

---

AANWEZIG: Tom Vlaeminck, Voorzitter gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen

Berenice Bogaert, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Herman Ponnet, Ruben Soens, Jan Verbrugge, Zeno Verschaeve, Arne Beyens, Eric Algoet, Friedel Staelens, Ben Windels, Katrien Vanneste, Jeremy Vandoorne, Sam Lernout, Valerie Vanrumbeke, Anthony Mahieu, Nathalie Declercq, Sophie Lefebvre, Nico Courtens, Laura Defreyne, Raadsleden

Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: Toon Demyttenaere, Joke Nollet, Raadsleden

**GR/2025/088 | Aanvullend verkeersreglement inzake de Hospitaalstraat. Vaststelling.**

Bevoegdheid orgaan

Decreet lokaal bestuur, artikel 40-41

Juridische grond

- Beslissing (CBS/2025/355) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 26 maart 2025 tot principiële goedkeuring van de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de Hospitaalstraat
- Beslissing (CBS/2019/1692) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 augustus 2019 betreffende de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het inrichten van een fietsstraat in de Hospitaalstraat
- Beslissing (GR/2019/030) door de gemeenteraad in zitting van 20 maart 2019 tot vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de Hospitaalstraat
- Kennisname (CBS/2021/2595) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 december 2021 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie van 6 december 2021
- Kennisname (CBS/2023/812) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 3 mei 2023 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie van 17 april 2023
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018  
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf> )
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### Feiten, context en argumentatie

In 2019 werd, door middel van een tijdelijk reglement, vastgelegd dat in de Hospitaalstraat het regime van een fietsstraat zou worden ingevoerd. Het voorzien van dergelijke fietsstraat zou ertoe leiden dat de Hospitaalstraat minder aantrekkelijk werd voor doorgaand verkeer. Ook de veiligheid van de fietsers zou hierdoor toenemen, daar ze meer ruimte krijgen en de automobilist zich dient aan te passen. Zeker in een omgeving als deze, met een school, sportvoorzieningen en een woonzorgcentrum is het cruciaal maatregelen te voorzien met het oog op het verhogen van de veiligheid en het terugdringen van onnodig gemotoriseerd verkeer.

Vanuit de dienst mobiliteit wordt het behoud van de fietsstraat (nu -zone genoemd) alvast als een positief element beoordeeld. Er wordt dan ook voorgesteld om dit te bestendigen in een aanvullend verkeersreglement. In overleg met de buurtbewoners is besloten dat het aangewezen is de fietszone uit te breiden tot de volledige Hospitaalstraat.

Een ander element dat bekeken diende te worden was een mogelijke wijziging van de voorrangsregeling aan het kruispunt in de Larstraat. Na een melding over bemoeilijkte zichtbaarheid bij het uitrijden werd, in het periodieke overleg mobiliteit van december 2021, de mogelijkheid naar voren geschoven om een stopstreep te voorzien in de Larstraat en niet langer in de Hospitaalstraat. Deze mogelijkheid diende bekeken te worden samen met het ontwerp van de vernieuwde Lauweplaats. Bij de review van dit voorstel bleek dit niet wenselijk te zijn. Aangezien het de doelstelling is om het gemotoriseerde verkeer zo veel mogelijk weg te trekken uit de Hospitaalstraat, is het aangewezen de straat ondergeschikt te houden aan de Larstraat.

Tot slot moesten ook nog de maatregelen, geldende op de grote openbare parking ook in dit reglement vermeld te worden. Daarbij bleek na bespreking in overleg met de lokale politie de doorlopende streep in het midden van de manoeuvreerruimte beter niet langer aangehouden zou worden. Deze wordt dus niet in het reglement vermeld.

### Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

---

### Besluit

ARTIKEL 1: De gemeenteraad verklaart zich akkoord om de bepalingen binnen alle geldende, stedelijke aanvullende en tijdelijk verkeersreglementen specifiek vastgesteld voor de Hospitaalstraat op te heffen, mits goedkeuring van artikel 2 in ditzelfde besluit.

ARTIKEL 2: De gemeenteraad beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake de Hospitaalstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

#### **Aanvullend verkeersreglement inzake de Hospitaalstraat**

##### Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

##### Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

##### Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§.1.a In de Hospitaalstraat dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Larstraat.

§1.b. Op de openbare parking tussen de hoofdas van de Hospitaalstraat en de ingang van de sporthal (huisnrs. 10 A, 10B en 10C) dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer op de hoofdas van de Hospitaalstraat.

§.1.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

##### Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a In de Hospitaalstraat, zijweg (tussen huisnr. 31-67) is het tussen de Schoolstraat en de hoofdas van de Hospitaalstraat verboden voor alle bestuurders om in de richting van de hoofdas te rijden, met uitzondering van bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord **M12**.

§1.a In de Hospitaalstraat is het verboden voor alle bestuurders om linksaf af te slaan in de Grote Molenstraat. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C31a met onderbord **M12**.

#### Artikel 5: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a In de hoofdas van de Hospitaalstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd vanaf huisnr. 27A tot aan het kruispunt met de Schoolstraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E1 met onderbord Gxa.

§2.a Op de parking tussen de hoofdas van de Hospitaalstraat en de ingang van de sporthal (huisnr. 10A, 10B en 10C) wordt een beperkt parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van de zijingang van Hospitaalstraat 14. Enkel schoolbussen mogen er parkeren.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E1 met onderbord GIV 'uitgezonderd schoolbus'.

#### Artikel 6: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a In de Hospitaalstraat, zijweg (tussen huisnr. 31-67) mogen bestuurders tussen de hoofdas van de Hospitaalstraat en de Schoolstraat enkel in de richting van de Schoolstraat rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord M18.

**§2.a In de Hospitaalstraat zijn de bepalingen omtrent het verkeer in fietszones van toepassing.**

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden F111 en F113.

#### Artikel 7: WEGMARKERINGEN

§.1.a In de Hospitaalstraat zijn markeringen aangebracht die parkeerzones aanduiden:

- Ter hoogte van huisnr. 17;
- Ter hoogte van huisnr. 12, over een lengte van 6 meter;
- Ter hoogte van huisnr. 14;
- Ter hoogte van de zijgevel van huisnr. 29, over een lengte van 6 meter;
- Tussen huisnr. 31 en 43, over een lengte van 39m;
- Ter hoogte van de zijgevel van huisnr. 45, over een lengte van 12m;
- Tussen huisnr. 57 en het kruispunt met de Schoolstraat, over een lengte van 35m;
- Ter hoogte van huisnr. 45, aan de overzijde van de rijbaan, over een lengte van 6m;
- Ter hoogte van de zijgevel van huisnr. 67, over een lengte van 50m;
- Ter hoogte van huisnr. 75, aan de overzijde van de rijbaan, over een lengte van 17m;
- Ter hoogte van huisnr. 81, aan de overzijde van de rijbaan, over een lengte van 48m;
- Ter hoogte van huisnr. 30, over een lengte van 22m.

§1.b Op de parking tussen de hoofdas van de Hospitaalstraat en de ingang van de sporthal (huisnr. 10A, 10B en 10C) zijn markeringen aangebracht die parkeerzones aanduiden.

§1.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de Hospitaalstraat dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Larstraat

§2.b. Op de openbare parking langs de Hospitaalstraat dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer op de hoofdas van de Hospitaalstraat.

§2.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§3.a In de Hospitaalstraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van huisnr. 1;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat;
- Ter hoogte van huisnr. 71.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1/12/1975.

§4.a Op de parking tussen de hoofdas van de Hospitaalstraat en de ingang van de sporthal (huisnrs. 10A, 10B en 10C) zijn binnen de parkeerstrook markeringen aangebracht die plaatsen afbakenen waar de voertuigen mogen staan.

§4.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1/12/1975.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur  
(get) Eva Vandenheede

Voorzitter gemeenteraad  
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur  
EVA VANDENHEEDE

Voorzitter gemeenteraad  
TOM VLAEMINCK



[SIG01]

[SIG02]