
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw,
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

**CBS/2026/1275 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE KOMMANDANT
VINCKESTRAAT. VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

- Ministerieel rondschrĳven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg
- Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van grootschalige bouwwerken aan WZC 'De Zilvervogel', zo'n 6-tal jaar geleden, werd enkelrichtingsverkeer ingevoerd in de Komm. Vinckestraat. Het stadsbestuur wilde vermijden dat vele verwachte, zware werfverkeer, gecombineerd met ander verkeer in twee richtingen in een straat met een smal gabarit zou leiden tot onveilige situaties en conflicten tussen verkeersstromen.

Na de lange looptijd van de werken blijkt deze maatregel niet enkel ten aanzien van de grootschalige werken een positief effect te hebben, maar ook in het algemeen de druk op de straat te verlagen. Er wordt dan ook voorgesteld deze maatregel een meer definitief karakter te geven in een stedelijk verkeersreglement.

Overeenkomstig eerdere adviezen en besluiten en conform het ministerieel rondschrĳven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer adviseert de dienst om het enkelrichtingsverkeer om te vormen om fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P toe te laten om in tegenrichting te fietsen. Hoewel de straat, zoals aangegeven, een smal gabarit kent en een aanzienlijke parkeerdruk, lijken er door de aanwezigheid van verschillende garagetoegangen en opritten afdoende mogelijkheden om op een veilige manier te kunnen uitwĳken.

In de straat wordt ook voorzien in een nieuw regime met geschrākt parkeren, zoals voorgelegd aan buurtbewoners in een bevrāging 2021.

Er wordt evenwel gekozen voor een tijdelijk verkeersreglement, aangezien het toekomstig parkeerregime nog verder dient te worden uitgewerkt en, indien nodig bijgestuurd. Enige tijd geleden werd namelijk een bevrāging uitgestuurd rond de invoering van geschrākt parkeren. Op vandaag werd aan die bevrāging nog geen verder vervolg gekoppeld. Door het reglement als tijdelijk te voorzien, kan, van zodra, daaromtrent meer duidelijkheid is, ook het parkeerregime worden geregeld.

De dienst adviseert om de looptijd van dit reglement sowieso te laten lopen tot de inwerkingtreding van de nieuwe Vlaamse en federale Wegcode (momenteel voorzien op 1 juni 2027).

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen beslist om het tijdelijk verkeersreglement inzake de Komm. Vinckestraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Komm. Vinckestraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VERBODSBEPALINGEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Fonteinstraat en het kruispunt met de Plaats is het voor alle bestuurders verboden om in de richting van de Plaats te rijden. **Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.**

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 **en onderbord M12.**

Artikel 4: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Plaats en het kruispunt met de Fonteinstraat moeten alle bestuurders verplicht in de richting van de Fonteinstraat rijden. **Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.**

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 **en onderbord M18.**

Artikel 5: WEGMARKERINGEN

§1.a In de Komm. Vinckestraat zijn overlangse markeringen aangebracht die parkeerstroken aanduiden:

- **Ter hoogte van de zijgevel van Plaats nr. 33, over een lengte van 18m, langs de zijde met pare huisnummers;**
- **Vanaf huisnr. 9 tot huisnr. 19, over een lengte van 28m, langs de zijde met onpare huisnummers;**

- Vanaf huisnr. 23 tot huisnr. 27, over een lengte van 12m, langs de zijde met onpare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 31 tot huisnr. 35, over een lengte van 12m, langs de zijde met onpare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 18 tot huisnr. 22, over een lengte van 12m, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 28 t.e.m. huisnr. 30, over een lengte van 18m, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 34 tot huisnr. 38, over een lengte van 16m, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 51 tot aan het kruispunt met de Fonteinstraat, langs de zijde met onpare huisnummers.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de Komm. Vinckestraat zijn binnen de parkeerstroken plaatsen afgebakend waar voertuigen mogen staan:

- Ter hoogte van de zijgevel van Plaats nr. 33, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 9 tot huisnr. 19, langs de zijde met onpare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 23 tot huisnr. 27, langs de zijde met onpare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 31 tot huisnr. 35, langs de zijde met onpare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 18 tot huisnr. 22, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 28 t.e.m. huisnr. 30, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 34 tot huisnr. 38, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 51 tot aan het kruispunt met de Fonteinstraat, langs de zijde met onpare huisnummers.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 6: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot de definitieve inwerkingtreding van de Code van de openbare weg en het Vlaams Verkeersreglement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]