

zitting van woensdag 1 maart 2023 om 09:30 u.

referentie: OW/KV

AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

**CBS/2023/354 | VASTSTELLING BIJGESTELD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT
BETREFFENDE SENSORPARKEREN OP GEMEENTEWEGEN**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen).

Juridische grond

- Beslissing (CBS/2022/2610) van het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 4 januari 2023 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement betreffende sensorparkeerplaatsen op gemeentewegen
- Beslissing (GR/2022/241) van de Gemeenteraad in zitting van 21 december 2022 betreffende de goedkeuring van het delegatiebesluit inzake het aanvullend verkeersreglement betreffende sensorparkeren
- Kennisname (CBS/2022/2282) van het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 16 november 2022 van het verslag van de Gemeenteraadscommissie Verkeer & Mobiliteit van 24 oktober 2022
- Goedkeuring (GR/2021/094) van de Gemeenteraad in zitting van 5 mei 2021 van de wijziging en hervaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake parkeren
- Vaststelling (GR/2021/093) van de Gemeenteraad in zitting van 5 mei 2021 van de wijziging van het retributiereglement inzake parkeren
- Actie B.22. (wijzigen autoparkeerbeleid conform dit mobiliteitsplan) van het lokaal mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/195) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Recent werd na evaluatie een aanvullend reglement opgemaakt voor sensorparkeerplaatsen (gekend als shop&go).chter bleek een rechtzetting noodzakelijk, daar niet alle te behouden locaties werden opgenomen.

De sensorparkeerplaats in de Volkslaan (ter hoogte van huisnr. 14) bleek namelijk niet in het reglement opgenomen te zijn. De dienst stelt voor deze alsnog op te nemen. In plaats daarvan zou de parkeerplaats in de Hospitaalstraat (ter hoogte van huisnr. 27A) worden ingezet op een nieuwe locatie. De handelszaak waaraan deze gekoppeld was, is namelijk niet langer actief. Zodoende blijft het aantal plaatsen gelijk aan vijftig, wat bij de opstart van het specifieke parkeerregime naar voren werd geschoven als aan te houden cijfer (ook budgettair).

Omdat, conform de Omzendbrief (gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer) van 3 april 2009 geen reglementen worden opgemaakt waarbij maatregelen voor wegen met verschillende wegbeheerders worden opgenomen, worden hier enkel de sensorparkeerplaatsen op gemeentewegen vermeld.

Besluit

Artikel 1. Het College van Burgemeester en Schepenen stelt het aanvullend verkeersreglement inzake sensorparkeren vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd

Aanvullend verkeersreglement inzake sensorparkeren op gemeentewegen

Artikel 1: LOCATIES

§1.a. Specifieke sensorparkeerplaatsen (zogenaamde Shop&Go-parkeerplaatsen), waar kortparkeren (zonder bewonersparkeren) geldt, en waarbij er tussen 07.00u en 19.00u voor maximum 30 minuten mag geparkeerd worden (7d/7), worden ingericht in volgende straten:

Straat	Locatie	Aantal plaatsen
MENEN		
Bruggestraat	Ter hoogte van huisnr. 49	1 parkeerplaats
	Ter hoogte van huisnr. 89	1 parkeerplaats
	Ter hoogte van huisnr. 91	1 parkeerplaats
	Ter hoogte van huisnr. 109	1 parkeerplaats
	Ter hoogte van huisnr. 228	1 parkeerplaats
	Ter hoogte van huisnr. 254	1 parkeerplaats
Guido Gezellelaan	Ter hoogte van huisnr. 33	1 parkeerplaats
	Ter hoogte van huisnr. 60	1 parkeerplaats
Oude Leielaan	Ter hoogte van huisnr. 6 (op de parking voor ingang ziekenhuis)	6 parkeerplaatsen
Volkslaan	Ter hoogte van huisnr. 14	1 parkeerplaats
Zandputstraat	Ter hoogte van huisnr. 17	1 parkeerplaats
LAUWE		
Boldriesstraat	Ter hoogte van huisnr. 101	1 parkeerplaats
Larstraat	Ter hoogte van huisnr. 14	1 parkeerplaats
	Ter hoogte van huisnr. 19	1 parkeerplaats
Lauwbergstraat	Ter hoogte van huisnr. 8	2 parkeerplaatsen

	Ter hoogte van huisnr. 9	1 parkeerplaats
	Ter hoogte van huisnr. 28	1 parkeerplaats
Lauweplaats	Ter hoogte van huisnr. 13	1 parkeerplaats
Leiestraat	Ter hoogte van huisnr. 7	1 parkeerplaats
Menenstraat	Ter hoogte van huisnr. 21	1 parkeerplaats
Spoorwegstraat	Ter hoogte van huisnr. 78	1 parkeerplaats
REKKEM		
Vagevuurstraat	Ter hoogte van huisnr. 2	1 parkeerplaats

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord voorzien van het opschrift 'Max. 30 minuten - van 07u00 tot 19u00 ' aangevuld met de nodige X-borden.

§1.c. Ingeval deze parkeerplaatsen gelegen zijn binnen een ruimere zone van betalend parkeren of van blauwe zone, geldt het specifiekere parkeerregime van kortparkeren beperkt tot maximaal 30 minuten.

Artikel 2: HANDHAVING

§1. De aangestelde concessionaris voor parkeerbeheer wordt belast met het handhaven van dit reglement.

Artikel 2: Het College van Burgemeester en Schepenen verklaart zich akkoord dat met het vaststellen van het reglement uit artikel 1, conform het goedgekeurde delegatiebesluit (zie GR/2022/241), de bepalingen omtrent sensorparkeren op gemeentewegen uit het vastgesteld aanvullend reglement betreffende sensorparkeren op gemeentewegen (zie CBS/2022/2610) vervallen.

Artikel 3: Het College van Burgemeester en Schepenen verklaart zich akkoord dat met het vaststellen van het reglement uit artikel 1, conform het goedgekeurde delegatiebesluit (zie GR/2022/241) de bepalingen omtrent sensorparkeren op gemeentewegen uit artikel 4/Afdeling 4 van het aanvullend verkeersreglement inzake parkeren (zie GR/2021/094) vervallen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

#\$_

