
AANWEZIG:	Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen Eva Vandenheede, Algemeen Directeur
VERONTSCHULDIGD:	Renaat Vandenbulcke, Schepen van wonen en zorg

CBS/2026/1534 | FREE DRIVERS CREW OP 20 SEPTEMBER 2026 (TVR).

Bevoegdheid orgaan

- Art. 56 §2 decreet lokaal bestuur
- Art. 119 en art. 130bis van de Nieuwe Gemeentewet houdende specifieke bevoegdheid college van burgemeester en schepenen tot opmaak tijdelijke verkeersreglementen
- Art 135 § 2 1° en 7° van de Nieuwe Gemeentewet houdende algemene bevoegdheid van de gemeenten tot zorg voor openbare veiligheid op openbare wegen

Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, in het bijzonder op artikel 12;
- Het koninklijke besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens worden bepaald;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlaem II) en zijn latere wijzigingen in het bijzonder Hoofdstuk 5.32 – Afdeling 5.32.2 “Ingedeelde inrichtingen met muziekactiviteiten” en Hoofdstuk 6.7 “Niet-ingedeelde muziekactiviteiten”.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- De Algemene Politieverordening zoals goedgekeurd in gemeenteraad van 11 juni 2012 en latere wijzigingen, in het bijzonder doch niet uitsluitend, art. 30-31.
- Artikelen 286 en 287 en 330 Decreet Lokaal bestuur inzake publicatieplicht en meldingsplicht reglementen, en de Omzendbrief KB/ABB 2018/4 van 14 december 2018 in dit verband;

Feiten, context en argumentatie

Gelet op de aanvraag van 18 mei 2026 betreffende de organisatie van Free Drivers Crew op 20 september 2026 te Menen (Industrielaan en Ropswalle).

Gelet op de diverse adviezen, van zowel interne als externe diensten

- Advies politie: voorstel van tijdelijk verkeersreglement werd opgemaakt
- Medische discipline: geen opmerkingen

- Milieudienst: geluidsvoorwaarden werden opgemaakt
- Noodplanning: Positief advies onder voorwaarde : Organisator volgt evolutie werkzaamheden N58-Ringlaan goed op en communiceert de actueelste omleidingen goed aan deelnemers en bezoekers via hun socials.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen verleent de toestemming voor de organisatie van Free Drivers Crew op 20 september 2026 te Menen mits opvolging van de werkzaamheden N58-Ringlaan.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen keurt volgend tijdelijk verkeersreglement goed:

Artikel 2.1: Op zondag 20 september 2026 van 06:00 uur tot 19:00 uur

§1. is het verboden te parkeren

- In de Industrielaan

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 2.2: Op zondag 20 september 2026 van 06:00 uur tot 19:00 uur

§1. is het verboden te parkeren met uitzondering van de bezoekers :

- Ropswalle

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met onderborden met opschrift 'uitgezonderd bezoekers'.

Artikel 2.3: Op zondag 20 september 2026 van 07.00 uur tot 19.00 uur

§1. is het verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder:

- In de Industrielaan

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 die bevestigd worden op een dranghekken en die de straat volledig afsluiten.

Artikel 2.4: Op zondag 20 september 2026 van 07.00 uur tot 19.00 uur

§1. is het verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder met uitzondering van de bezoekers:

- Ropswalle

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 die bevestigd worden op een dranghekken en die de straat volledig afsluiten aangevuld met onderborden met opschrift 'uitgezonderd bezoekers', bevestigd op dranghekken die de straat volledig afsluiten.

Artikel 2.5: Op zondag 20 september 2026 van 07.00 uur tot 19.00 uur

zal alle verkeer met bestemming Industrielaan/Ropswalle als volgt omgeleid.

- Het verkeer komende van Wervik richting de Wervikstraat/Ringlaan worden omgeleid
- Het verkeer komende van Menen richting de Wervikstraat/Lageweg worden omgeleid

§2. Deze wegomleggingen worden gesignaleerd met verkeersborden F41

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen verleent de gevraagde afwijking op de geluidsvoorwaarden in toepassing van 6.7.3§3 / 5.32.2.2 bis 1§4 van VLAREM II aan Kevin Audenaerde voor de organisatie van Free Drivers Crew op zondag 20 september 2026 in openlucht ter hoogte van het kruispunt van de Industrielaan/Ropswalle, 8930 Menen.

Artikel 3.1: **De in dit besluit opgelegde geluidsvoorwaarde moet ter kennisgeving worden gebracht van de verantwoordelijke voor de geluidinstallatie.**

Artikel 3.2: Voor de hierboven verleende afwijking gelden volgende bijkomende voorwaarden:

Gemeten in de zaal of in openlucht op 15 meter van het centrum van de geluidsformers

Tijdsvork	LAeq15min	LCeq15min	LAmix	LCmax
Van 9u30 tot 17u	95	105	102	115

Gemeten 150 meter van de geluidsbron

Tijdsvork	LCeq15min	LAmix	LCmax	
Van 9u30 tot 17u	85	75	90	

Het toezicht en de controle zal gebeuren door de bevoegde toezichthoudende ambtenaren die beschikken over een geldig bekwaamheidsbewijs, afgeleverd volgens de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 21 december 2007 tot aanvulling van het decreet van 5 april 1995 houdende de algemene bepalingen inzake milieubeleid met een titel XVI 'toezicht, handhaving en veiligheidsmaatregelen'.

De bevoegde ambtenaar mag de muziekinstallatie en volumeregeling tijdens het evenement te allen tijde controleren. Bij de controle van de muziekinstallatie moet iedereen zijn volledige medewerking verlenen en alle nuttige inlichtingen verschaffen zodat de controle in de beste orde kan verlopen.

Artikel 3.3: Muziekactiviteiten met een maximaal geluidsniveau $> 85 \text{ dB(A)}_{L_{Aeq,15min}}$ en $\leq 95 \text{ dB(A)}_{L_{Aeq,15min}}$:

1° het maximaal geluidsniveau mag $L_{Aeq,15min}$ 95 dB(A) niet overschrijden. Als het maximale geluidsniveau, gemeten als $L_{Amax,slow}$ 102 dB(A) niet overschreden wordt, wordt geacht hieraan te zijn voldaan. Bij het meten van het geluidsniveau wordt zowel het geluid van muziek als het omgevingsgeluid in rekening gebracht;

2° het geluidsniveau geldt ter hoogte van de meetplaats, vermeld in artikel 1 van bijlage 5.32.2.2bis;

*3° op initiatief en op kosten van de exploitant wordt ofwel $L_{Aeq,15min}$, ofwel $L_{Amax,slow}$ **continu gemeten** door middel van meetapparatuur die voldoet aan de vereisten, vermeld in artikel 2 van bijlage 5.32.2.2bis. Het geluidsniveau is tijdens de muziekactiviteit continu zichtbaar voor en wordt continu bewaakt door de exploitant of door een door hem aangestelde persoon.*

De verplichting tot het meten van het geluidsniveau geldt niet als door de exploitant een geluidsbegrenzer gebruikt wordt die zo is afgesteld dat de norm, vermeld in het eerste lid, gerespecteerd wordt. De geluidsbegrenzer moet voldoen aan de vereisten, vermeld in artikel 2 van bijlage 5.32.2.2bis;

Artikel 3.4: De organisator verspreidt flyers in de buurt met vermelding dat er normen zijn opgelegd en dat geluidsmetingen zullen worden uitgevoerd. Indien een lichtinstallatie wordt gebruikt moet deze zodanig worden afgesteld dat niet over de perceelsgrenzen wordt belicht

Artikel 3.5: Wanneer wordt vastgesteld dat muziek wordt gespeeld of geluidsversterkende apparatuur die wordt gebruikt in een openbare inrichting of op de openbare weg of op het openbaar domein op een voor de omgeving storende wijze en / of in overtreding met de bijzondere voorwaarden door de Burgemeester opgelegd, kan de Burgemeester, ambtshalve of op voorstel van de politie of de toezichthouder:

- De stopzetting bevelen van het spelen van muziek of het gebruik van geluidsversterkende apparatuur of van het evenement, teneinde de openbare orde en rust te herstellen;
- De bestuurlijke inbeslagname van de geluidsinstallatie eisen;
- De openbare inrichting doen ontruimen;
- De veroorzakers van de hinder van de plaats laten verwijderen.

Artikel 3.6: De Burgemeester of een in zijn plaats optredende officier van bestuurlijke politie of de bevoegde toezichthouder, kan hetzij de gegeven afwijking tot het maken van geluid op of langs de openbare weg en openbare plaatsen onmiddellijk intrekken, hetzij verbod opleggen tot het maken van geluid in een gesloten plaats of in open lucht, onder meer :

- Bij het niet in bezit zijn van de vereiste vergunning of afwijking

- Bij niet-naleving van de wettelijke voorschriften betreffende de bestrijding van geluidshinder of desgevallend van de voorwaarden in de gegeven afwijking
- Bij heterdaad vaststelling van het ernstig verstoren van de openbare rust
- Bij overschrijding van het maximaal toegelaten geluidsdrukniveau
- Bij de vaststelling dat de afstelling van de geluidsinstallatie werd geweigerd of de verzegeling werd verbroken

Artikel 3.7: Tegen deze beslissing kan per aangetekende brief een beroep tot nietigverklaring, al dan niet voorafgegaan door of vergezeld van een beroep tot schorsing, worden ingesteld bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33 te 1040 Brussel, binnen een termijn van zestig dagen, die ingaat op de dag waarop het besluit aan de verzoeker werd betekend.

Artikel 3.8: De organisator informeert de bezoekers en de persoon die hij heeft aangesteld, over het maximaal toegestane geluidsniveau. Daarvoor wordt het maximaal toegestane geluidsniveau, weergegeven als LAeq15min, op een duidelijk zichtbare plaats geafficheerd, zowel ter hoogte van de toegang tot de muziekactiviteit als ter hoogte van de mengtafel.

Artikel 4: De aanvrager zal van deze beslissing op de hoogte worden gebracht.

Artikel 5: Een kopie van deze beslissing zal worden overgemaakt aan de lokale politie, PZ Grensleie.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]