
AANWEZIG:	Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen Eva Vandenheede, Algemeen Directeur
VERONTSCHULDIGD:	Caroline Bonte-Vanraes, Schepen van cultuur

CBS/2026/116 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE VLAANDERENSTRAAT. VASTSTELLING.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen).

Juridische grond

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Beslissing (Agendapunt 20) van de gemeenteraad in zitting van 25 oktober 2010 tot vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de invoering van de gewijzigde verkeerscirculatie in Menen-Centrum

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg

Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

Met het oog op het definitief afvoeren van halfmaandelijks beurtelings parkeren als principe in 2027 wordt voorgesteld het parkeerregime reeds nu te hervormen.

De dienst stelt voor om parkeren in totaliteit te verbieden op het, recent heraangelegde, verhoogde deel tussen het kruispunt van de Ijzerstraat en huisnr. 5. Dit gedeelte is namelijk ingericht als verhoogde

inrichting, waar parkeren in principe verboden is. Bovendien zijn er geen aparte voetgangersvoorzieningen. Een totaal parkeerverbod zal de veiligheid van voetgangers hier dan ook beter garanderen. Meer zuidelijk wordt voorgesteld parkeren te verbieden langs de zijde met pare huisnummers (tot aan het kruispunt met het Diksmuideplein). Op die manier kan enerzijds het halfmaandelijks beurtelings parkeren worden afgeschaft en anderzijds het parkeeraanbod maximaal gegarandeerd. Vanaf het kruispunt met het Diksmuideplein tot aan het kruispunt met de Diksmuidestraat wordt dan weer een parkeerverbod voorgesteld langs de zijde met onpare huisnummers. Zo zullen automobilisten vlotter en veiliger in- en uit de dwarsparkeerplaatsen aan de overzijde van de rijbaan kunnen manoeuvreren. Deze dwarsparkeerplaatsen zijn voorzien met het oog op een efficiënter ruimtegebruik van de ruime verharding op deze locatie.

Deze wijziging liggen hier in tijdelijk reglement ter vaststelling voor. Er wordt gekozen voor een tijdelijk reglement met het oog op het openhouden van de mogelijkheid tot vlottere evaluatie en bijsturing. Aangezien, momenteel voorzien in juni 2027, een nieuwe federale en Vlaamse Wegcode van kracht wordt, wordt voorgesteld de duurtijd van het tijdelijk reglement tot dan te laten lopen.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk reglement inzake de Vlaanderenstraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Vlaanderenstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a In de Vlaanderenstraat is parkeren verboden:

- Vanaf het kruispunt met de IJzerstraat t.e.m. huisnr. 5, langs beide zijden van de rijbaan;
- Vanaf de zijgevel van IJzerplein nr. 4 tot het kruispunt met het Diksmuideplein, langs de zijde met pare huisnummers;
- Vanaf huisnr. 35 tot het kruispunt met de Diksmuidestraat, langs de zijde met onpare huisnummers, over een lengte van 30m.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E1 met onderborden Gxa, Gxb en Gxd

Artikel 4: WEGMARKERINGEN

§1.a In de Vlaanderenstraat zijn markeringen aangebracht die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden, vanaf huisnr. 37 tot het kruispunt met de Diksmuidestraat, aan de overzijde van de rijbaan.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de Vlaanderenstraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op markeringen aan beide uiteinden van de parkeerstrook aan het Diksmuideplein.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 77.4 van het KB van 1/12/2025.

§3.a In de Vlaanderenstraat zijn in parkeerstroken plaatsen afgebakend waar voertuigen moeten staan vanaf huisnr. 37 tot het kruispunt met de Diksmuidestraat, aan de overzijde van de rijbaan.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 77.5 van het KB van 1/12/2025.

Artikel 8: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot de definitieve inwerkingtreding van de Code van de openbare weg en het Vlaams Verkeersreglement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenneede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]