
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

CBS/2024/1582 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE MENENSTRAAT. WIJZIGING.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen).

Juridische grond

Actie B.03 (invoering 50 km/u buiten de bebouwde kom waar nodig) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)
Beslissing (CBS/2024/487) van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 maart 2024 betreffende de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Menenstraat
Beslissing (GR/2022/104) van de Gemeenteraad in zitting van 1 juni 2022 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de bebouwde kom van de entiteit Menen
Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)
Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van een terugkerende problematiek van hinderlijk en foutief parkerende voertuigen in een deel van de Menenstraat (huisnr. 114 t.e.m. 150), bleek het wenselijk het parkeerbeleid beperkt te wijzigen.

In deze zijweg wordt veelvuldig op het trottoir geparkeerd en/of de vrije doorgang van minimaal 3m belemmerd. Hierdoor hebben vuilniswagens en hulpdiensten soms niet de mogelijkheid om tot het einde van de doodlopende straat te rijden. De dienst adviseert om hier een woonerf in te voeren met een duidelijk afgelijnde parkeerstrook. Het smalle trottoir biedt weinig meerwaarde als zone voor voetgangersverkeer. Bovendien is de verkeersdruk hier laag, waardoor wandelen op de rijbaan hier weldegelijk op een veilige manier zou moeten kunnen gebeuren.

Echter kan dit op korte tijd moeilijk gerealiseerd worden. Een tijdelijke oplossing waarbij parkeren op het trottoir wordt toegelaten (behalve bij de ophaling door de vuilniswagen), kan hier een oplossing bieden. Wanneer het tijdelijk reglement wordt geëvalueerd en de parkeerstrook effectief geschilderd kan worden, kan dit dan ook in een aanvullend verkeersreglement bevestigd worden.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen beslist om het tijdelijk verkeersreglement inzake de Menenstraat te wijzigen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake Menenstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

§1 Bepalingen, uit andere reglementen, van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

§ 2.a In de Menenstraat is een snelheidsbeperking van toepassing van 50km/h in de delen buiten bebouwde kom.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden ZC43 '50' en ZC43/ '50'.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- In de Rekkemstraat;
- In de hoofdas van de Menenstraat.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

§2.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 290 en 300) dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer op het jaagpad.

§2.b In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133) dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Menenstraat.

§2.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

§3.a De bestuurders in de hoofdas van de Menenstraat hebben voorrang t.o.v. het verkeer:

- In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261);
- In de Kon. Astridlaan;
- In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133);
- In de Zwanenkouter.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B15 (verschillende types).

Artikel 4: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnr. 62-261) is parkeren verboden van de 1^e tot de 15^{de} van de maand:

- Vanaf huisnr. 62 t.e.m. huisnr. 110;
- Vanaf het kruispunt met de Menenstraat, zijweg (tussen huisnr. 114-150) t.e.m. huisnr 213, aan de overzijde van de rijbaan.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E5 met onderborden Gxa, Gxb en Gxd.

§2.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnr. 62-261) is parkeren verboden van de 16^{de} tot het einde van de maand:

- Vanaf huisnr. 213 tot het kruispunt met de Menenstraat, zijweg (tussen huisnr. 114-150);
- Vanaf het kruispunt met de Menenstraat, zijweg (tussen huisnr. 114-150) t.e.m. huisnr 62, aan de overzijde van de rijbaan.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E7 met onderborden Gxa, Gxb en Gxd.

§3.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnr. 114-158) is het aan de zijde met onpare huisnummers verplicht deels op de berm of op het trottoir te parkeren.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E9f met onderborden GV 'uitgezonderd vrijdag' en onderborden Gxa, Gxb en Gxd.

Artikel 5: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnr. 75-133) gelden de bijzondere verkeersregels in de woonerven of erven.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden F12a en F12b.

Artikel 6: WEGMARKERINGEN

§1.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnr. 62-261) zijn, ter hoogte van de zijgevel van Rekkemstraat nr. 2 overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden

§1.b In de hoofdas van de Menenstraat zijn overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden.

§1.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 72 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de Menenstraat zijn parkeerstroken aangeduid:

- Vanaf huisnr. 50 t.e.m. huisnr. 58;
- Vanaf huisnr. 61 t.e.m. huisnr. 57;
- Vanaf huisnr. 123 t.e.m. huisnr. 121;
- Ter hoogte van huisnr. 71;
- Ter hoogte van huisnr. 77;
- Ter hoogte van huisnr. 107, aan de overzijde van de rijbaan;
- Tussen huisnr. 107 en huisnr. 101;
- Ter hoogte van huisnr. 101, aan de overzijde van de rijbaan;

- Vanaf huisnr. 51 t.e.m. huisnr. 49;
- Ter hoogte van huisnr. 43;
- Vanaf huisnr. 26 tot huisnr. 32;
- Vanaf huisnr. 22-22G t.e.m. huisnr. 24;
- Vanaf huisnr. 23 t.e.m. huisnr. 15;
- Vanaf huisnr. 2 t.e.m. huisnr. 10.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1/12/1975.

§3.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133) dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Menenstraat.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

§4.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) dient voorrang verleend te worden aan het verkeer:

- In de Rekkemstraat;
- In de hoofdas van de Menenstraat.

§4.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§5.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 62-261) is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Rekkemstraat, Kon. Astridlaan en de hoofdas van de Menenstraat.

§5.b In de hoofdas van de Menenstraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133);
- Ter hoogte van het kruispunt met Lauweplaats.

§5.c. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§6.a In de Menenstraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen:

- Ter hoogte van de zijgevel van Koningin Astridlaan 2;
- Ter hoogte van huisnr. 22-22G;
- Ter hoogte van huisnr. 23;
- Ter hoogte van huisnr. 2.

§6.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het KB van 1/12/1975.

§7.a In de Menenstraat, zijweg (tussen huisnrs. 75-133) binnen de parkeerstroken plaatsen afgebakend waar voertuigen mogen staan:

- Vanaf huisnr. 61 t.e.m. huisnr. 57;
- Vanaf huisnr. 123 t.e.m. huisnr. 121;
- Ter hoogte van huisnr. 71;
- Ter hoogte van huisnr. 77;
- Ter hoogte van huisnr. 107, aan de overzijde van de rijbaan;
- Tussen huisnr. 107 en huisnr. 101;

- Ter hoogte van huisnr. 101, aan de overzijde van de rijbaan.

§6.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1/12/1975.

DUUR: Dit reglement heeft een geldigheidsduur van 1 jaar vanaf het moment van goedkeuring.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

