

zitting van woensdag 19 april 2023 om 08:30 u.

referentie: OW/KV

AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Karolien Demeyer, Vervangend Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: Eric Algoet, Algemeen Directeur

**CBS/2023/698 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE WEZELSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 (en wijzigingen).

Juridische grond

- Actie B.22 (wijzigen autoparkeerbeleid conform dit mobiliteitsplan) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)
- Beslissing (GR/2020/149) van de Gemeenteraad in zitting van 2 september 2020 betreffende de vaststelling van het aanvullende verkeersreglement inzake de Wezelstraat
- Kennisname (CBS/2022/1995) door het College van Burgemeester en Schepenen van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen Stad en Politie van 3 oktober 2022
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Bij de uitwerking van de recente ontwikkeling van de Wezelstraat, werd een principe naar voren geschoven als woonerf. Dit wil zeggen dat er in de praktijk geen voetpaden aanwezig zijn en dat publiek parkeren zich beperkt tot de specifiek aangeduide parkeerplaatsen. Echter bleek in de praktijk dat de nodige signalisatie niet op het terrein aanwezig was en dat hierdoor de functie van sommige

verharding verkeerdelijk werd geïnterpreteerd. In het periodieke overleg mobiliteit tussen de Stad en de Politie werd dan ook besloten hier meer duidelijkheid in te brengen.

Volgende elementen werden opgenomen in het reglement:

- Effectief invoeren van een woonerf in het nieuwer gedeelte van de Wezelstraat
 - Vanaf huisnr. 7 tot het einde van de straat
 - Vanaf huisnrs. 29 en 46 tot het einde van de straat
 - Beide zones zijn verbonden via een trage weg
- Aan het kruispunt met de Voskenstraat wordt het parkeren deels beperkt om het in- en uitrijden door zwaardere voertuigen te garanderen.
 - Enkel motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen mogen er geparkeerd worden.
- Voor de strook in grasdallen aan huisnr. 48 wordt de functie verduidelijkt als facultatieve doorgang voor hulpdiensten en diensten voor het onderhoud.
 - Parkeren wordt er niet meer toegestaan.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake de Wezelstraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Wezelstraat.

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VERBODSBEPALINGEN

§ 1.a. In de Wezelstraat is de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder, met uitzondering van diensten, langs huisnr. 48 en 50 naar de achterliggende beek.

§ 1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden C3 met onderbord 'uitgezonderd diensten'.

Artikel 3: STILSTAAN EN PARKEREN

§ 1.a. In de Wezelstraat is parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen aan de overzijde van de rijbaan tussen huisnr. 2 en 8.

§ 1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden E9b met onderborden Gxa en Gxb.

Artikel 4: AANWIJZINGSBORDEN

§ 1.a. In de Wezelstraat gelden de bijzondere verkeersregels in de woonerven of erven:

- Vanaf huisnr. 7 tot het einde van de straat;
- Vanaf huisnrs. 29 en 46 tot het einde van de straat.

§ 1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 5: MARKERINGEN

§ 1.a. In de Wezelstraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan en parkeren op een verdrijvingsvak ter hoogte van huisnr. 2 aan de overzijde van de rijbaan.

§ 1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.4. van het KB van 1/12/1975.

Artikel 6: DUUR

Dit reglement blijft één jaar gelden vanaf de plaatsing van de borden.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Vervangend Algemeen Directeur
(get) Karolien Demeyer

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

#\$_

