
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw,
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

CBS/2026/1259 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE J&M SABBESTRAAT (DEEL N362). VASTSTELLING.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Beslissingen binnen de zittingen van de projectstuurgroep aangaande de aanpassingen en herinrichting van de wegenis van de J&M Sabbestraat

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg

Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

Aangezien de grootschalige herinrichtingswerken in de J&M Sabbestraat gepaard gingen met aanpassingen aan het wegbeeld, dienen ook de nodige wijzigingen te worden voorzien aan de geldende verkeersregels. Deze aanpassingen liggen hier in een tijdelijk reglement ter vaststelling voor.

Ten opzichte van de vroegere voorziene maatregelen zijn de meest opvallende wijzigingen als volgt:

- Het halfmaandelijks beurtelings parkeren wordt afgeschaft, ten voordele van een vast parkeerregime;
 - Parkeren is voorzien in parkeervakken;
 - Parkeren wordt effectief verboden waar dit als onveilig wordt ervaren.
 - Ook de lokale politie adviseerde hierin maatregelen te nemen.

- De vroegere aanwezige onderbroken middellijn (op een deel van de straat) is ingeperkt, ten voordele van de voorziene fietssuggestiestroken.

Aangezien dit gaat over nieuw ingerichte wegenis wordt voorgesteld deze maatregelen op te nemen binnen een tijdelijk verkeersreglement. Op die manier kan vlotter worden geëvalueerd en bijgestuurd vooraleer wordt overgegaan tot de vaststelling van een, meer definitief, aanvullend verkeersreglement.

De dienst adviseert om de looptijd van dit reglement te laten lopen tot de inwerkingtreding van de nieuwe Vlaamse en federale Wegcode (momenteel voorzien op 1 juni 2027).

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen beslist om het tijdelijk verkeersreglement inzake de J&M Sabbestraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd.

Tijdelijk verkeersreglement inzake de J&M Sabbestraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen, uit andere reglementen, van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VERKEERSLICHTEN

§1.a In de J&M Sabbestraat zijn driekleurige verkeerslichten geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Bruggestraat en de Wahisstraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 61 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de J&M Sabbestraat zijn tweekleurige verkeerslichten geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Wahisstraat en de Bruggestraat.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 63 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 4: VOORRANGSREGELING

§1.a In de J&M Sabbestraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de

Bruggestraat. Deze maatregel is enkel van toepassing mits de bepalingen volgend uit artikel 3 uit ditzelfde reglement niet kunnen worden opgevolgd.

§1.b In volgende straten dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de J&M Sabbestraat:

- In de Parkstraat;
- In de Ter Wallestraat.

§1.c In de J&M Sabbestraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op het kruispunt met de Kortrijkstraat.

§1.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

§2.a De bestuurders in de hoofdas van de J&M Sabbestraat hebben voorrang ten opzichte van het verkeer:

- In de Parkstraat;
- In de Ter Wallestraat.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B15 (verschillende types).

Artikel 5: VERBODSBEPALINGEN

§2.a Voor bestuurders van voertuigen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5t is het verboden links af te slaan in de Bruggestraat.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C31a en onderbord GVIIa '+3,5t'.

Artikel 6: GEBODSBEPALINGEN

§1.a In de J&M Sabbestraat dienen bestuurders ter hoogte van het kruispunt met de Parkstraat verplicht rechtdoor te rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D1a en onderbord M12.

§2.a In de J&M Sabbestraat dienen bestuurders ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat de verkeersgeleider verplicht langs rechts voorbij te steken.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D1d.

§3.a In de J&M Sabbestraat is het verplicht rondgaand verkeer op het kruispunt met de Kortrijkstraat.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D15.

Artikel 7: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a In de J&M Sabbestraat is parkeren verboden:

- Vanaf het kruispunt met de Bruggestraat tot en met huisnr. 42, langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 44 tot aan het kruispunt met de Parkstraat, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf het kruispunt met de Parkstraat tot en met huisnr. 175, langs de zijde met onpare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 152 tot aan het kruispunt met de Kortrijkstraat, langs de zijde met pare huisnummers.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E1 en onderborden Gxa, Gxb en Gxd.

Artikel 8: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a In de J&M Sabbestraat is een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Bruggestraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F14.

§2.a In de J&M Sabbestraat is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van huisnr. 132.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F49.

Artikel 9: WEGMARKERINGEN

§1.a In de J&M Sabbestraat zijn overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Bruggestraat en de Wahisstraat;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Ter Wallestraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 72 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de J&M Sabbestraat is een fietspad voorzien vanaf huisnr. 2 tot aan het kruispunt met de Bruggestraat en Wahisstraat, langs de zijde met pare huisnummers.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 74 van het KB van 1/12/1975.

§3.a In de J&M Sabbestraat zijn overlangse markeringen aangebracht die parkeerstroken aanduiden;

- Vanaf huisnr. 35 tot en met huisnr. 39, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 51 tot en met huisnr. 69, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 71 tot en met huisnr. 99, langs de zijde met pare huisnummers;
- Ter hoogte van huisnr. 120, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 124 tot huisnr. 130, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 136 tot en met huisnr. 148, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 181 tot huisnr. 199, langs de zijde met onpare huisnummers.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§4.a In de J&M Sabbestraat dient gestopt te worden en voorrang verleend aan het verkeer in de Bruggestraat.

§4.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

§5.a In volgende straten dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de J&M Sabbestraat:

- In de Parkstraat;
- In de Ter Wallestraat.

§5.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§6.a In de J&M Sabbestraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Bruggestraat;
- Ter hoogte van huisnr. 132;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat.

§6.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1/12/1975.

§7.a In de J&M Sabbestraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen aan de verkeersgeleider ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat.

§7.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het KB van 1/12/1975.

§8.a In de J&M Sabbestraat zijn binnen de parkeerstroken plaatsen afgebakend waar voertuigen mogen staan;

- Vanaf huisnr. 35 tot en met huisnr. 39, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 51 tot en met huisnr. 69, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 71 tot en met huisnr. 99, langs de zijde met pare huisnummers;
- Ter hoogte van huisnr. 120, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 124 tot huisnr. 130, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 136 tot en met huisnr. 148, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 181 tot huisnr. 199, langs de zijde met onpare huisnummers.

§8.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§9.a In de J&M Sabbestraat mogen fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen zich ter hoogte van het kruispunt met de Bruggestraat enkel tijdens de rode fase van de verkeerslichten (zie artikel 3

van dit reglement) opstellen in een opstelvak. De andere bestuurders moeten tijdens de rode fase van de verkeerslichten stoppen voor de eerste stopstreep.

§9.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van artikel 77.6 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 10: Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot de definitieve inwerkingtreding van de Code van de openbare weg en het Vlaams Verkeersreglement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]