
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Sysouw,
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

**CBS/2026/059 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE KEIZER KARELSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2025 (en wijzigingen)

Juridische grond

- Kennisname (CBS/2025/2408) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 7 januari 2026 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 2 december 2025
- Kennisname (CBS/2025/1231) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 2 juli 2025 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 16 juni 2025
- Kennisname (CBS/2024/1189) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 19 juni 2024 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 27 mei 2025
- Kennisname (CBS/2023/1782) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 oktober 2023 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 18 september 2023
- Beslissing (CBS/2024/2103) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 27 november 2024 betreffende de goedkeuring van de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Ieperstraat.
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

- Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg
- Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

In het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie van december 2025 werd de problematiek besproken van zwaar verkeer in de 'Bloemenwijk'. Om dit te vermijden wordt voorgesteld het onmogelijk te maken voor trekker-opleggercombinaties om de Keizer Karelstraat binnen te rijden. Aangezien het noodzakelijk is deze maatregel op te nemen binnen een verkeersreglement ligt dit hier ter vaststelling voor.

Aangezien geen recent aanvullend verkeersreglement gekend is voor deze straat liggen de bestaande maatregelen voor samen met nog enkele andere aanpassingen.

Eerst en vooral kwam binnen eerdere periodieke overleggen mobiliteit veelvuldig de problematiek ter sprake van auto's die zich stallen voor af achter de gekleurde stroken. Aangezien er geen verplichting is om dit te verduidelijken (zie verslagen eerdere overleggen) werd dit ook niet prioritair behandeld. Aangezien de opmaak van een nieuw reglement in deze toch vereist is, is het logisch deze vraag nu alsnog mee te nemen.

Daarnaast wordt, in overeenstemming met eerdere adviezen en besluiten, voorgesteld om het beperkt enkelrichtingsverkeer, van toepassing in de Keizer Karelstraat, ook uit te breiden voor bestuurders van bromfietsen klasse P. Zodoende is er meer uniformiteit binnen de stad en de regio.

Tot slot is het van belang te benadrukken dat alle bepalingen omtrent het kruispunt met de Ieperstraat zijn opgenomen in het, op dit ogenblik geldende, verkeersreglement van de straat in kwestie. Aangezien de Ieperstraat, als N8, een gewestweg is, is het gebruikelijk alle bepalingen (o.a. omtrent voorrang) rond de relatie met aangrenzende straten in dat specifieke reglement op te nemen.

Met het oog op een vlottere evaluatie en eventuele bijsturing van de maatregelen en met het oog op de inwerkingtreding van de nieuwe Vlaamse en federale Wegcode (momenteel voorzien op 1 juni 2027), wordt voorgesteld te werken met een tijdelijk verkeersreglement. Dit ligt hier ter vaststelling voor.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake de Keizer Karelstraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Keizer Karelstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VERBODSBEPALINGEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Narcissenlaan en het kruispunt met de Goudbloemstraat is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Goudbloemstraat te rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse **A en P**.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met **onderbord M12**.

§2.a In de Keizer Karelstraat is vanaf de Wilgenlaan de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen, waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12m.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C25 '12m'.

Artikel 4: GEBODSBEPALINGEN

§1.a In de Keizer Karelstraat dienen bestuurders verplicht de verkeersgeleider langs rechts te volgen ter hoogte van het kruispunt met de Wilgenlaan.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D1d.

Artikel 5:STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a In de Keizer Karelstraat is het verplicht te parkeren op de berm of trottoir;

- Ter hoogte van de zijgevel van Ieperstraat nr. 392, aan de overzijde van de rijbaan, over een lengte van 13,5m;
- Vanaf huisnr. 29 tot huisnr. 63, over een lengte van 78m;
- Vanaf huisnr. 72 tem de zijgevel van huisnr. 100, over een lengte van 86m;
- Vanaf de zijgevel van huisnr. 115 tem huisnr. 125, over een lengte van 52m.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E9e en onderborden Gxa, Gxb en Gxc.

Artikel 6: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Goudbloemstraat en het kruispunt met de Narcissenlaan mogen bestuurders enkel in de richting van de Narcissenlaan rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord M18.

Artikel 7: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot de definitieve inwerkingtreding van de Code van de openbare weg en het Vlaams Verkeersreglement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]