

---

**AANWEZIG:** Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter  
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Mieke Syssauw, Renaat  
Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen  
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

**VERONTSCHULDIGD:** Patrick Roose, Schepen van infrastructuur

**CBS/2025/1228 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE SCHOOLSTRAAT.  
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

- Actie B.11 (toevoegen lokale fietsverbindingen) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)
- Beslissing (CBS/2025/355) van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 26 maart 2025 tot akkoordverklaring van de ontwerp tekst betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de Hospitaalstraat;
- Beslissing (CBS/2020/1249) van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 1 juli 2020 tot vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement betreffende het inrichten van een fietsstraat in de Hospitaalstraat;
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018  
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf> )
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de afronding van grootschalige herinrichtingswerken in de Schoolstraat en naar aanleiding van de evaluatie van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Hospitaalstraat werd een bewonersvergadering georganiseerd met enkele buurtbewoners omtrent verkeerskundige keuzes die gemaakt dienden te worden. Aangezien één van de conclusies binnen dit overleg een uitbreiding van de voorziene fietszone betrof tot de volledige lengte van de straat, dient deze maatregel opgenomen te worden binnen een (aanvullend) verkeersreglement.

Er is geen (recent) aanvullend verkeersreglement gekend van de straat. Bovenstaande maatregel ligt hier dan ook, samen met andere, waaronder reeds bestaande, ter vaststelling voor in een tijdelijk verkeersreglement. Er wordt voorgesteld met een tijdelijk verkeersreglement. Zo kunnen de genomen maatregelen vlotter geëvalueerd en bijgestuurd kunnen worden, vooraleer deze meer definitief verankerd worden.

---

#### Besluit

*Het college van burgemeester en schepenen beslist om het tijdelijk verkeersreglement inzake de Schoolstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:*

---

### **Tijdelijk verkeersreglement inzake de Schoolstraat**

#### Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

#### Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

#### Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a In de Schoolstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op Lauweplaats.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

#### Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a In de Schoolstraat is het, tussen het kruispunt met de Hospitaalstraat, zijweg (tussen huisnr. 31-67) en het kruispunt met Lauweplaats, verboden om in de richting van de hoofdas van Lauweplaats te rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C3 en onderbord M12.

#### Artikel 5: AANWIJZINGSBORDEN

§2.a In de Schoolstraat mogen bestuurders tussen het kruispunt met Lauweplaats en het kruispunt met de Hospitaalstraat, zijweg (tussen huisnr. 31-67) enkel in de richting van de hoofdas van de Hospitaalstraat rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F12 en onderbord M18.

§3.a De Schoolstraat wordt ingericht als fietszone.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden F111 en F113.

#### Artikel 6: WEGMARKERINGEN

§1.a In de Schoolstraat zijn parkeerzones aangeduid:

- Ter hoogte van de zijgevel van Lauwbergstraat huisnr. 2, over een afstand van 6m;
- Ter hoogte van huisnr. 5, aan de overzijde van de rijbaan, over een afstand van 18m;
- Ter hoogte van huisnr. 6 tem 10, over een afstand van 21m;
- Ter hoogte van huisnr. 12, over een afstand van 6m;
- Ter hoogte van huisnr. 14, over een afstand van 6m;
- Ter hoogte van huisnr. 16, over een afstand van 10m;
- Ter hoogte van de zijgevel van O'Hospitaalstraat huisnr. 17, over een afstand van 7m.

*§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen conform artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.*

§1.a In de Schoolstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op Lauweplaats.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering conform artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de Schoolstraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van het kruispunt met Lauweplaats;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Hospitaalstraat.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1/12/1975.

§3.a In de Schoolstraat zijn binnen de parkeerzones witte markeringen voorzien die plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan ter hoogte van huisnr. 5, aan de overzijde van de rijbaan.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen conform artikel 77.5 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 7: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur van één jaar vanaf de plaatsing van de borden.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur  
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter  
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur  
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter  
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]