

zitting van woensdag 20 december 2023 om 19:00 u.

referentie: JUR/IDM

AANWEZIG

Tom Vlaeminck, Voorzitter Gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Sylvianne Scherpereel, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtyan, Mattias Eeckhout, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Jan Verbrugge, Dries Defossez, Jean Marie Lambrecht, Raadsleden

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD

Guy Blancke, Raadslid

GR/2023/219 | Retributie inzake parkeren. Vaststelling wijziging reglement.

Bevoegdheid orgaan

Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 § 1 houdende algemene voorbereidende bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen inzake gemeenteraadsdossiers betreffende vaststelling reglementen.

Juridische grond

- ☐ De gecoördineerde Grondwet van 17 februari 1994, art. 173;
- ☐ De wet van 22 februari 1965, die aan de gemeenten toelaat parkeergeld op motorvoertuigen te heffen, opgeheven voor het Vlaamse Gewest bij Decreet van 9 juli 2010, ter aanvulling van het decreet van 16 mei 2008, houdende diverse bepalingen inzake verkeersveiligheid;
- ☐ De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB op 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- ☐ De wet van 7 februari 2003, houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid, en het KB van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer dat door deze wet overtredingen op parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners, niet langer strafrechtelijk bestraft worden, met ingang van 1 maart 2004;
- ☐ Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- ☐ Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven;
- ☐ Decreet van 22 december 2017 over het Lokaal Bestuur en latere wijzigingen;
- ☐ Het bestuursdecreet van 07 december 2018;
- ☐ KB van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode), en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 27;

- KB van 9 januari 2007, tot wijziging van het KB van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voor wat de gemeentelijke parkeerkaart betreft;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 inzake aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- KB van 5 juni 2013, tot wijziging van het KB van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. (BS 28 juni 2013), met name artikel 27 quinquies over het gebruik van de wielklem;
- MB van 1 december 1975, tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij MB van 3 maart 2003 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap en latere wijzigingen;
- MB van 11 oktober 1976, houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
- MB van 7 mei 1999, betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, gewijzigd bij MB van 3 maart 2003, 26 september 2005, 24 augustus 2006 en 9 januari 2007 waarbij de personen die deze parkeerkaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan evenals de nadere regels voor afgifte, intrekking en gebruik worden bepaald;
- MB van 3 mei 2004, ter wijziging van het MB van 18 december 1991, waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan evenals de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald;
- Ministeriële omzendbrief BA2006/07, houdende vrijstelling betalend parkeren op 11 juli (waarvan de gemeenteraad in zitting van 27 oktober 2006 heeft kennis genomen);
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;
- Ministeriële omzendbrief van 25.02.2015 betreffende de veiligheids- en identificatiemarkering van voertuigen voor veiligheidsdiensten, hulpverleningszones en Civiele Bescherming;
- Omzendbrief KB/ABB 2018/4 over de hervorming van het bestuurlijk toezicht en de uitbreiding van de bekendmakingsplicht;
- Omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 over de gemeentefiscaliteit;
- Boek XIX-Wetboek Economisch Recht, art 4.2 e.a.;
- Wet van 4 mei 2023 betreffende de schulden van de consument in Wetboek Economisch Recht (BS 25.05.2023)
- het KB van 30.11.1976 inzake toepassing van het tarief in burgerlijke en handelszaken;
- De Algemene Beginselen van behoorlijk bestuur.

Feiten, context en argumentatie

In de gemeenteraad van 5 mei 2021 werd het retributiereglement inzake parkeren hervastgesteld, dit met ingang van 15 mei 2021.

Met het parkeerbeleid wordt een evenwicht nagestreefd tussen de verschillende parkeerbehoeften van de verschillende gebruikers.

Het beperkt parkeren dient om in tijd en plaats de rotatie te bevorderen inzake de bezetting van het aantal beschikbare parkeerplaatsen.

Het parkeerbeleid en de concrete toepassing van de aanvullende verkeers- en retributiereglementen inzake parkeren (betalend parkeren, parkeren in blauwe zone en bewoners parkeren) wordt regelmatig

geëvalueerd, geactualiseerd en afgetoetst op haar toepasbaarheid en afdwingbaarheid. Volgende wijzigingen en evaluaties werden inmiddels uitgewerkt sinds 2005 - ter verdere optimalisatie van het parkeerbeleid:

1. aanpassing in tarieven en in uurregeling (= eerste evaluatie - GR dd. 23 december 2005)
2. omvorming kortparkeersysteem tot gratis kwartiertje (= tweede evaluatie – GR dd. 29 april 2006)
3. vereenvoudiging en gelijkschakeling van uren en tijd (overal max. 2uur parkeertijd en 2uur middagpauze, binnen parkeertijd van 9u tot 18u) (= derde evaluatie – GR dd. 30.06.2008)
4. verhoging retributie dagtarief (17,5€) (GR 31.08.2009) en invoering minnelijke invorderingsprocedure (= vierde evaluatie- GR 30.11.2009)
5. invoering parkeerkaart voor zorgverstrekkers en samenvoeging 3 retributiereglementen tot één (= vijfde evaluatie- GR 31.10.2011)
6. invoering van handhaving via het gebruik van wielklemmen (GR 26.05.2014)
7. invoering van langparkeren op grote parkings in het Centrum, aanpassingen Esplanadestraat en Barakkenstraat, wijziging retributie dagtarief (20€) (GR dd. 20 oktober 2014)
8. eenvormige tarieven, invoering gratis halfuurtje, invoering bewonersparkeren in centrum, vereenvoudiging zones Barakken, nieuwe zones betalend en blauwe zone in centrum, invoering kortparkeren (8^e evaluatie – GR 30.05.2016)
9. invoering aannemerskaart en tekstuele optimalisatie reglementen conform instructies toezichthoudende overheden (9^e evaluatie – GR 26.09.2016 + erratum GR 24.10.2017 wegens technisch-juridisch administratieve rechtszetting)
10. verdere vereenvoudiging van de zones (één betalende zone in het centrum met mogelijkheid tot gebruik van de bewonerskaart in die hele zone) - toekenning bewonerskaarten voor bewoners van station in de stationsomgeving; invoering van parkeren via mobiele App en via SMS-parkeren, kosteloos parkeren bij de laadpalen voor elektrische voertuigen in de stad; (10^e evaluatie - GR 27.11.2017)
11. verdere digitalisering in parkeerbeheer (invoering elektronische bewonerskaart en scanflow, vermelding QR-code op retributiebon voor gepersonaliseerde klachtbehandeling), invoering parkeren voor zorgverstrekkers voor garagepoorten, parkeerplaatsen voor elektrische wagens en deelwagens, optimalisaties in bewonerszones (11^e evaluatie - GR 18.12.2019)
12. de invoering van sensorparkeerplaatsen (zgn. Shop&Go) in Menen, alsook enige tekstuele optimalisatie conform de instructies van de toezichthoudende overheden, en verhoging dagtarief tot 25 €(12^e evaluatie- GR 05.05.2021)

Naar aanleiding van de recente wijziging in de wet op het consumentenkrediet, dient het retributiereglement parkeren te worden gewijzigd en opnieuw vastgesteld. De aanpassing betreft artikel 33 inzake de invorderingsprocedure en de maximale administratieve kost welke hiervoor kan worden aangerekend. Eveneens wordt de specifieke vermelding van de locaties voor de sensorparkeren (zgn. shop&Go-plaatsen) en andere locaties met beperkte parkeertijd tot maximaal 30 minuten geschrapt, gezien de eerdere delegatie van deze bevoegdheid tot vaststelling ervan aan het schepencollege (GR 21.12.2021). Ook wordt huidige vrijstelling voor elektrische wagens geëvalueerd, n.a.v. het fenomeen 'laadpaalkleven'.

Het is aangewezen volgende wijzigingen door te voeren met ingang van 01 januari 2024, in functie van afstemming op de actuele wettelijke bepalingen:

- ☐ inperken van de administratieve kost t.a.v. consumenten (B2C) bij invordering van niet betaalde boetes, nl. max € 20 voor consumenten (particuliere eigenaars van voertuigen). Deze aanmaning verloopt voor particulieren onmiddellijk via de deurwaarder. Voor bedrijven (B2B) en buitenlandse nummerplaathouders wordt eenzelfde maximumtarief voorgesteld voor de tweede betalingsaanmaning. Voor het verdere invorderingstraject, dat integraal via de deurwaarder verloopt, blijven huidige tarieven in burgerlijke en handelszaken ongewijzigd van toepassing. (het onderscheid in behandeling tussen particuliere en bedrijven is verantwoord omdat in

bedrijven(waaronder leasemaatschappijen) er heel vaak een langere doorlooptijd nodig is vooraleer de effectieve bestuurder kan worden geïnformeerd omtrent de retributie; idem ook voor buitenlanders. Dit verantwoordt om een bijkomende aanmaning aan hen te richten; de verplichting tot melding van andere bestuurder, geldt immers niet voor parkeerretributies.

- meer neutrale terminologie, nl. sensorparkeren, waar de parkeertijd beperkt is tot max. 30minuten (de benaming Shop&Go is enigszins ongepast ter hoogte van bv. het ziekenhuis en wordt ook zo ervaren)
- opheffing van de huidige vrijstelling tot betaling van parkeerretributie of tot voorleggen van een parkeerschijf op parkeerplaatsen bestemd voor elektrische voertuigen (geconnecteerd met de laadpaal)

Gelet op de besprekingen met de parkeerconcessionaris Indigo/Streeteo en de financiële dienst hierover, tot verfijning en afstemming van de invorderingsprocedure met de vernieuwde wet op het consumentenkrediet, en het advies tot aanpassing ;

Overwegende dat de aanpassing van art. 33 noodzakelijk is en wettelijk vereist, tot aanpassing van het reglement aan de hogere wetgeving, alsook in overeenstemming is met het principe van redelijkheid (de burger blijft voldoende aangemaand) en zuinigheid (kostenefficiëntie). De aanpassing is bovendien financieel in het voordeel van de burger; Overwegende dat deze wetgeving ter bescherming van consumenten enkel van toepassing is op particuliere eigenaars van een voertuig (B2C), waar de invorderingsprocedure ten aanzien van rechtspersonen (zoals leasingbedrijven)(B2B) verschillend kan zijn in uitvoering; dit verschil , waardoor voor bedrijven een bijkomende aanmaning wordt ingebouwd in de invorderingsflow, kan gemotiveerd worden omdat de rechtspersonen in meeste situaties nog zelf een bijkomende stap dienen te ondernemen ten aanzien van de effectieve bestuurder van het voertuig.

Overwegende dat de opheffing van de huidige vrijstelling tot betalend parkeren of tot plaatsen van een parkeerschijf voor elektrische voertuigen (mits opladend) het laadpaalkleven tegengaat , en meer duidelijkheid en gelijkvormigheid biedt ; bovendien bevordert dit ook de parkeerrotatie Er zijn immers onvoldoende parkeerplaatsen met laadpalen in betalende zones voor een groeiend aantal elektrische voertuigen; in zones van betalend parkeren en parkeren met parkeerschijf betaalt men dus per 01.01.2024 als men gebruik maakt van een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen, en is men gehouden aan de maximale parkeerduur.

Gelet op de besprekingen met de financiële dienst, en met de parkeerconcessionaris, en gunstig advies hierover;

De invordering van de parkeerretributies brengt voor de stad aanzienlijke kosten met zich mee, waardoor het billijk is om deze kosten rechtstreeks te verhalen op de gebruiker van deze parkeermogelijkheden, binnen de grenzen welke de wetgever oplegt, en waarbij de werkelijke bestuurder binnen een redelijke termijn op de hoogte wordt gebracht van de niet-betaling, en alsnog de mogelijkheid krijgt tot betaling van de retributie, in eerste instantie zonder bijkomende kosten (pas vanaf de tweede aanmaning wordt een administratiekost aangerekend);

De toepassing van de retributies en modaliteiten bij het parkeren zijn een nadere uitwerking van het Aanvullend Verkeersreglement (AVR) Parkeren, dat de locaties en zones vastlegt en de signalisatie bepaalt, zoals eerder reeds goedgekeurd door de gemeenteraad van 5 mei 2021. Huidige wijziging van het retributiereglement noodzaakt geen enkele wijziging aan het AVR Parkeren zelf.

De wijziging in administratieve kostenaanrekening is van toepassing op alle nog lopende invorderingsprocedures voor vaststellingen sinds 01.09.2023, gelet op de inwerkingtreding van de nieuwe regelgeving (nieuwe wet van 04 mei 2023 betreffende de schulden van de consument in Wetboek Economisch Recht - BS 25.05.202) die van toepassing wordt op oa. parkeerretributies uitgeschreven na 01 september 2023.

Huidige beslissing betreft een aanpassing van de artikelen 12-13-14 en artikel 32 en artikel 33, met ingang van 01.01.2024;

Gezien de financiële toestand van de gemeente;

Gelet op de beleidsdoelstelling opgenomen in het Meerjarenplan 2020-2025 van de stad Menen (Beleidsdoelstelling: Nette en mobiele stad (prioritair))

- Actieplan AP0302 (Prioritair) - Wij maken werk van een leefbare, veilige en duurzame mobiliteit in Menen.
- Actie A030204 (overig beleid Mobiliteit) - Wij volgen mobiliteitsvraagstukken verder op met het oog op een vlotte mobiliteit

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd. 06.12.2023 om het hiernavolgend voorstel van gecoördineerde ontwerp tekst van retributiereglement inzake parkeren ter goedkeuring aan de gemeenteraad voor te leggen;

Stemming

Met 15 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breysse, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Herman Ponnet, Stan Roose, Alex Vanthournout, Lianna Mkrtchyan, Dries Defossez, Jean Marie Lambrecht), 2 stemmen tegen (Philippe Mingels, Jan Verbrugge), 13 onthoudingen (Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Dorianne De Wiest, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Sylvianne Scherpereel, Eddy Vandendriessche, Mattias Eeckhout, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele)

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad beslist om de wijzigingen in het stedelijk retributiereglement inzake parkeren goed te keuren en het reglement opnieuw vast te stellen. De tekst van het 'Retributiereglement inzake parkeren' wordt als volgt gewijzigd en gecoördineerd:

REGLEMENT RETRIBUTIE INZAKE PARKEREN

ARTIKEL 1

Vanaf 01 januari 2023 en eindigend op 31 december 2025 wordt een retributie geheven voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Het retributiereglement inzake parkeren wordt als volgt gewijzigd en gecoördineerd:

AFDELING 1 - BETALEND PARKEREN

ARTIKEL 2

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar het regelmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betalend parkeren verplicht is.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaats verstaat men de parkeerplaats gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, van de wet van 25 juni 1993, gewijzigd door de wet van 4 juli 2005, zijnde de "wet betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten".

ARTIKEL 3

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd is, en is betaalbaar hetzij door het insteken in de parkeerautomaat van muntstukken of bepaalde magneetkaarten hetzij door elke andere vorm van betaling die voor de betrokken zone van toepassing is, hetzij via een toegelaten tijdseenheidssysteem, hetzij via SMS-parkeren of een specifieke mobiele applicatie (app), hetzij door overschrijving op de rekening van de aangestelde van de gemeente; deze laatste mogelijkheid wordt enkel aangeboden als de gebruiker opteert voor de toepassing van het forfaitair tarief. Bij SMS-parkeren of mobiele app is voorafgaand inschrijven via de website van Indigo noodzakelijk.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van hetzij het ticket dat de parkeerautomaat afdruckt na de betaling van bovenvermelde retributie, hetzij elk ander bewijs dat aan de retributie werd voldaan of dat recht geeft op vrijstelling.

De parkeerautomaten geven enkel recht tot parkeren gedurende de gekozen tijd. De parkeerautomaten geven geen geld terug. De bestuurder kan geen verhaal uitoefenen tegen de Stad Menen of de parkeerbeheerder in geval van slechte werking van de parkeerautomaat.

Indien de parkeerautomaat defect is, moet de parkeerschijf zichtbaar gelegd worden op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. (art. 27.3.1.2 KB van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer)

ARTIKEL 4

De retributie varieert naargelang de zone waar het voertuig is geparkeerd, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement betalend parkeren, alsook naargelang de gekozen tijdsduur van parkeren;

4.1 Kortparkeren (zonder bewonersparkeren)

In elke zone of straat van betalend parkeren geldt een tarief voor beperkt zeer kort parkeren: gratis voor maximaal 30 minuten.

Om geldig te kunnen parkeren moet wel een parkeerticket worden voorgelegd.

Dit parkeerticket dat toelaat gratis voor maximaal 30 minuten te parkeren, wordt afgedrukt mits voorafgaande ingave van de nummerplaatgegevens van het voertuig, met een maximum van éénmaal per dag.

Dit tarief is van toepassing elke dag van 9 u 00 tot 12 u 00 en van 13 u 30 tot 18 u 00 (met uitzondering van zondagen, wettelijke feestdagen en 11 juli).

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid om voor het volgende forfaitair stelsel te kiezen: € 25,00 voor een dag, zijnde van 9 u 00 tot 18 u 00.

4.2 Middellang parkeren (parkeren beperkt tot maximaal 2 uur)

Voor middellang parkeren geldt in elke zone of straat van betalend parkeren eenzelfde tarief:

- ☐ € 0,70 voor een uur;
- ☐ € 1,40 voor twee uur.

Het betalend parkeren is beperkt tot maximaal 2 uur (6/7 dagen) in volgende betalende zones en straten (zoals specifiek bepaald in het algemeen verkeersreglement):

betalende zone 'centrum' (met bewonersparkeren)

- ☐ de Bruggestraat (vanaf het kruispunt met de Kortrijkstraat-Rijselstraat-Grote Markt tot en met het kruispunt met de Parkstraat, ter hoogte van nr. 117);
- ☐ de Donkerstraat ter hoogte van het nr. 2 en 4;
- ☐ de Esplanadestraat, (uitgezonderd het aanpalende binnenplein gelegen tussen de Grote Markt, Koningsstraat en Esplanadestraat), ter hoogte van nr. 1 tot 21, ofwel de volledige straat;
- ☐ de Kortrijkstraat, (vanaf de parkeerplaats ter hoogte van het nr. 23, het kruispunt met de Bruggestraat-Rijselstraat-Grote Markt tot en met 1^{ste} deel van de Rijselstraat (vanaf het kruispunt met de Bruggestraat-Kortrijkstraat-Grote Markt tot aan de Leiebrug) ter hoogte van nr. 132;
- ☐ de Kerkomtrek ter hoogte van nr. 1 tot 18, ofwel de volledige Kerkomtrek.

De tarieven zijn van toepassing elke dag van 9 u 00 tot 12 u 00 en van 13 u 30 tot 18 u 00 (met uitzondering van zondagen, wettelijke feestdagen en 11 juli).

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid om voor het volgende forfaitair stelsel te kiezen: € 25,00 voor een dag, zijnde van 9 u 00 tot 18 u 00.

Het betalend parkeren is beperkt tot maximaal 2 uur (7/7 dagen) in de volgende betalende zones (zoals specifiek bepaald in het algemeen verkeersreglement):

betalende zone 'Barakken' (winkelas Rijselstraat vanaf Leiebrug)

Het tarief is van toepassing elke dag van 9 u 00 tot 12 u 00 en van 13 u 30 tot 18 u 00 (7/7 dagen: maandag tot zondag, inbegrepen: zaterdag, zondag, wettelijke feestdagen en 11 juli).

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid te kiezen voor het forfaitair tarief: € 25,00 voor een dag, zijnde van 9 u 00 tot 18 u 00.

4.3 Langparkeren

In de centrumparkings met langparkeren is het parkeren beperkt tot maximaal 4 uur.

Dit is enkel van toepassing op de grote parkings in het centrum, met name parking Groentemarkt, deel parking centrum (linker- en middendeel), deel parking Waalvest, parking ziekenhuis.

Voor langparkeren geldt een progressief tarief:

- ☐ € 0,70 voor een uur;
- ☐ € 1,40 voor twee uur;
- ☐ € 3,50 voor drie uur;
- ☐ € 5,00 voor vier uur.

Deze tarieven zijn van toepassing elke dag van 9 u 00 tot 12 u 00 en van 13 u 30 tot 18 u 00 (met uitzondering van zondagen, wettelijke feestdagen en 11 juli).

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid om voor het volgende forfaitair stelsel te kiezen: € 25,00 voor een dag, zijnde van 9 u 00 tot 18 u 00.

ARTIKEL 5

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in de betalende zone 'centrum' (=Bruggestraat, Donkerstraat, Esplanadestraat, Kortrijkstraat, 1^e deel Rijselstraat tot de Leiebrug, Kerkomtrek) alsook bewoners woonachtig in de aanpalende Sint-Jans-Molenstraat (nrs. 1-3-7), onbeperkt parkeren binnen datzelfde gebied, doch met uitzondering van de gearceerde zones in dat gebied, zijnde:

(= de gearceerde zones op plan)

- ☐ het 1^e deel van de Bruggestraat, met name deel tussen kruispunt met Donkerstraat en kruispunt met Grote Markt;
- ☐ de Donkerstraat;
- ☐ de Kortrijkstraat, het 1^e deel Rijselstraat tot de Leiebrug, de Kerkomtrek.

Zij kunnen ook onbeperkt parkeren binnen de nabijgelegen blauwe zone centrum (deel parking centrum en parking 76).

De bewonerskaart vervangt het betalingsticket.

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in de betalende zone Barakken (= winkelass Rijselstraat vanaf de Leiebrug) onbeperkt parkeren binnen de nabijgelegen blauwe zone 5 Barakken (=binnengebied Barakken) (= zone bewonersparkeren 5 op plan)

De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf.

ARTIKEL 6

De gebruiker van een motorvoertuig die geen geldig parkeerticket of elk ander bewijs van betaling, noch een geldige parkeerkaart of bewonerskaart, zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst,

of de toegestane parkeerduur heeft overschrijden, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het forfaitaire dagtarief (25,00 €).

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de vijf dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig. De retributie wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op die uitnodiging.

AFDELING 2 - PARKEREN IN BLAUWE ZONE

ARTIKEL 7

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar de blauwe zone-reglementering geldt (parkeren met beperkte parkeertijd).

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

In overeenstemming met artikel 27.1.2 van de Wegcode, moet het voertuig de parkeerplaats verlaten uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

ARTIKEL 8

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden, en is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de aangestelde van de gemeente; deze mogelijkheid wordt aangeboden als de gebruiker opteert voor de toepassing van het forfaitaire tarief.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het KB van 1 december 1975.

ARTIKEL 9

De retributie wordt als volgt vastgesteld :

- ☐ gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;
- ☐ een forfaitaire bedrag van € 25,00 per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Dit forfaitaire tarief is van toepassing elke dag van 9 u 00 tot 18 u 00 (met uitzondering van zondagen, wettelijke feestdagen en 11 juli).

Dit tarief is van toepassing in de volgende blauwe zones, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement:

- blauwe zone 1 station (Bevrijdingsplein);
- blauwe zone 2 Omgeving Ieperstraat (Ieperstraat-Koningstraat–Stationsstraat);
- blauwe zone 3 centrum (deel parking centrum en parking 76);
- blauwe zone 4 'Blekerijvesting'.

- ☐ een forfaitaire bedrag van € 25,00 per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Dit forfaitaire tarief is van toepassing elke dag van 9 u 00 tot 18 u 00 (elke zaterdag, zondag, wettelijke feestdagen en 11 juli van 9 u 00 tot 18 u 00).

Dit tarief is van toepassing in de volgende blauwe zones, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement:

- blauwe zone 5 Barakken (binnengebied Barakken) .

ARTIKEL 10

blauwe zone 1 'station' (zonder bewonersparkeren) en blauwe zone 2 'Omgeving leperstraat' (met bewonersparkeren)

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in de blauwe zone 1 'station' en blauwe zone 2 'Omgeving leperstraat' onbeperkt parkeren binnen de hele blauwe zone 2 'Omgeving leperstraat' (leperstraat, Koningstraat, Stationsstraat) (= *zone bewonersparkeren 2 op plan*)

De bewoners woonachtig op het Bevrijdingsplein kunnen een bewonerskaart voor de blauwe zone leperstraat, Koningstraat en Stationsstraat bekomen. Op het Bevrijdingsplein (blauwe zone 1) zelf wordt geen bewonersparkeren toegestaan. (gearceerd deel op plan)

Ook de bewoners woonachtig in de leperstraat, vanaf de hoek Koningstraat tot en met de leperstraat 1 en bewoners van de Grote Markt nr. 16 tot en met nr. 35 a kunnen een bewonerskaart voor deze zone bekomen en in deze zone onbeperkt parkeren.

De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf.

blauwe zone 'Omgeving leperstraat' omvat volgende straten:

- ☐ leperstraat ter hoogte van nr. 123 (van kruispunt met Wahisstraat tot en met hoek Koningstraat) (= gewestweg);
- ☐ Koningstraat ter hoogte van nr. 51 (van kruispunt met leperstraat tot en met hoek Esplanadestraat);
- ☐ Stationsstraat ter hoogte van nr. 12 B (van kruispunt met Koningstraat tot en met hoek Dolfijnstraat).

blauwe zone 3 (centrum) (met bewonersparkeren)

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in de betalende zone centrum (van Bruggestraat, Esplanadestraat, Donkerstraat tot Rijselstraat aan Leiebrug), alsook bewoners woonachtig in de aanpalende Sint-Jans-Molenstraat (nrs. 1-3-7), onbeperkt parkeren binnen:

- ☐ de betalende zone centrum (deel Esplanadestraat-Bruggestraat);
- ☐ de blauwe zone 3 centrum (deel parking Kortrijkstraat en volledige parking 76) (= *zone bewonersparkeren 3 op plan*).

In de Rijselstraat, Kerkomtrek, Donkerstraat, en Kortrijkstraat zelf wordt geen bewonersparkeren toegestaan (gearceerd deel op plan).

De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf.

blauwe zone 3 'centrum' omvat volgende straten:

- ☐ deel parking centrum, bij de Kortrijkstraat (rechterdeel palend aan gedeelte betalende parking);
- ☐ parking 76, zijnde de parkeerplaats gelegen tussen de Rijselstraat en de Oude Leielaan;

blauwe zone 4 (Blekerijvesting) (met bewonersparkeren)

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen de bewoners woonachtig in de blauwe zone (Blekerijvesting) onbeperkt parkeren binnen de blauwe zone (Blekerijvesting) (= *zone bewonersparkeren 4 op plan*)

Ook de bewoners woonachtig in de aanpalende Oude Leielaan ter hoogte van huisnummers (nrs. 18 tot en met 37) kunnen een bewonerskaart voor deze zone bekomen en in deze zone onbeperkt parkeren.

De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf.

blauwe zone 4 'Blekerijvesting' omvat volgende straat:

- ☐ Blekerijvesting ter hoogte van nr. 3 tot 45.

blauwe zone 5 'Barakken' (met bewonersparkeren)

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in de blauwe zone 5 Barakken (binnengebied) onbeperkt parkeren binnen de hele blauwe zone 5 Barakken (binnengebied).

Ook de bewoners woonachtig in de betalende zone 4 Barakken (winkelas Rijselstraat) kunnen een bewonerskaart voor deze blauwe zone 5 Barakken (binnengebied) bekomen en in die zone onbeperkt parkeren. (= zone bewonersparkeren 5 op plan)

De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf.

blauwe zone 5 'Barakken' omvat volgende straten:

- ☐ Dynastiestraat, volledig;
- ☐ Graaf van Vlaanderenstraat, volledig;
- ☐ Grondwetstraat, volledig;
- ☐ Hoornwerk ter hoogte van nr. 1;
- ☐ K. Albertstraat, volledig;
- ☐ K. Elisabethstraat, volledig;
- ☐ K. Prinsstraat, volledig;
- ☐ Kongresstraat, volledig;
- ☐ Koninginnestraat, volledig;
- ☐ Leopoldstraat, volledig;
- ☐ Moeskroenstraat, ter hoogte van nr. 178 (2^{de} gedeelte, vanaf Hoornwerk, tot aan de hoek met de Grondwetstraat)
- ☐ Schansstraat, volledig;
- ☐ St. - Jozefsplein, volledig;
- ☐ Vlamingenstraat, nr. 118 en nr. 162;
- ☐ Voorzorgstraat, ter hoogte van nr. 1;
- ☐ Harmoniestraat, ter hoogte van nr. 2;
- ☐ Oostkaai, volledig
- ☐ Prinses Paolalaan, ter hoogte van nr. 1;
- ☐ Grensstraat, ter hoogte van nr. 44, kruispunt met de Rijselstraat;
- ☐ Westkaai, volledig;
- ☐ Weidestraat, ter hoogte van nr. 60, volledig;
- ☐ Demeyststraat, volledig (inclusief de publieke parkeerruimte die daar bijkomend wordt aangelegd);
- ☐ Halewijnstraat, ter hoogte van nr. 1 A, volledig;
- ☐ St. - Hilariusstraat, ter hoogte van nr. 1, volledig;
- ☐ Moeskroenstraat, volledig.

ARTIKEL 11

De gebruiker van een motorvoertuig die geen geldige parkeerschijf, noch een geldige parkeerkaart of bewonerskaart, zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het forfaitaire dagtarief (25,00 €).

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de vijf dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig. De retributie wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op die uitnodiging.

AFDELING 3 - PARKEREN OP PARKEERPLAATSEN WAAR DE PARKEERDUUR BEPERKT WORDT TOT 30 MINUTEN

ARTIKEL 12

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar de parkeren met beperkte parkeertijd van maximaal 30 minuten geldt (ondermeer de 'Shop&Go'-parkeerplaatsen). Dit wordt geregistreerd door middel van een sensor, hetzij door het plaatsen van een parkeerschijf.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

In overeenstemming met artikel 27.1.2 van de Wegcode, moet het voertuig de parkeerplaats verlaten uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

ARTIKEL 13

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden, en is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de aangestelde van de gemeente; deze mogelijkheid wordt aangeboden als de gebruiker opteert voor de toepassing van het forfaitair tarief.

Deze parkeerplaatsen(sensorparkeerplaatsen) waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten zijn ter plaatse aangeduid met aangepaste signalisatie en voorzien van een sensor op de grond. Bij het overschrijden van de 'gratis parkeertijd van 30 minuten' wordt de bestuurder geacht te kiezen voor een forfaitair dagtarief (25,00 €).

ARTIKEL 14

De retributie wordt als volgt vastgesteld :

- ☐ gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;
- ☐ een forfaitair bedrag van € 25,00 per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Dit forfaitair tarief is van toepassing elke dag van 07 u 00 tot 19 u 00.

Dit tarief is van toepassing op alle parkeerplaatsen waar de parkeertijd beperkt is tot maximaal 30 minuten, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement Parkeren, hetzij in de verkeersreglementen tot aanwijzing van de parkeerplaatsen met sensorparkeren en/of Shop&Go parkeerplaatsen:

Een bewonerskaart, een gemeentelijk parkeerkaart voor doelgroepen zorgverstrekkers of aannemers, of een parkeerkaart voor personen met een handicap zijn niet geldig op deze sensorparkeerplaatsen en verlenen geen toelating tot langer parkeren.

Evenmin kunnen andere voertuigen zoals vermeld in artikel 32 van dit retributiereglement, welke vrijstelling van retributie genieten, langer dan de toegelaten parkeertijd van maximaal 30 minuten een plaats voor kort parkeren innemen. Enkel voertuigen van politie en erkende hulpdiensten kunnen de maximale parkeertijd overschrijden ingeval van specifieke en dringende tussenkomsten.

AFDELING 4 - BEWONERSPARKEREN

ARTIKEL 15

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar het parkeren voorbehouden is voor bewoners.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaats verstaat men de parkeerplaats gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, van de wet van 25 juni 1993, gewijzigd door de wet van 4 juli 2005, zijnde de "wet betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten".

ARTIKEL 16

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd is zonder de geldige bewonerskaart te hebben geplaatst of een bewonerskaart te hebben geplaatst die geldig was voor een andere zone. De retributie is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de aangestelde van de gemeente. De aangestelde van de gemeente brengt op de voorruit van het voertuig een uitnodiging aan om de retributie binnen de vijf dagen te betalen.

Deze bewonerskaart dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit geplaatst te worden, zodat de controlerende instantie deze kan zien. De bewonerskaart mag slechts gebruikt worden op de openbare weg van de aangeduide zone.

De gebruiker van een motorvoertuig die de bewonerskaart niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het bedoelde forfaitaire tarief.

Een gemeentelijke elektronische parkeerkaart onder de vorm van een elektronisch toezichtstelsel gebaseerd op het kenteken van het voertuig vervangt de zichtbare bewonerskaart geldig. Ook de elektronische bewonerskaart wordt gekoppeld aan maximum één nummerplaat en wordt afgeleverd door de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer.

ARTIKEL 17

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor het parkeren door de bewoners voor de eerste bewonerskaart;

Het statuut van bewoner wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de door de gemeente (of de door haar aangestelde concessionaris) uitgereikte officiële bewonerskaart voor de aangeduide zone, overeenkomstig het MB van 3 mei 2004, achter de voorruit van het voertuig.

- betalend voor het parkeren door de bewoners voor de tweede en volgende bewonerskaarten afgeleverd voor voertuigen van bewoners die op dezelfde hoofdverblijfplaats gedomicilieerd zijn;
 - 2^{de} bewonerskaart 50,00 €/jaar forfaitair;
 - 3^{de} bewonerskaart 150,00 €/jaar forfaitair;
 - 4^{de} bewonerskaart 150,00 €/jaar forfaitair.
 - een forfaitair bedrag van € 25,00 per dag voor alle andere gebruikers van een motorvoertuig.

Dit forfaitair tarief is van toepassing elke dag (6/7 dagen) van 9 u 00 tot 18 u 00, met uitzondering van zondag, wettelijke feestdagen en op 11 juli.

Dit forfaitair tarief is van toepassing in de betalende zones en blauwe zones, met uitzondering van de Barakken, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement:

- blauwe zone 2 (omgeving Ieperstraat)(= zone bewonersparkeren 2 op plan)
- blauwe zone 3 (centrum)(= zone bewonersparkeren 3 op plan)
- blauwe zone 4 (Blekerijvesting)(= zone bewonersparkeren 4 op plan)
- betalende zone centrum (= zone bewonersparkeren 1 op plan)

- een forfaitair bedrag van € 25,00 per dag voor alle andere gebruikers van een motorvoertuig.

Dit forfaitair tarief is van toepassing elke zaterdag, zondag, wettelijke feestdagen en op 11 juli van 9 u 00 tot 18 u 00.

Dit tarief is van toepassing in de in de Barakken, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement:

- ☐ blauwe zone 5 Barakken (binnengebied)(= *zone bewonersparkeren 5 op plan*)
 - een forfaitair bedrag van € 25,00 per dag voor alle andere gebruikers van een motorvoertuig.

Dit forfaitair tarief is van toepassing elke dag (7/7 dagen) van 9 u 00 tot 18 u 00.

Dit tarief is van toepassing in de Barakken, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement:

- ☐ betalende zone Barakken (winkelas);
- ☐ straten met exclusief bewonersparkeren (Vredesstraat–Bakkersstraat).

ARTIKEL 18

De bewonerskaart wordt afgeleverd door de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, aan alle personen die wonen aan de openbare weg waar voorzien is de bijzondere parkeerregeling voor bewoners (cfr. Aanvullend verkeersreglement voor bewoners parkeren).

Per voertuig, eigendom van de bewoner van de aangeduide straten, kan een bewonerskaart worden uitgereikt, die gratis wordt verleend voor wat betreft de eerste bewonerskaart voor dit adres. De tweede en derde of vierde bewonerskaarten afgeleverd voor voertuigen van bewoners die op diezelfde hoofdverblijfplaats gedomicilieerd zijn, is betalend.

De aanvraag voor een bewonerskaart dient men schriftelijk te richten tot de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, onder de voorwaarden van het aanvullend verkeersreglement houdende regeling van parkeren in blauwe zone met bewoners parkeren, hetzij het aanvullend verkeersreglement houdende regeling van parkeren in betalende zone met bewoners parkeren.

De aanvrager moet het bewijs voorleggen dat hij zijn hoofdverblijfplaats heeft in de zone waarvoor de kaart wordt afgeleverd. De aanvrager moet eveneens het bewijs voorleggen dat het voertuig (of meerdere) is ingeschreven op zijn naam of dat hij er bestendig over beschikt (attest van regelmatig gebruik).

Mits voorleggen van een attest van regelmatig gebruik kan aan de bewoner die geen eigendomsattest van het voertuig kan voorleggen, een bewonerskaart worden uitgereikt, die gratis wordt verleend, waarop de nummerplaatgegevens van de wagen(s) die hij verklaart regelmatig te gebruiken, worden vermeld.

De bewonerskaart heeft een beperkte geldigheidsduur van 2 jaar. De betaling gebeurt bij ontvangst van de bewonerskaart, voor de 2 geldende jaren samen. Ingeval teruggave van bewonerskaart in de loop van het eerste jaar, gebeurt terugbetaling van het niet in gebruik genomen jaar. Een reeds begonnen jaar geeft geen recht op proportionele terugbetaling.

De bewonerskaart vervalt en moet teruggezonden worden aan het gemeentebestuur in volgende gevallen:

- ☐ bij adreswijziging van de houder;
- ☐ wanneer de nummerplaat aangeduid op de kaart teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuig (DIV);
- ☐ bij overlijden van de houder;
- ☐ wanneer de houder van de bewonerskaart niet meer voldoet aan de voorwaarden die gelden voor het verkrijgen van deze kaart, zoals bedoeld in afdeling 3 van dit besluit;
- ☐ op eenvoudig verzoek van het stadsbestuur.

De kaart moet teruggezonden worden binnen de acht dagen nadat het feit dat de terugzending rechtvaardigt, zich voordeed.

Bij verlies, vernietiging of beschadiging zal een vergoeding van 15,00 € per hernieuwde bewonerskaart worden betaald (mits het voorleggen van een aangiftebewijs bij de politie). De beschadigde of onleesbare kaart moet ingeleverd worden bij het uitreiken van het duplicaat.

AFDELING 5 - PARKEREN VOOR ZORGVERSTREKKERS

ARTIKEL 19

Mits het voorleggen van een geldige parkeerkaart voor zorgverstrekkers (zorgverstrekkerskaart) kunnen zorgverstrekkers (huisartsen en diensten van thuisverpleging, alsook kinesisten) parkeren te Menen zowel in de zones en straten voor betalend parkeren, in de blauwe zone en in de zones en straten voor bewonersparkeren, voor de duur van het huisbezoek, met een maximum van 2 uur, parkeren te Menen.

De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers moet steeds gebruikt worden in combinatie met de parkeerschijf.

De parkeerkaart dient zichtbaar te worden aangebracht achter de voorruit van het voertuig.

Voor het gebruik en modaliteiten van de bewonerskaart en de parkeerkaart wordt verwezen naar

- ☐ de bepalingen van het MB van 3 mei 2004, tot wijziging van het MB van 18 december 1991;
- ☐ de bepalingen van het KB van 9 januari 2007, houdende de invoering van een parkeerkaart;
- ☐ het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement inzake parkeren zoals her vastgesteld in huidige zitting van 5 mei 2021;
- ☐ afdeling 17 en 18 van dit huidig retributiereglement inzake parkeren.

Zorgverstrekkers kunnen eveneens geldig parkeren voor de inrit van eigendommen of garages waarop een sticker is aangebracht die specifiek toelaat aan de zorgverstrekker daar te parkeren (= zorgparking)(mits voorlegging van een geldige parkeerkaart voor zorgverstrekkers (zorgverstrekkerskaart) - in combinatie met de parkeerschijf - en dit voor de duur van het huisbezoek, met een maximum van 2 uur).

ARTIKEL 20

De parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt afgeleverd door de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, en is geldig voor het gele grondgebied van de stad Menen.

De zorgverstrekker of organisatie voor zorgverstrekking die de parkeerkaart aanvraagt, is officieel erkend door het RIZIV of door de Vlaamse Gemeenschap.

De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt uitgereikt mits het voorleggen van volgende documenten (geen kopie)

- ☐ RIZIV-kaart en nummer

OF inschrijvingsbewijs van verzorgende, uitgereikt door de Vlaamse Gemeenschap

- ☐ de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen

Er wordt één gemeentelijke zorgverstrekkerskaart per zorgverstrekker in dienst afgeleverd. De kaart vermeldt het kentekennummer van het voertuig en het GSM-nummer van de zorgverstrekker.

ARTIKEL 21

De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers heeft een beperkte geldigheidsduur van 2 jaar.

De retributie is jaarlijks verschuldigd en bedraagt 100,00 € per jaar

De retributie is verschuldigd door de titularis van de uitgereikte kaart en is eisbaar op de dag van uitreiking van de kaart.

De retributie is ondeelbaar, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte parkeerkaart aan de parkeerbeheerder terug te bezorgen.

Een retributie ten bedrage van 15,00 € is verschuldigd voor het uitreiken van een duplicaat in geval van vernietiging, verlies of diefstal van de kaart, alsook in geval de kaart beschadigd of onleesbaar is geworden.

Vermelde parkeerkaarten moeten onmiddellijk worden terugbezorgd aan de parkeerbeheerder:

- ☐ bij het verstrijken van de geldigheidsduur die op de kaart werd aangebracht;
- ☐ bij adreswijziging van de houder;
- ☐ wanneer de nummerplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV);
- ☐ bij het overlijden van de houder;
- ☐ wanneer de houder niet meer voldoet aan de voorwaarden tot het bekomen ervan;
- ☐ bij misbruik van de parkeerkaart wordt deze ingetrokken en heeft de houder geen recht meer op het bekomen van een parkeerkaart, ongeacht eventuele gerechtelijke vervolging bij het vaststellen van een misdrijf.

AFDELING 6 – INNAME VAN OPENBAAR DOMEIN VOOR WERKEN ZONDER HINDER (AANNEMERSKAART)

ARTIKEL 22

Mits het voorleggen van een geldige parkeerkaart voor aannemers (aannemerskaart) kan langdurige inname van het openbaar domein in de zones en straten voor betalend parkeren, in de blauwe zone en in de zones en straten voor bewonersparkeren te Menen worden toegestaan aan aannemers of leveranciers voor zover de inname van deze parkeerplaatsen geen bijzondere hinder met zich meebrengt.

De parkeerkaart voor aannemers kan enkel worden afgeleverd voor voertuigen, nodig voor de uitvoering van de werken of leveringen.

De parkeerkaart dient zichtbaar te worden aangebracht achter de voorruit van het voertuig.

ARTIKEL 23

De parkeerkaart voor aannemers wordt afgeleverd door de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, en is geldig in de zones betalend en/of blauwe zone van de stad Menen.

De gemeentelijke parkeerkaart voor aannemers wordt uitgereikt mits het voorleggen van volgende documenten:

- ☐ de identiteitskaart van de aanvrager;
- ☐ het ondernemingsnummer van de aannemer;
- ☐ het kentekenbewijs van de wagen.

Er wordt één parkeerkaart per wagen afgeleverd. De kaart vermeldt het kentekennummer van het voertuig en de datum van inname van de parkeerplaats.

ARTIKEL 24

De aannemerskaart heeft een beperkte geldigheidsduur, vermeld op de kaart, die maximaal 7 opeenvolgende dagen kan omvatten.

De retributie bedraagt 7,00 €/dag/voertuig/ingenomen parkeerplaats, en is ineens en vooraf verschuldigd.

De retributie is verschuldigd door de titularis van de uitgereikte kaart en is eisbaar op de dag van uitreiking van de kaart.

De retributie is ondeelbaar, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte parkeerkaart aan de parkeerbeheerder terug te bezorgen, ofwel de geplande werken vroeger dan voorzien werden beëindigd.

Bij misbruik van de parkeerkaart wordt deze ingetrokken en heeft de firma of aannemer geen recht meer op het bekomen van een parkeerkaart, ongeacht eventuele gerechtelijke vervolging bij het vaststellen van een misdrijf.

De gebruiker van een motorvoertuig die geen geldige parkeerkaart, noch een geldige parkeerschijf of bewonerskaart of parkeerticket, zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het forfaitaire dagtarief (25,00 €).

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de vijf dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig. De retributie wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op die uitnodiging.

AFDELING 7 – HANDHAVING BIJ GEDEPENALISEERDE PARKEER-OVERTREDINGEN (WIELKLEM)

Artikel 25

Ten behoeve van de gemeente wordt een gemeentelijke retributie geheven voor het immobiliseren van motorvoertuigen door middel van een wielklem ingeval van gedepenaliseerde overtredingen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar het regelmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betalend parkeren verplicht is, hetzij waar een blauwe zone-reglementering van toepassing (parkeren met beperkte parkeertijd), hetzij waar het parkeren voorbehouden is voor bewoners.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaats verstaat men de parkeerplaats gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, van de wet van 25 juni 1993, gewijzigd door de wet van 4 juli 2005, zijnde de "wet betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten".

Artikel 26

Enkel bij overtreding van de hierna vermelde bepalingen van de Wegcode (KB 01-12-1975):

- ☐ artikel 27.1.1, 27.1.2 (het gebruik van de parkeerschijf bij het parkeren in een blauwe zone) en de eventuele ontheffing op dit schijfgebruik met een gemeentelijke parkeerkaart (art. 27.1.4 Wegcode);
- ☐ artikel 27.2 (het gebruik van de parkeerschijf bij het parkeren op parkeerplaatsen waarop een blauwe zone reglementering van kracht is);
- ☐ artikel 27.3 (het parkeren op plaatsen met betalend parkeren);
- ☐ artikel 27ter (het parkeren op plaatsen die voorbehouden zijn aan de houders van een geëigende parkeerkaart);
- ☐ artikel 27quater (het parkeren waarbij de gemeentelijke parkeerkaart vervangen is door elektronisch toezicht).

kan het geparkeerde motorvoertuig, onder de voorwaarden hierna bepaald, met een wielklem worden geïmmobiliseerd, om betaling te bekomen van retributie(-s) op het parkeren geheven door de Stad Menen.

Artikel 27

De plaatsing van de wielklem en immobilisatie van het voertuig kan uitgevoerd worden:

- ☐ door de opdrachthoudende concessiehouder aan wie het parkeerbeheer van de Stad Menen werd toegewezen, en die werd gelast met de controle op de naleving van het retributiereglement inzake wielklemmen, en op het retributiereglement inzake parkeren,
- ☐ of de door de opdrachthoudende concessiehouder aangeduide leverancier.

De plaatsing van de wielklem en immobilisatie van het voertuig kan uitgevoerd worden wanneer er m.b.t. een gecontroleerd geparkeerd voertuig op de openbare weg en retributieplichtig bevonden "recidive" wordt vastgesteld.

Met "recidive" wordt bedoeld dat er sinds 1 januari 2010 voorafgaand aan de controle reeds 5 verschuldigde parkeerretributies eerder werden uitgeschreven aan het voertuig op het grondgebied van de Stad Menen en dewelke onbetaald zijn gebleven zonder protest of betwisting na aanbreng van het retributiebiljet op de wagen, en waarvan de objectieve bewijsstukken werden bijgehouden door de concessiehouder van het parkeren, zulks onafhankelijk van eventuele aanmaning of niet.

Artikel 28

Geplaatste wielklemmen worden enkel verwijderd tegen volledige betaling in contanten van alle achterstallige, onbetaald gebleven parkeerretributies, verhoogd met eventuele reeds gemaakte aanmaningskosten, nog te vermeerderen met de plaatsingskost en de verwijderingskost van de wielklem.

De kost van de plaatsing van de wielklem wordt bepaald op € 75,00 geïndexeerd volgens de gezondheidsindex.

De kost van het verwijderen van de wielklem wordt bepaald op € 100,00 geïndexeerd volgens de gezondheidsindex.

Deze kosten moeten samen met de achterstallige parkeerretributies betaald worden, alvorens het voertuig vrijgegeven wordt.

Artikel 29

Ingeval een geparkeerde wagen met aangebrachte wielklem geen gepaste reactie teweegbrengt van de nummerplaathouder binnen de 2 kalenderdagen (48 u), en binnen deze termijn geen volledige betaling van de verschuldigde parkeerretributies en alle meerkosten wordt bekomen, waartoe deze dwangmaatregel dient, zal de wagen kunnen verwijderd worden en overgebracht om deze in bewaring te stellen.

Gebeurlijke kosten van overbrenging, bewaring en bijkomende retributiebonnen zijn uitsluitend voor de houder van de nummerplaat. De tarieven van de Vlaamse Belastingdienst worden hierbij gehanteerd.

In voorkomend geval kan de Stad Menen, of haar gemachtigde concessiehouder, een procedure instellen ten gronde voor de bevoegde rechtbank.

Na een periode van 6 maand te rekenen vanaf de dag dat het voertuig werd weggetakeld, wordt het voertuig eigendom van de gemeente.

Artikel 30

De dwangmaatregel tot plaatsing van een wielklem en immobilisatie van een voertuig kan los van of aanvullend bij de reeds vastgestelde procedure van minnelijk invordering of burgerlijke invordering, zoals bepaald in artikel 20 van het geldend retributiereglement inzake parkeren, worden toegepast.

Artikel 31

Ingeval van betwisting, zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Kortrijk bevoegd.

AFDELING 8 - ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 32

- ☐ Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis.

Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het MB van 7 mei 1999. Indien er geen voorruit is, dient de kaart op het voorste gedeelte van het voertuig te worden aangebracht.

- Worden eveneens vrijgesteld van betaling van de retributie op parkeren, van het plaatsen van de parkeerschijf en het plaatsen van een bewonerskaart of parkeerkaart:
 - de dienstvoertuigen van politiediensten;
 - de erkende hulpdiensten;
 - de dienstvoertuigen van de Stad Menen en van OCMW Menen;
 - de voertuigen met bijzondere tijdelijke toelating uitgereikt door de stad (met vermelding van datum en nummerplaat);
 - de voertuigen behorend aan de Vlaamse overheid of de voertuigen gebruikt door ambtenaren van de Vlaamse overheid, tijdens uitvoering van hun opdracht (herkenbaar aan hun uiterlijke kenmerken (logo, belettering op deuren, sticker) of aan dienstkaart die vooraan in het voertuig ligt);
 - de voertuigen die geparkeerd staan voor de inrit van eigendommen waarvan het inschrijvingskenteken van dit voertuig zichtbaar is aangebracht op die inrit;
 - voertuigen die geparkeerd staan met een deelwagen op plaatsen specifiek bestemd voor 'Autodelen' (zo aangeduid met onderbord);
- Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart of een gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers, en die deze kaart op geldige wijze aanbrengen, op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig, zijn eveneens vrijgesteld van de betaling van de retributie in de aangegeven zones.

Deze vrijstellingen gelden niet voor de parkeerplaatsen met sensorparkeren , waar de beperkte parkeertijd maximaal 30 minuten bedraagt. (zoals vermeld in artikel 14 supra, ondermeer Shop&Go- plaatsen).

ARTIKEL 33

Bij gebrek aan betaling zal de retributie minnelijk ingevorderd worden, op volgende wijze:

- eerste herinneringsbrief: gewoon schrijven waarvoor geen administratieve kosten worden aangerekend (deze vrijstelling van administratieve kosten geldt zowel voor particulieren als voor bedrijven / rechtspersonen alsook voor buitenlandse nummerplaathouders)
- tweede herinneringsbrief: aangetekend schrijven waarvoor 20,00 € administratieve kosten worden aangerekend :
 - Ten aanzien van natuurlijke personen(particulieren /consumenten)(B2C) gebeurt deze betaalaanmaning binnen de invorderingsprocedure bij de gerechtsdeurwaarder , aan beperkt tarief t.b.v. max. 20 euro zoals bepaald in boek XIX-WER, art 4.2 e.a.
 - Ten aanzien van rechtspersonen (B2B) en buitenlandse nummerplaathouders gebeurt deze betaalaanmaning via gewone brief door de concessionaris, tegen de forfaitaire vergoeding van 20,00 euro . Bij gebrek aan betaling wordt het dossier hierna overgemaakt aan de gerechtsdeurwaarder, die hiertoe de minnelijke invorderingsprocedure opstart, met toepassing van het tarief in burgerlijke en handelszaken conform het KB van 30.11.1976.

Bij gebrek aan minnelijke betaling zal de retributie burgerrechtelijk ingevorderd worden, door dagvaarding voor de bevoegde rechtbank, waarbij de wettelijke kosten worden aangerekend.

De dwangmaatregel tot plaatsing van een wielklem en immobilisatie van een voertuig kan los van of aanvullend bij deze procedure van minnelijke invordering of burgerlijke invordering worden toegepast.

ARTIKEL 34

Onderhavig reglement treedt in voege op 1 januari 2024 en vervangt het voorgaand retributiereglement dd. 05 mei 2021 dat wordt opgeheven per 01 januari 2024. Het is van toepassing op alle nog lopende invorderingsprocedures voor vaststellingen sinds 01.09.2023.

Artikel 2 : Dit retributiereglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286, 287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur door vermelding op het digitaal webloket van de stad.

Artikel 3 : Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur alsook aan:

- ☐ de korpschef van de Lokale Politie Grensleie;
- ☐ de concessionaris voor parkeerbeheer;
- ☐ Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Voorzitter Gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Voorzitter Gemeenteraad
TOM VLAEMINCK

