

AANWEZIG: Tom Vlaeminck, Voorzitter gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen

Berenice Bogaert, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Herman Ponnet, Ruben Soens, Jan Verbrugge, Zeno Verschaeve, Arne Beyens, Eric Algoet, Friedel Staelens, Ben Windels, Katrien Vanneste, Jeremy Vandoorne, Sam Lernout, Valerie Vanrumbeke, Anthony Mahieu, Nathalie Declercq, Sophie Lefebvre, Nico Courtens, Laura Defreyne, Raadsleden

Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: Toon Demyttenaere, Joke Nollet, Raadsleden

GR/2025/139 | Aanvullend verkeersreglement inzake de Langekeerstraat. Vaststelling.

Bevoegdheid orgaan

Decreet lokaal bestuur, artikel 40-41

Juridische grond

- Beslissing (CBS/2025/932) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 juni betreffende de principiële goedkeuring van de ontwerp tekst van het aanvullend verkeersreglement inzake de Hogeschoolstraat;
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen);
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en wijzigingen);
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Bij vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de Hogeschoolstraat werd het rondgaand verkeer (rotonde) op het kruispunt met de Langekeerstraat bestendigd. Aangezien deze maatregel eveneens van toepassing is op de Langekeerstraat, dient ook voor deze straat dit in een reglement te worden voorzien. Aangezien op vandaag nog geen reglement gekend is voor de Langekeerstraat ligt de vaststelling ervan hier ter goedkeuring voor. Ook andere reeds geldende maatregelen worden daarin opgenomen:

- De voorrangregeling ten opzichte van de Wevelgemstraat
- Het beperkt enkelrichtingsverkeer tussen de Wevelgemstraat en de Opstal
- De gemarkeerde parkeervakken (en verdrijvingsvlakken) ter hoogte van huisnr. 18 en 20.

De enige wijziging die wordt voorgesteld is om, in overeenstemming met eerdere adviezen en beslissingen door het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad, het beperkt

enkelrichtingsverkeer ook open te stellen voor bestuurders van bromfietsen klasse P (= pedelecs). Op vandaag mogen enkel fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A hier in tegenrichting rijden. Door dit uit te breiden naar pedelecgebruikers wordt duurzaam verplaatsingsgedrag verder aantrekkelijk gemaakt.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

ENIG ARTIKEL: De gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Langekeerstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake de Langekeerstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a In de Langekeerstraat dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer op de Wevelgemstraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a In de Langekeerstraat is het, tussen het kruispunt met de Opstal en het kruispunt met de Wevelgemstraat, verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Wevelgemstraat te rijden, met uitzondering van bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A **en P**.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord **M12**.

Artikel 5: GEBODSBEPALINGEN

§1.a In de Langekeerstraat is het verkeer verplicht rondgaand ter hoogte van het kruispunt met de Hogeschuurstraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D5.

Artikel 6: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a In de Langekeerstraat, tussen het kruispunt met de Wevelgemstraat en het kruispunt met de Opstal, mogen bestuurders enkel in de richting van de Opstal rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A **en P**.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord **M18**.

Artikel 7: MARKERINGEN

§1.a In de Langekeerstraat dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer op de Wevelgemstraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Voorzitter gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Voorzitter gemeenteraad
TOM VLAEMINCK



[SIG01]

[SIG02]