
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Sysauw,
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

CBS/2025/1059 | KOERS "CHARLIES" OP 14 JUNI 2025 (TVR).

Bevoegdheid orgaan

- Art. 56 §2 decreet lokaal bestuur
- Art. 119 en art. 130bis van de Nieuwe Gemeentewet houdende specifieke bevoegdheid college van burgemeester en schepenen tot opmaak tijdelijke verkeersreglementen
- Art 135 § 2 1° en 7° van de Nieuwe Gemeentewet houdende algemene bevoegdheid van de gemeenten tot zorg voor openbare veiligheid op openbare wegen

Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, in het bijzonder op artikel 12;
- Het koninklijke besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens worden bepaald;
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- De Algemene Politieverordening zoals goedgekeurd in gemeenteraad van 11 juni 2012 en latere wijzigingen, in het bijzonder doch niet uitsluitend, art. 30-31.
- Het gebruiksreglement zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 augustus 2014, en latere wijzigingen, op het ter beschikking stellen van logistiek materiaal
- Het retributiereglement zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2019, en latere wijzigingen, op het ter beschikking stellen van logistiek materiaal
- Artikelen 286 en 287 en 330 Decreet Lokaal bestuur inzake publicatieplicht en meldingsplicht reglementen, en de Omzendbrief KB/ABB 2018/4 van 14 december 2018 in dit verband;

Feiten, context en argumentatie

Gelet op de aanvraag van 5 februari 2025 betreffende de organisatie van de Koers "Charlies" op 14 juni 2025 te Lauwe.

Gelet op de diverse adviezen, van zowel interne als externe diensten

- Advies politie: voorstel van tijdelijk verkeersreglement werd opgemaakt. Inzet van 0/1/4 van 13-18u
- Medische discipline: geen opmerkingen
- Brandweer: gunstig, naleven richtlijnen via <https://evenementen.hvzfluvia.be/tips-richtlijnen/wedstrijden>
- Noodplanning: onder voorwaarde naleving gemaakte afspraken tijdens veico 15.05.25

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen verleent de toestemming voor de organisatie van de koers "Charlies" op 14 juni 2025 te Lauwe volgens de gemaakte afspraken op het veico van 15 mei 2025 en de richtlijnen van hvz Fluvia op <https://evenementen.hvzfluvia.be/tips-richtlijnen/wedstrijden>.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen keurt volgend tijdelijk verkeersreglement goed:

Artikel 2.1: Op zaterdag 14 juni 2025 van 12.00 uur tot 18.00 uur

§1. is het parkeren verboden

- In de Spoorwegstraat vanaf het kruispunt met de Lauwbergstraat tot aan het kruispunt met de Albrecht Rodenbachlaan
- In de Albrecht Rodenbachlaan vanaf het kruispunt met de Spoorwegstraat tot aan het kruispunt met de Deken Darrasstraat
- In de Deken Darrasstraat vanaf het kruispunt met de Albrecht Rodenbachlaan tot aan het kruispunt met de Hospitaalstraat
- In de Hospitaalstraat vanaf het kruispunt met de Deken Darrasstraat tot aan het kruispunt met de Larstraat

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 2.2:

§1. Op zaterdag 14 juni 2025 van 13.00 uur tot 18.00 uur of na einde wedstrijd is alle verkeer tegen de rijrichting van de wedstrijd verboden in onderstaande straten

- In de Hospitaalstraat vanaf het kruispunt met de Larstraat in de richting van de Deken Darrasstraat
- In de Larstraat vanaf het kruispunt met de Hospitaalstraat en de Dronckaertstraat in de richting van de Hospitaalstraat
- In de Dronckaertstraat vanaf het kruispunt met de Larstraat en de Lauwbergstraat in de richting van de Larstraat
- In de Lauwbergstraat vanaf het kruispunt met de Dronckaertstraat en de Spoorwegstraat in de richting van de Dronckaertstraat
- In de Spoorwegstraat vanaf het kruispunt met de Lauwbergstraat en de Albrecht Rodenbachlaan in de richting van de Lauwbergstraat
- In de Albrecht Rodenbachlaan vanaf het kruispunt met de Spoorwegstraat en de Deken Darrasstraat in de richting van de Spoorwegstraat

- In de Deken Darrasstraat vanaf het kruispunt met de Albrecht Rodenbachlaan en de Hospitaalstraat in de richting van de Albrecht Rodenbachlaan

§2. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden C1 en F19 op hoger vermelde kruispunten. Tevens zullen borden C31 de weggebruikers kennis geven van het verbod links of rechts af te slaan op de kruispunten in voornoemde straten. De te volgen wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden D1.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen vraagt om een bewonersbrief op te maken en te verspreiden naar alle bewoners die hinder ondervinden (bijv. toegankelijkheid, parkeren, enz.) door het georganiseerde evenement. Denk hierbij ook aan bewoners van zijstraten die mogelijks hinder ondervinden (vb. parkeren). Graag de brief ook ter info te bezorgen aan evenementen@menen.be Meer info: <https://www.menen.be/veel-gestelde-vragen#communicatie>

Artikel 4: De aanvrager zal van deze beslissing op de hoogte worden gebracht.

Artikel 5: Een kopie van deze beslissing zal worden overgemaakt aan de lokale politie, PZ Grensleie.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

