
AANWEZIG:	Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen Eva Vandenheede, Algemeen Directeur
VERONTSCHULDIGD:	Mieke Sysauw, Schepenen van omgeving en ondernemen

**CBS/2025/2035 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE YV. SERRUYSSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

- Actie B.17 (aandacht voor doorstromingsmaatregelen openbaar vervoer bij geplande wegenwerken) en B.22 (wijzigen autoparkeerbeleid conform dit mobiliteitsplan) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)
- Kennisname (CBS/2025/657) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 16 april 2025 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie van 28 maart 2025
- Kennisname (CBS/2023/2279) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 13 december 2023 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie van 24 november 2023
- Kennisname (CBS/2023/079) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 18 januari 2023 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie van 20 december 2022
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

- Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg
- Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van meldingen van hinderlijk parkerende voertuigen in de Yv. Serruysstraat, besliste het college van burgemeester en schepenen dat een verduidelijking van het parkeerregime noodzakelijk was.

Zo kwam in het periodieke overleg mobiliteit van 22 december 2022 (CBS/2023/079) en 28 maart 2025 (CBS/657) tussen stad en politie de problematiek ter sprake van hinderlijk parkerende voertuigen ter hoogte van huisnrs. 16 t.e.m. 22 en ter hoogte van het kruispunt met de Kunstenstraat. Voertuigen zouden er te dicht bij de rijbaan parkeren, waardoor bussen (waaronder gelede) vaak moeite hebben om de bocht te nemen.

Daarnaast kwam in het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie van 13 december 2023 ook de vraag ter sprake om hinderlijk parkerende voertuigen ter hoogte van de inrij aan Leperstraat 54 aan te pakken. Het college van burgemeester en schepenen besliste daarover (CBS/2023/2279) dat met behulp van signalisatie het parkeren er onmogelijk diende gemaakt te worden. Rekening houdend met beide problematieken werd dan ook besloten dat:

- *Strategisch geplaatste fietsbeugels de doorgang voor bussen langs de zijde met pare huisnummers moeten bevorderen.*
 - *Dit punt dient niet in een reglement te worden opgenomen.*
- Er een parkeerverbod dient te worden voorzien vanaf het kruispunt met de Kunstenstraat tot over de inrij van Leperstraat nr. 54, langs de zijde met onpare huisnummers;

Aangezien deze maatregelen binnen een verkeersreglement dienen te worden opgenomen, liggen deze hier ter goedkeuring voor.

Bovenstaande maatregel werd dan ook samen met andere reeds aanwezige opgenomen in een tijdelijke verkeersreglement. Belangrijke andere elementen zijn de volgende:

- De hoofdas van de Yv. Serruysstraat is een voorrangsweg.
- De hoofdas van de Yv. Serruysstraat is een straat met eenrichtingsverkeer.
 - Door het smalle, bochtige wegprofiel wordt het niet als voldoende veilig geacht om fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P op de hoofdas in tegenrichting toe te laten.

Er wordt gekozen voor een tijdelijk reglement om sneller en vlotter te kunnen evalueren en bij te sturen vooraleer de nieuwe maatregelen een meer definitief karakter krijgen (in de vorm van een aanvullend verkeersreglement). Bovendien kan zo ook worden ingespeeld op de voorziene wijzigingen in de algemene, Belgische en Vlaamse verkeersreglementen, die normaal gezien vanaf 1 juni 2027 in voege treden.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen beslist om het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake Yv. Serruysstraat. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Yv. Serruysstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a In de Yv. Serruysstraat, zijweg (tussen huisnrs. 28-62) dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Yv. Serruysstraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

§2.a De bestuurders in de hoofdas van de Yv. Serruysstraat hebben voorrang t.o.v. het verkeer:

- In de Yv. Serruysstraat, zijweg (tussen huisnrs. 28-62);
- In de Kapucijnenweg.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B9.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a Tussen de zijgevel van Ieperstraat nr. 32 en het kruispunt met de Kapucijnenweg is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Kapucijnenweg te rijden.

§1.b Tussen het kruispunt met de Kapucijnenweg en het kruispunt met de Yv. Serruysstraat, zijweg (tussen huisnrs. 28-62) is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Kunstenstraat te rijden.

§1.c Tussen het kruispunt met de Yv. Serruysstraat, zijweg (tussen huisnrs. 28-62) en het kruispunt met de Kunstenstraat is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Kunstenstraat te rijden.

§1.d Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1.

Artikel 5: GEBODSBEPALINGEN

§1.a Ter hoogte van het kruispunt met de hoofdas van de Yv. Serruysstraat zijn bestuurders verplicht rechtsaf te slaan:

- Vanaf de Yv. Serruysstraat, zijweg (tussen huisnrs. 28-62);
- Vanaf de Kapucijnenweg;
- Vanaf de uitrit van de parking in de Kapucijnenweg.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D1.

Artikel 6: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a Vanaf het kruispunt met de Kunstenstraat tot over de inrij van Ieperstraat huisnr. 54 (gelegen in de Yv. Serruysstraat) is parkeren verboden langs de zijde met onpare huisnummers.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E1 en onderborden Gxa en Gxb.

Artikel 7: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Kunstenstraat en het kruispunt met de Yv. Serruysstraat, zijweg (tussen huisnrs. 28-62) mogen bestuurders enkel in de richting van de Grote Markt rijden.

§1.b Tussen het kruispunt met de Yv. Serruysstraat, zijweg (tussen huisnrs. 28-62) en het kruispunt met de Kapucijnenweg mogen bestuurders enkel in de richting van de Grote Markt rijden.

§1.c Tussen het kruispunt met de Kapucijnenweg en het kruispunt met de Ieperstraat (ter hoogte van Ieperstraat nr. 32) mogen bestuurders enkel in de richting van de Grote Markt rijden.

§1.d Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19.

Artikel 8: MARKERINGEN

§1.a In de Yv. Serruysstraat, zijweg (tussen huisnrs. 28-62) dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Yv. Serruysstraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 9: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot de definitieve inwerkingtreding van de Code van de openbare weg en het Vlaams Verkeersreglement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]