

zitting van woensdag 14 juni 2023 om 09:30 u.

referentie: OW/KV

AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

**CBS/2023/1101 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET MEESTER AMEYEPLEIN.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Actie B.07 (onderhouden en toegankelijker maken van voetgangersvoorzieningen) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Kennisname (CBS/2022/462) door het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 16 maart 2022 van het verslag van het periodiek overleg mobiliteit tussen Stad en Politie van 1 maart 2022

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Feiten, context en argumentatie

Via de plaatselijke wijkinspecteur kwam de melding binnen dat bewoners door foutief geparkeerde voertuigen vaak gehinderd worden bij het gebruik van het voetpad. Er werd daarbij ook aangekaart dat de huidige verkeerssituatie voor onduidelijkheid zou zorgen. Om de veiligheid en comfort van voetgangers te verhogen, maar tegelijk ook om de situatie voor automobilisten te verduidelijken, wordt een aanpassing aan het parkeerregime voorgesteld. Voor het gedeelte van het Meester Ameyeplein, waar de gestelde problematiek zich voornamelijk voordoet, wordt voorgesteld dat auto's langs beide zijden van de rijbaan toe te laten gedeeltelijk op het trottoir te laten parkeren en gedeeltelijk op de rijbaan. Zodoende zal er meer ruimte overblijven voor voetgangers (o.a. mindermobielen) die gebruik maken van het voetpad. Het is aangewezen om in eerste instantie deze maatregel te monitoren voor ze definitief te bestendigen. De dienst stelt dan ook voor om na een looptijd van één jaar de maatregel te evalueren.

De huidige voorrang van de Larstraat, ten opzichte van het Meester Ameyeplein blijft behouden.

Besluit

Enig artikel: Het College van Burgemeester en Schepenen beslist om het tijdelijk verkeersreglement inzake het Meester Ameyeplein vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake het Meester Ameyeplein

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a. Op het Meester Ameyeplein dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Larstraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

Artikel 4: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a. Op het Meester Ameyeplein is het verplicht deels op het trottoir te parkeren vanaf het kruispunt met de Larstraat tot en met huisnr. 27 en aan de overzijde van de rijbaan.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E9f en onderborden Gxa en Gxb.

Artikel 5: WEGMARKERINGEN

§1.a. Op het Meester Ameyeplein dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Larstraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.2. van het KB van 1/12/1975.

Artikel 6: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur van 1 jaar vanaf de plaatsing van de borden.

Artikel 7: BEKENDMAKING

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Korpschef van de Lokale Politie Grensleie.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

#\$_

