
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Sysouw,
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

CBS/2026/200 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE LARSTRAAT. WIJZIGING.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

- Actie B.03 (invoering 50km/h buiten de bebouwde kom waar nodig) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)
- Beslissing (CBS/2023/941) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 27 maart 2024 betreffende de goedkeuring van de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Larstraat
- Beslissing (Agendapunt 18) van de gemeenteraad in zitting van 29 augustus 2011 betreffende de goedkeuring van de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de Larstraat
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en wijzigingen)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

In kader van de opmaak van het nieuwe lokaal mobiliteitsplan zijn de snelheidsregimes herbekeken. Voor de Larstraat waren er aanzienlijke wijzigingen voorzien. Deze aanpassingen zijn vastgesteld in een tijdelijk verkeersreglement (CBS/2023/941).

De wijziging omtrent de snelheid is dat, zoals opgenomen binnen het lokaal mobiliteitsplan, de snelheid in de Larstraat buiten de bebouwde kom volledig naar 50km/h werd teruggebracht. Eerst en vooral was dit om de duidelijkheid te verhogen op de invalsweg vanaf de Dronckaertstraat (reeds teruggebracht naar 50km/h in 2022) richting het centrum, waar op vandaag een snelheidsregime geldt van 50km/h (op de Dronckaertstraat), naar 70km/h, naar 50km/h naar 30km/h. Door meer duidelijkheid te creëren is ook het effect op de verkeersveiligheid navenant. Duidelijkheid voor de weggebruiker heeft bovendien een positief effect op het draagvlak onder automobilisten voor dergelijke snelheidsmaatregelen.

Maar, ook in het gedeelte van de Larstraat, ten zuiden van de Dronckaertstraat, werd de snelheid gedrukt. Ook hier zijn namelijk een aantal woningen gelegen, waar een lagere maximale snelheid tot een hogere verkeersleefbaarheid zou leiden voor de bewoners. Die zou normaal gezien nog versterkt worden doordat de Larstraat in zijn geheel minder aantrekkelijk zal worden voor (zwaar) sluisverkeer. Uiteraard is dit effect nog niet duidelijk naar voren gekomen doordat de omleidingsroute van de grootschalige wegenwerken op de LAR juist langs die as liep.

Voor fietsers is het dan weer veiliger geworden om de Larstraat te gebruiken voor bijvoorbeeld het woon-werkverkeer tussen Lauwe-Centrum en de LAR. En, in de toekomst zal, na de werken in kader van de 'Revitalisering' van de transportzone LAR, de snelheid er eveneens worden beperkt tot maximaal 50km/h (conform het lokaal mobiliteitsplan).

Ten zuiden van de Dronckaertstraat werd het kruispunt met de Grote Kruisstraat dan weer van een voorrangsgeregeld kruispunt, gewijzigd worden naar een kruispunt met een voorrang van rechts. Conform het lokaal mobiliteitsplan, zijn beiden aangeduid als een lokale weg type 3, waardoor voorrang van rechts het standaardprincipe is.

De belangrijkste bepalingen en maatregelen die wel behouden bleven, zijn de volgende:

- Ten noorden van de Dronckaertstraat is de hoofdas van de Larstraat aangeduid als lokale weg type 2 en heeft de weg voorrang op alle zijstraten.
- De onderbroken middellijn blijft voorzien tussen Lauweplaats en huisnr. 167.
 - Parkeren wordt er enkel toegestaan in de voorziene parkeervakken/-stroken.
 - Er wordt voorgesteld de onderbroken middellijn te onderbreken ter hoogte van de kruispunten. Zodoende zullen de diverse kruispunten (waar geen verhoogde inrichting is voorzien), beter onder de aandacht worden gebracht voor de passerende automobilisten.
 - Een verbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5t (met uitzondering van plaatselijk verkeer)

Er wordt voorgesteld met een tijdelijk verkeersreglement te werken tot de geplande werken op en rond Lauweplaats volledig zijn afgelopen. Daarenboven dienen plannen voor een mogelijke vrachtwagensluis op de Larstraat, een aanpassing van het kruispunt met de Dronckaertstraat en de bepalingen rond een verbod voor zware voertuigen nog verder geconcretiseerd worden. Hiervoor moeten ook bepalingen in een reglement worden goedgekeurd. Op dat moment kunnen voor de gewijzigde wegenis de correcte bepalingen in het reglement te worden opgenomen, alsook andere, geldende maatregelen worden geëvalueerd. De dienst stelt dan ook voor de duurtijd van het tijdelijk reglement alvast te beperken tot de inwerkingtreding van de nieuwe federale en Vlaamse Wegcode, vandaag voorzien op 1 juni 2027.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake de Larstraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Larstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

In de Larstraat geldt:

§1. De bestuurders in de Larstraat hebben voorrang t.o.v. het verkeer:

- In de Larstraat, zijweg (tussen huisnrs. 40-76)
- In de Hospitaalstraat
- In het Meester Ameyeplein
- In de Leopold Sabbestraat
- In de Steenovenstraat
- In de Larstraat, zijweg (tussen huisnrs. 210-216)
- In de Beaulieuweg
- In de Ijzerhandstraat

§2.a. In de Larstraat, zijweg (tussen huisnrs. 210-216) dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op de hoofdas van de Larstraat.

§2.c. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

§3.a. In de Larstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op het kruispunt met de Dronckaertstraat.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

§4.a. In de Larstraat dient gestopt te worden en voorrang te worden verleend aan het verkeer in de Lar.

§4.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

§5.a. In de Larstraat, zijweg (tussen huisnrs. 40-76) dient gestopt te worden en voorrang te worden verleend aan het verkeer op de hoofdas van de Larstraat.

§5.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. In de Larstraat wordt de snelheid beperkt tot maximaal 50km/h in de delen buiten bebouwde kom.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C43 '50' voor de delen ten noorden van de Dronckaertstraat en ZC43 '50' en ZC43/ '50' voor de delen ten zuiden van de Dronckaertstraat.

§2.a In de Larstraat is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5t:

- Tussen het kruispunt met de Lauweplaats en het kruispunt met de Leopold Sabbestraat;
- Tussen het kruispunt met de Dronckaertstraat en het kruispunt met de Lar.

Deze beperking geldt niet voor bestuurders van voertuigen die vallen onder plaatselijk verkeer.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C21 '7,5t' met onderbord GIV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer.'

Artikel 5: WEGMARKERINGEN

§1.a. In de Larstraat zijn overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden:

- Tussen Lauweplaats en het verkeersplateau aan huisnr. 169;
- Vanaf huisnr. 201 tot en met huisnr. 215;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Dronckaertstraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 72 van het KB van 1/12/1975.

§2.a. In de Larstraat is een fietspad voorzien aan beide zijden van de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met de Dronckaertstraat.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 74 van het KB van 1/12/1975.

§3.a. In de Larstraat zijn parkeerzones aangeduid:

- Vanaf huisnr. 10 tot en met huisnr. 22;
- Vanaf huisnr. 24 tot en met huisnr. 36;
- Ter hoogte van de zijgevel van huisnr. 38;
- Ter hoogte van huisnr. 46;
- Ter hoogte van huisnr. 46B;
- Ter hoogte van huisnr. 66-72;
- Vanaf huisnr. 74 tot en met huisnr. 76;
- Vanaf huisnr. 27 tot en met huisnr. 35;
- Vanaf huisnr. 37 tot en met huisnr. 47;
- Vanaf huisnr. 106 tot en met huisnr. 114;
- Ter hoogte van huisnr. 118;
- Vanaf huisnr. 120 tot en met de zijgevel van Meester Ameyeplein nr. 28;
- Vanaf huisnr. 93 tot en met huisnr. 103;
- Vanaf huisnr. 144 tot en met huisnr. 148;
- Vanaf huisnr. 127 tot en met huisnr. 135;
- Vanaf huisnr. 137 tot en met huisnr. 143;
- Vanaf huisnr. 145 tot en met huisnr. 151;
- Vanaf huisnr. 153 tot en met huisnr. 159.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§4.a. In de Larstraat is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien:

- ter hoogte van huisnr. 4;
- ter hoogte van huisnr. 27;
- ter hoogte van de doorsteek naast huisnr. 77;
- ter hoogte van huisnr. 126.

§4.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§5.a. In de Larstraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren:

- Op de markeringen ter hoogte van huisnr. 150;
- Op de markeringen vanaf huisnr. 163 tot en met huisnr. 167;
- Op de markeringen rond de verkeersgeleiders ter hoogte van het kruispunt met de Dronckaertstraat.

§5.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 6: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot de definitieve inwerkingtreding van de Code van de openbare weg en het Vlaams Verkeersreglement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]