
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Sysauw,
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

**CBS/2026/1101 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE GROTE MOLENSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Actie B.03 (invoering 50 km/u buiten de bebouwde kom waar nodig) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) door de gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Kennisname (CBS/2026/179) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 februari 2026 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 20 januari 2026

Kennisname (CBS/2021/2595) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 december 2021 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 6 december 2021

Kennisname (CBS/2019/623) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 maart 2019 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie in zitting van 4 maart 2019

Beslissing van de gemeenteraad in zitting van 30 mei 2016 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de Grote Molenstraat

Beslissing (GR/2022/104) van de gemeenteraad in zitting van 1 juni 2022 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de bebouwde kom van de entiteit Menen

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg

Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

Met het oog op het definitief afvoeren van halfmaandelijks beurtelings parkeren als principe in 2027 wordt voorgesteld het parkeerregime reeds nu te hervormen. Deze wijziging ligt hier in tijdelijk reglement ter vaststelling voor.

De dienst stelt voor om het parkeren afwisselend te beperken tot de zijde met pare en tot de zijde met onpare huisnummering. Op die manier wordt getracht het parkeeraanbod zo maximaal mogelijk te voorzien en tegelijk de veiligheid te verhogen door het invoeren van geschrinkt parkeren.

Ter hoogte van het kruispunt met de Hospitaalstraat wordt gewisseld van zijde. Eerder werd besproken in zittingen van het periodieke overleg mobiliteit (CBS/2021/2595 en CBS/2019/623) dat de nodige aandacht moest geschonken worden aan het uitrijden van Grote Molenstraat nr. 36. De voorgestelde parkeerinrichting is dan ook onder andere afgesteld op een verbeterde toegang tot de achtergelegen garageboxen. Daarnaast wordt in dit voorstel de mogelijkheid geboden om de wagen te stallen langs de zijde van de lagere school, waardoor oversteken bij het woon-schoolverkeer kan worden beperkt.

Vanaf huisnr. 110 (ten zuiden van de school) is er dan weer op vandaag al een vast parkeerregime. Aangezien er geen aanduidbare reden is hier wijzigingen in te voorzien, zijn hier dan ook geen aanpassingen aan gebeurd. Op die manier zijn de veranderingen voor de bewoners dan ook beperkt tot wat strikt noodzakelijk is.

Het wijzigen van het geldende parkeerregime dient opgenomen te worden binnen een stedelijk verkeersreglement. Met het oog op het openhouden van de mogelijkheid tot vlottere evaluatie en bijsturing wordt voorgesteld te werken met een tijdelijk verkeersreglement. Dit ligt hier dan ook ter vaststelling voor. Aangezien, momenteel voorzien in juni 2027, een nieuwe federale en Vlaamse Wegcode van kracht wordt, wordt voorgesteld de duurtijd van het tijdelijk reglement tot dan te laten lopen.

In dit voorstel tot vaststelling van een tijdelijk verkeersreglement wordt eveneens voorgesteld om, in overeenstemming met eerdere adviezen en besluiten, niet enkel fietser toe te laten om in tegenrichting te rijden in het gedeelte dat enkelrichting is, maar ook bestuurders van bromfietsen klasse A en P.

Tot slot wordt eveneens voorgesteld verder in te zetten op de veiligheid voor fietsers en het terugdringen van eventueel sluipverkeer. Hiervoor was in het lokaal mobiliteitsplan opgenomen dat ook in het gedeelte van de Grote Molenstraat tussen de Dronckaertstraat en de Kleine Molenstraat de snelheid zou worden verlaagd tot maximaal 50km/h. Deze visie wordt dan ook overgenomen in dit tijdelijk verkeersreglement.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake de Grote Molenstraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Grote Molenstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a In de Grote Molenstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- In de Lauwbergstraat;
- In de Dronckaertstraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Hospitaalstraat en het kruispunt met de Lauwbergstraat is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Lauwbergstraat te rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen **en bromfietsen klasse A en P**.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 en onderbord **M12**.

§1.a In de Grote Molenstraat wordt een snelheidsbeperking van 50km/h ingevoerd **vanaf de grens van de bebouwde kom tot het kruispunt met de Kleine Molenstraat**.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C43 '50'.

Artikel 5: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a In de Grote Molenstraat is parkeren verboden:

- **Vanaf het kruispunt met de Lauwbergstraat tot aan het kruispunt met de Hospitaalstraat, langs de zijde met onpare huisnummers;**
- **Vanaf het kruispunt met de Hospitaalstraat tot en met huisnr. 100, langs de zijde met pare huisnummers.**
- Vanaf huisnr. 131 tot en met huisnr. 163, langs de zijde met onpare huisnummers.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E1 met onderborden Gxa, Gxb en Gxd.

Artikel 6: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Lauwbergstraat en het kruispunt met de Hospitaalstraat mogen bestuurders enkel in de richting van de Hospitaalstraat rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen **en bromfietsen klasse A en P**.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 en onderbord **M18**.

Artikel 7: WEGMARKERINGEN

§1.a In de Grote Molenstraat zijn overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden ter hoogte van het kruispunt met de Dronckaertstraat, op de zuidelijke tak van het kruispunt.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 72.2 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de Grote Molenstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- In de Lauwbergstraat;
- In de Dronckaertstraat.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

§3.a In de Grote Molenstraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Lauwberstraat;
- Ter hoogte van het kurispunt met de Hospitaalstraat, langs beide zijden van het kruispunt;
- Ter hoogte van huisnr. 106.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 8: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot de definitieve inwerkingtreding van de Code van de openbare weg en het Vlaams Verkeersreglement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]