
- Medische discipline: geen opmerkingen
- Brandweer: Gunstig, verdere opvolging brandweer via Kortrijk, officieel advies volgt na provinciaal coördinatieoverleg
- Noodplanning: Organisator voor meer duiding en uitleg op veico augustus uit te nodigen. Minstens week vooraf à veico-vergadering grondplan - veiligheidsdossier - ... aan hulpdiensten te bezorgen
- Gelet op het veico van 22 augustus 2024
- Gelet op de bekendmaking aan het publiek
- Rallycommissie: nog te verlenen
- Gouverneur West-Vlaanderen: nog te verlenen

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen verleent de voorlopige toestemming voor de organisatie van Autorally 6u van Kortrijk, KP Aalbeke, op 17 november 2024 op het grondgebied van Rekkem.

Artikel 2: het college van burgemeester en schepenen verleent de toestemming voor het gebruik van de gemeentewegen, opgenomen in het tijdelijk verkeersreglement.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen keurt volgend tijdelijk verkeersreglement goed:

Artikel 3.1: Op zondag 17 november 2024 van 07.00 uur tot 19.00 uur of einde wedstrijden

§1 is het verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder in onderstaande straten met uitzondering voor de voertuigen eigen aan de organisatie en de deelnemers aan de wedstrijd:

- Meersweg: tussen de grens met Aalbeke en het kruispunt met de vertakking naar de Bedevaartweg
- Bedevaartweg: tussen het kruispunt met de Bedevaartweg/Meersweg en het kruispunt met de Blauwkasteelstraat
- Blauwkasteelstraat tussen het kruispunt met de Bedevaartweg en grensscheiding Aalbeke
- Meersweg tussen het kruispunt Bedevaartweg en site Lar Zuid

§1.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van verkeersborden C3 die vastgemaakt worden aan nadarafsluitingen die de toegang tot voornoemde straten afsluiten.

De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op de bestuurders die aan de rally deelnemen of hem inrichten, de veiligheidsdiensten en takelwagens, dit voor zover hun opdracht dit rechtvaardigt. Ze zijn evenmin van toepassing op bestuurders van voertuigen die hun gewone verblijfplaats hebben langs deze wegen of plaatsen, voornoemd in dit artikel, uitgezonderd tijdens de wedstrijden.

Artikel 3.2: Op zondag 17 november 2024 van 07.00 uur tot 19.00 uur of einde wedstrijden
§1. Is het verboden toegang in beide richtingen met uitzondering van het plaatselijk verkeer in onderstaande straten:

- Bedevaartweg tussen het kruispunt met de Triloystraat en het kruispunt met de vertakking naar de Bedevaartsweg en Blauwkasteelstraat

§1.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van een verkeersborden C3 voorzien van een onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer".

De bepalingen vernoemd in dit artikel zijn niet van toepassing op de bestuurders van voertuigen die uit hoofde van de inrichting, deelneming aan de rally of het verlenen van service aan de deelnemers op deze plaatsen dienen aanwezig te zijn.

Artikel 3.3: Op zondag 17 november 2024 van 06.00 uur tot 19.00 uur of einde wedstrijden
§1. Zal parkeren verboden zijn te parkeren in onderstaande straten:

- Meersweg tussen grensscheiding Aalbeke en kruispunt met de vertakking naar de Bedevaartweg
- Bedevaartweg: tussen het kruispunt met de Blauwkasteelstraat en het kruispunt met de met de Triloystraat
- Bedevaartweg tussen het kruispunt met de Meersweg en het kruispunt met de Blauwkasteelstraat
- Blauwkasteelstraat vanaf grensscheiding Aalbeke tot het kruispunt Bedevaartweg

§2. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van verkeersborden E1

Artikel 3.4: Verkenningen

De verkenningen van het parcours mogen enkel op zaterdag 16 november 2024 van 07.30 uur tot 16.00. De verkenningen gebeuren met een gewone personenwagen en de deelnemers dienen voor deze verkenningen de wegcode te volgen. Het parcours is niet verkeersvrij.

Artikel 3.5: verboden zones

Op zondag 17 november 2024 van 6u tot 20u

§1. is het verboden toegang voor alle weggebruikers over een breedte van 10 meter langsheen onderstaande straten of volgens de in het veiligheidsboek opgenomen veiligheids –en uitremzones:

- In de Bedevaartweg vanaf het kruispunt met de Meersweg tot het kruispunt met de Blauwkasteelstraat
- In de Blauwkasteelstraat vanaf de grensscheiding Aalbeke tot het kruispunt Bedevaartweg
- In de Meersweg vanaf de grens met Aalbeke en het kruispunt met de Bedevaartweg
- In de Meersweg vanaf het kruispunt met de Bedevaartweg en site Lar zuid

§2. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van verkeersborden C19

Te allen tijde kan beslist worden om bovenvermelde verboden zones aan te passen en/of uit te breiden indien de bevoegde diensten dit nodig achten in functie van de veiligheid.

Artikel 4: De bijlagen met de tekeningen van de KP Aalbeke uit het veiligheidsboek en de aanvraag maken integraal deel uit van onderhavig reglement

Artikel 5: Het college van burgemeester en schepenen legt de organisator de verplichting op te voldoen aan de bijlage bedoeld in de omzendbrief OOP25ter en dit krachtens art. 236 van de wet houdende de sociale bepalingen.

Artikel 6: Het college van burgemeester en schepenen legt de organisator de verplichting op te voldoen aan de richtlijnen in het advies van de brandweer (advies wordt nagestuurd)

Artikel 7: Wanneer een officier van de bestuurlijke politie vaststelt dat de veiligheid op de klassemmentsproef onvoldoende gewaarborgd is, dan zal de proef op zijn bevel onmiddellijk worden stilgelegd tot de veiligheid op afdoende wijze wordt gewaarborgd.

Artikel 8: Er kan geen verantwoordelijkheid genomen worden voor wijzigingen of onregelmatigheden die zich zouden voordoen na de (conformiteit) controle. Voor de eigen veiligheid is het onverantwoord zich na de start van de wedstrijd en tussen de diverse proeven nog op het parcours te begeven.

Artikel 9: Het college van burgemeester en schepenen vraagt om een bewonersbrief op te maken en te verspreiden naar alle bewoners die hinder ondervinden (bijv. toegankelijkheid, parkeren, enz.) door het georganiseerde evenement. U bezorgt deze brief best een 10 tal dagen voor het evenement. Graag de brief ook ter info te bezorgen aan evenementen@menen.be Meer info: <https://www.menen.be/veel-gestelde-vragen#communicatie>

Artikel 10: De aanvrager zal van deze beslissing op de hoogte worden gebracht.

Artikel 11: Een kopie van deze beslissing zal worden overgemaakt aan de lokale politie, PZ Grensleie.

Artikel 12: afschrift van dit besluit zal worden bezorgd aan de provinciegouverneur en de commissie voor de veiligheid bij sportwedstrijden of competities voor auto's te Brussel.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

