

AANWEZIG: Tom Vlaeminck, Voorzitter gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Schepenen

Berenice Bogaert, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Herman Ponnet, Ruben Soens, Jan Verbrugge, Joke Nollet, Zeno Verschaeve, Eric Algoet, Friedel Staelens, Ben Windels, Katrien Vanneste, Jeremy Vandoorne, Sam Lernout, Sophie Lefebvre, Nico Courtens, Laura Defreyne, Patrick Lepoutre, Raadsleden

Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: oon Demyttenaere, Arne Beyens, Valerie Vanrumbeke, Raadsleden

GR/2026/030 | Aanvullend verkeersreglement inzake de Grote Kruisstraat. Vaststelling.

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Angélique Declercq, Voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst toegevoegd schepenen van personeel

Anthony Mahieu, Raadslid

Bevoegdheid orgaan

Artikel 40 - 41 van het Decreet Lokaal Bestuur (en wijzigingen)

Juridische grond

Beslissing (CBS/2023/942) van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 27 maart 2024 betreffende de goedkeuring van de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Grote Kruisstraat

Beslissing (CBS/2026/200) van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 11 februari 2026 betreffende de goedkeuring van de wijziging van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Larstraat

Actie B.03 (invoering 50km/h buiten de bebouwde kom waar nodig) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en wijzigingen)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Bij opmaak van het lokaal mobiliteitsplan werden voor de Grote Kruisstraat enkele wijzigingen naar voren geschoven. Deze maatregelen liggen hier, samen met andere, reeds geldende maatregelen ter goedkeuring voor in een aanvullend reglement. Met oog op evaluatie en mogelijke bijstellingen werden deze maatregelen opgenomen in een tijdelijk verkeersreglement.

Eerst en vooral werd de voorrangregeling van de Larstraat ten opzichte van de Grote Kruisstraat afgeschaft. De Larstraat is ten zuiden van de Dronckaertstraat namelijk aangeduid als lokale weg type 3, net zoals de Grote Kruisstraat. Daar beide straten als gelijkwaardig beschouwd worden, is voorrang van rechts er de meest aangewezen kruispuntoplossing.

Daarnaast is ook in het lokaal mobiliteitsplan opgenomen om, net zoals in de Larstraat, de snelheid er terug te brengen naar 50km/h. Rekening houdend met de beperkte woonkern aldaar, alsook met de aanwezigheid van twee fietsdoorsteeken naar de transportzone LAR, was het ook daar aangewezen de snelheid te beperken.

Omdat de situatie het toelaat om deze op een leesbare en duidelijke manier te voorzien, werd voorgesteld het snelheidsregime te verduidelijken door middel van zonale borden die de maximale snelheid van 50km/h aanduiden. Het deel van de Grote Kruisstraat (ten zuiden van de fietsdoorsteek) zal na de geplande grootschalige werken in de LAR, dan weer volledig opgenomen in de zonale zone '50', zoals voorzien in het lokale mobiliteitsplan.

Ook is op vandaag nog geen voorrangregeling vastgelegd ten opzichte van de Lar. Met dit reglement wordt de Grote Kruisstraat ondergeschikt aan de Lar. Ook dit is bepaald binnen het lokaal mobiliteitsplan en zal verder bestemd worden wanneer de geplande grootschalige werken op de transportzone LAR zijn afgerond.

Wat dan weer behouden blijft is het gegeven dat de Grote Kruisstraat ondergeschikt is aan de Dronckaertstraat en het verbod voor automobilisten en vrachtwagenchauffeurs om met hun voertuig door te steken tussen huisnr. 83 en de eigenlijke transportzone.

In tegenstelling tot wat bij de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement (CBS/2023/942) werd voorgesteld, zal de omvorming naar een aanvullend verkeersreglement, niet gelijktijdig verlopen met dat van de Larstraat. Daar er in die straat nog meer onzekerheden zijn, bijvoorbeeld naar de toekomstvisie van het kruispunt met de Dronckaertstraat, werd voor de Larstraat voorgesteld louter de duurtijd van het tijdelijk verkeersreglement te verlengen (zie CBS/20206/200).

Daarnaast wordt ook voorgesteld het verbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5t alsnog in dit reglement op te nemen. Hoewel dit niet was opgenomen binnen het tijdelijk verkeersreglement, was de bebording reeds eerder op het terrein aanwezig. Het wordt namelijk niet als wenselijk beschouwd dat bestuurders van zware voertuigen gebruik maken van deze straat om door te steken richting de LAR.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

ENIG ARTIKEL: de gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Grote Kruisstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake de Grote Kruisstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

§1.a In de Grote Kruisstraat wordt de snelheid beperkt tot maximaal 50km/h.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden ZC43 '50' en ZC43/ '50'.

§2 Bepalingen uit andere reglementen, van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a In de Grote Kruisstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- In de Dronckaertstraat;
- In de Lar.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a In de Grote Kruisstraat is, in de doorsteek tussen huisnr. 83 en de achtergevel van Lar M40, de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, met uitzondering van fietsers, bestuurders van bromfietsen klasse A en P.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C3 met onderbord M12.

§2.a In de Grote Kruisstraat is, komende vanaf de Dronckaertstraat, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5t. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van voertuigen die vallen onder plaatselijk verkeer.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C21 '7,5t' met onderbord GIV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer.'

Artikel 5: WEGMARKERINGEN

§1.a In de Grote Kruisstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- In de Dronckaertstraat;
- In de Lar.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Voorzitter gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Voorzitter gemeenteraad
TOM VLAEMINCK



[SIG01]

[SIG02]