

AANWEZIG: Tom Vlaeminck, Voorzitter gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen

Berenice Bogaert, Herman Ponnet, Toon Demyttenaere, Jan Verbrugge, Joke Nollet, Zeno Verschaeve, Arne Beyens, Eric Algoet, Friedel Staelens, Ben Windels, Katrien Vanneste, Jeremy Vandoorne, Sam Lernout, Valerie Vanrumbeke, Anthony Mahieu, Sophie Lefebvre, Nico Courtens, Laura Defreyne, Patrick Lepoutre, Raadsleden

Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

GR/2026/059 | Goedkeuring extra bijlage aan APV: Bijzondere politieverordening betreffende gemeentelijke administratieve sancties voor beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5).

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Ruben Soens, Raadsleden

Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal Bestuur, artikel 40-41

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over wegverkeer (Wegverkeerswet) en latere wijzigingen, in bijzonder het nieuw artikel 29 quater.
- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119, 119bis en 135;
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 41, tweede lid, 2° en artikel 288.
- Koninklijk Besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende het register van de gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd bij artikel 44 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- De gemeenteraadsbeslissing dd. 02.07.2025 tot aanstelling eigen sanctionerende ambtenaren, met uitbreiding van hun bevoegdheden tot ook GAS 5;
- Meerjarenplan 2026-2031 van de Stad Meningen, zoals goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 17.12.2025, in bijzonder
 - *beleidsdoelstelling (BD3): Wij zorgen voor een veilige en inclusieve leefomgeving in Meningen - Actieplan 0301-030101: 'Wij realiseren een sterke, lokale veiligheidsaanpak op maat'*
 - *beleidsdoelstelling (BD3): Wij zorgen voor een veilige en inclusieve leefomgeving in Meningen - Actieplan 0301-030102: 'Wij zorgen voor een veilige buurt voor elke inwoner'*

Feiten, context en argumentatie

Aanleiding en context

Op 27 november 2020 werd in het Belgisch Staatsblad het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid gepubliceerd. In

artikel 6 van dit decreet wordt een nieuw artikel 29quater toegevoegd in de wet van 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (de wegverkeerswet). Dit artikel trad in werking op 1 februari 2021 en geeft aan de gemeenteraad de mogelijkheid om in zijn reglementen of verordeningen administratieve geldboetes te bepalen voor beperkte snelheidsovertredingen indien aan welbepaalde voorwaarden werd voldaan. Indien de gemeenteraad hiervoor opteert, worden deze snelheidsovertredingen gedepenaliseerd en is het openbaar ministerie niet meer bevoegd om deze snelheidsovertredingen strafrechtelijk af te handelen.

Sinds 1 februari 2021 is het dus voor steden en gemeenten ook mogelijk om gemeentelijke administratieve sancties (GAS 5) in te voeren voor beperkte snelheidsovertredingen. De achterliggende doelstelling van GAS 5 is enerzijds het ontlasten van de parketten, alsook het consequenter aanpakken van overtreeders en de invoering van een geïntegreerd, strafrechtelijk en politieel verkeersbeleid. De opmaak van een wettelijk kader voor het doorstortscenario binnen het bestaande Cross-Border systeem wordt immers niet langer voorzien.

Argumentatie

Onaangepaste snelheid is een belangrijke oorzaak van verkeersonveiligheid en is een van de hoofdoorzaken van (dodelijke) verkeersongevallen. Door de invoering van voormeld artikel 29quater beschikken steden en gemeenten over de mogelijkheid om onder bepaalde voorwaarden administratieve sancties voor snelheidsinbreuken op te leggen.

Het gaat om de volgende voorwaarden:

1. het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
2. het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur is overschreden (na correctie met de technische tolerantie);
3. het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
4. het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon;
5. het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreiding wordt vastgesteld

GAS 5 biedt de steden en gemeenten de mogelijkheid om extra in te zetten op een allesomvattend verkeersveiligheidsbeleid op plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 30 en 50 km per uur en om het mobiliteitsbeleid erop af te stemmen, met als doel de veiligheid en leefbaarheid in de stad te vergroten. De (boete)inkomsten zullen op hun beurt rechtstreeks of onrechtstreeks kunnen bijdragen tot structurele investeringen in mobiliteits-, veiligheids- of algemeen beleid.

Deze keuze impliceert dat deze beperkte snelheidsovertredingen niet langer strafrechtelijk kunnen worden gesanctioneerd. GAS 5 betekent dus een depenalisatie van deze beperkte snelheidsovertredingen tot max 20km boven de limieten van 30 en 50 km/u..

De decreetgever heeft voorzien dat de bedragen van de gemeentelijke administratieve geldboetes moeten overeenstemmen met de bedragen zoals vastgelegd door de Vlaamse Regering ter uitvoering van artikel 65, § 1, tweede lid van de wegverkeerswet.

Voormeld artikel 29quater voorziet dat de sanctionerend ambtenaar, vermeld in artikel 6 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, instaat voor de afhandeling van de dossiers omtrent de beperkte snelheidsovertredingen die het voorwerp uitmaken van voorliggend reglement. De gemeenteraadsbeslissing van 2 juli 2025 bevestigde reeds de aanstelling van Ina

Maertens, Luc Claeys en Ingeborg De Maesschalck als sanctionerend ambtenaar voor de stad Menen inzake GAS 5 inbreuken.

In het kader van GAS 4 werd er via het VVSG de machtiging gegeven aan de sanctionerend ambtenaren om DIV te raadplegen. Deze machtiging is ook geldig voor GAS 5. Bijgevolg kunnen de sanctionerend ambtenaren DIV raadplegen in het kader van GAS 5.

De budgetten voor automatisering (via de bestaande software van Intouch) zijn voorzien in het exploitatiebudget-meerjarenplan budgetartikel AR 6142800/BI 048000. Het college van burgemeester en schepenen heeft hiertoe beslissing genomen op 10 december 2025, in het kader van het raamcontract 'Cipal-CSMRTIOH20, CS02738g';

Gezien de nodige voorbereidingstijd nodig is, zowel administratief, alsook tot invoering van de software, zal niet eerder dan 1 mei 2026 kunnen opgestart worden met GAS 5.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 18 februari 2026.

Overwegende dat dit dossier inzake GAS 5 werd besproken op de verkeerscommissie van 23/02/2026;

Overwegende dat dit dossier wordt besproken op de Jeugdraad van 26/03/2026.

Stemming

Met 23 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Berenice Bogaert, Herman Ponnet, Toon Demyttenaere, Jan Verbrugge, Joke Nollet, Zeno Verschaeve, Eric Algoet, Friedel Staelens, Ben Windels, Katrien Vanneste, Valerie Vanrumbeke, Anthony Mahieu, Sophie Lefebvre, Nico Courtens), 5 onthoudingen (Arne Beyens, Jeremy Vandoorne, Sam Lernout, Laura Defreyne, Patrick Lepoutre)

Besluit

Enig Artikel:

De gemeenteraad beslist om de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende beperkte snelheidsovertredingen, zoals opgenomen in bijlage, goed te keuren.

Dit reglement wordt gevoegd als addendum II bij de reeds bestaande Algemene politieverordening van Menen.

Het reglement treedt in werking met ingang van 01 mei 2026.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Voorzitter gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Voorzitter gemeenteraad
TOM VLAEMINCK



[SIG01]

[SIG02]