
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Sysauw,
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

**CBS/2026/809 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE FR. WALLECANSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

- Beslissing (CBS/2026/810) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 29 april 2026 betreffende de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Ontvoogdingsstraat
- Kennisname (CBS/2026/457) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 11 maart 2026 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 23 februari 2026
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg
- Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

Met het oog op het definitief afvoeren van halfmaandelijks beurtelings parkeren als principe in 2027 wordt voorgesteld het parkeerregime reeds nu te hervormen. Deze wijziging ligt hier in tijdelijk reglement ter vaststelling voor.

De dienst stelt voor om geen vrij parkeren toe te laten, maar te werken met een regime van geschrinkt parkeren. In een dichtbebouwde context als deze kan vrij parkeren leiden tot hinderlijk parkeren, daar een hoge parkeerdruk kruisen sterk kan bemoeilijken. Vermoedelijk werd ook daarom destijds een regime van halfmaandelijks beurtelings parkeren geïntroduceerd. Daarnaast dient ook benadrukt te worden dat het invoeren van geschrinkt parkeren niet alleen een remmend effect heeft (in een weg met een kaarsrecht profiel), maar ook een aansluiting vormt op de voorgestelde wijziging aan het parkeerbeleid in de aangrenzende Ontvoogdingsstraat. In een omgeving met dichte bebouwing als deze worden kruispunten vaak pas laat opgemerkt. Wanneer geparkeerde auto's afwisselend langs de ene en langs de andere zijde van de rijbaan worden geparkeerd, worden bestuurders attent gemaakt op een veranderende situatie, waardoor men deze voorzichtiger zal benaderen. Bovendien heeft ook deze afwisseling een vertragend effect, wat uiteraard de veiligheid ten goede komt.

Deze maatregel dient opgenomen te worden binnen een stedelijk verkeersreglement. Met het oog op het openhouden van de mogelijkheid tot vlottere evaluatie en bijsturing wordt voorgesteld te werken met een tijdelijk verkeersreglement. Dit ligt hier dan ook ter vaststelling voor. Aangezien, momenteel voorzien in juni 2027, een nieuwe federale en Vlaamse Wegcode van kracht wordt, wordt voorgesteld de duurtijd van het tijdelijk reglement tot dan te laten lopen.

Tot slot is het ook nog belangrijk om te vermelden dat bepalingen omtrent het kruispunt met het Wahisstraat zijn voorzien in het verkeersreglement van die straat. Dit wordt gedaan omdat de wegbeheerder van het Wahisstraat, zijnde AWW, eveneens beheerder is van alle kruispunten in die straat.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake de Fr. Wallecanstraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Fr. Wallecanstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a In de Fr. Wallecanstraat is parkeren verboden:

- **Vanaf het kruispunt met de Ambachtenstraat, over een lengte van 30m, langs de zijde met pare huisnummers.**
- **Vanaf de garages naast huisnr. 5 tot aan het kruispunt met de Wahisstraat, langs de zijde met onpare huisnummers.**

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E1 met onderborden Gxa, Gxb en Gxd.

Artikel 4: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot de definitieve inwerkingtreding van de Code van de openbare weg en het Vlaams Verkeersreglement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]