
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Griet Vanryckegem, Virginie Breysse, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: Mieke Syssauw, Schepen van Omgeving & Financiën

**CBS/2023/756 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT BETREFFENDE DE POSTSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Decreet lokaal bestuur, artikel 56.

Juridische grond

- Actie B.07 (onderhouden en toegankelijker maken van voetgangersvoorzieningen) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)
- Kennisname (CBS/2023/590) door het College van Burgemeester en Schepenen van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen Stad en Politie van 21 februari 2023
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Via de dienst Veiligheid en Samenleven werd de problematiek ter kennis gebracht dat vaak ter hoogte van de fietsenstalling aan het einde van de Poststraat hinderlijk wordt geparkeerd. Al meermaals zouden geparkeerde motorvoertuigen de toegang tot de stalling geblokkeerd hebben.

In onderling overleg met de Politie bleek het invoeren van een woonerf (artikel 22 bis van de Wegcode) in het beklinkerde deel tussen de parking achter het postkantoor en het einde van de straat (aan de fietsenstalling) de meest aangewezen optie was. De beklinkerde rijbaan, zonder voetpadzone, kent namelijk al een uitzicht als woonerf. Het voornaamste verschil bij een effectieve invoering als woonerf is dat niet langer overal geparkeerd mag worden (laden en lossen is wel toegestaan) en dat de inrichting ook zal overeenstemmen met het verkeersregime. Aangezien in een woonerf voetgangers de volledige breedte van de rijbaan mogen gebruiken, is de afwezigheid van een voldoende brede voetpadzone niet langer problematisch.

Aangezien op vandaag ook nog geen aanvullend reglement van de Poststraat in voege is, worden ook bestaande, reeds actieve maatregelen in dit reglement opgenomen.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen beslist om het tijdelijk verkeersreglement inzake de Poststraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Poststraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: STILSTAAN EN PARKEREN

§ 1.a. In de Poststraat is het verboden om een voertuig te parkeren op de as tussen het kruispunt met de Grote Markt en het kruispunt met de Oude Leielaan:

- Vanaf het kruispunt met de Grote Markt tot en met huisnr. 1
- Vanaf het kruispunt met de Grote Markt tot en met huisnr. 16

§ 1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden E1, aangevuld met onderborden 'Gxa', 'Gxb' of 'Gxd'.

Artikel 4: AANWIJZINGSBORDEN

§ 1.a. In de Poststraat gelden de bijzondere verkeersregels in de woonerven of erven in het deel van de straat tussen huisnr. 5 en de achterzijde van het perceel op de Grote Markt met huisnr. 10.

§ 1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 5: WEGMARKERINGEN

§ 1.a. In de Poststraat wordt een deel van de openbare weg voorbehouden voor het stilstaan en parkeren op het plein naast huisnr. 1 en huisnr 5.

§ 1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de markeringen overeenkomstig artikel 75.2. en artikel 77.5. van het KB van 1/12/1975.

Artikel 6: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur van 1 jaar vanaf de plaatsing van de borden.

Artikel 7: BEKENDMAKING

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Korpschef van de Lokale Politie Grensleie.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

#\$_

