
AANWEZIG:	Caroline Bonte-Vanraes, Schepen van cultuur Patrick Roose, Mieke Syssauw, Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen Eva Vandenheede, Algemeen Directeur
VERONTSCHULDIGD:	Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter Kasper Vandecasteele, Schepen van beleving en participatie

**CBS/2025/748 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE MURISSONSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen).

Juridische grond

- Acties B.03 (invoering 50km/u buiten bebouwde kom) en B.22 (wijzigen autoparkeerbeleid conform dit mobiliteitsplan) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)
- Beslissing (CBS/2021/2416) van het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 1 december 2021 betreffende de vaststelling van een tijdelijk verkeersreglement inzake aanpassingen in de parkeerreglementering in de Murissonstraat
- Beslissing van de Gemeenteraad in zitting van 25 september 2017 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de Murissonstraat
- Beslissing (GR/2022/104) van de Gemeenteraad in zitting van 1 juni 2022 betreffende de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de bebouwde kom van de entiteit Menen
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

In 2021 werd, in overleg met de lokale politie, het parkeerregime in een deel van de Murissonstraat gewijzigd. Naar aanleiding van foutief, hinderlijk geparkeerde voertuigen werd naar een aanpak gezocht. Daarbij werd voor een deel van de straat het verplicht gedeeltelijk op het trottoir te parkeren, hoewel dit een nefast effect heeft op het voetgangerscomfort en schade veroorzaakt aan het trottoir. In voorliggend reglement wordt evenwel voorgesteld dit parkeerregime verder aan te houden.

Uit het reeds goedgekeurde aanvullend reglement blijven volgende maatregelen behouden:

- In de volledige Murissonstraat blijft de snelheidsbeperking van 50km/h gelden buiten bebouwde kom;
- Het verkeer in de hoofdas van de Murissonstraat heeft voorrang op alle zijstraten.

De enige wijziging is dat het verkeer in de zijwegen van de Murissonstraat (ter hoogte van huisnr. 99A en huisnr. 111) niet langer voorrang zal hebben op het verkeer op de hoofdas van de Murissonstraat dat van links komt. Aangezien de hoofdas van de Murissonstraat binnen het lokale mobiliteitsplan is aangeduid als lokale weg type 2 en alle zijstraten als lokale weg type 3, dient de hoofdas in totaliteit beschouwd te worden als voorrangsweg. Door alle zijwegen nu ook effectief ondergeschikt te maken wordt het wegbeeld leesbaarder voor de verschillende verkeersdeelnemers.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen verklaart zich akkoord om het tijdelijk verkeersreglement inzake de Murissonstraat (CBS/2021/2416) goedgekeurd in zitting van 1 december 2021, op te heffen, mits goedkeuring van een nieuw, tijdelijk verkeersreglement, opgenomen in artikel 2 van ditzelfde besluit.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen beslist om een tijdelijk verkeersreglement inzake de Murissonstraat vast te stellen. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Murissonstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a. De bestuurders in de hoofdas van de Murissonstraat hebben voorrang op het verkeer in de:

- Murissonstraat, zijweg (tussen huisnrs. 96-112).
- Sint-Niklaasdreef.
- Murissonstraat, zijweg (ter hoogte van huisnr. 99A);
- **Murissonstraat, zijweg (ter hoogte van huisnr. 111);**
- Kattestraat;
- Nobelstraat;
- Katteweg.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden B15b en B15c.

§2.a. In enkele zijwegen in de Murissonstraat dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de hoofdas van de Murissonstraat in de:

- Murissonstraat, zijweg (ter hoogte van huisnr. 99A);
- **Murissonstraat, zijweg (ter hoogte van huisnr. 111).**

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

§3.a. In de hoofdas van de Murissonstraat dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Dronckaertstraat.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. In de Murissonstraat wordt een snelheidsbeperking van 50 km/h ingevoerd in de delen buiten bebouwde kom.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C43 '50'.

Artikel 5: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a. In de Murissonstraat, ter hoogte van huisnummers 69 tot huisnummer 75, wordt verplicht deels parkeren op de berm of op het trottoir ingevoerd.

§1.b. Deze maatregel wordt aangeduid door de borden E9f aangevuld met x-borden, Xb en Xa.

Artikel 6: WEGMARKERINGEN

§1.a. In de hoofdas van de Murissonstraat dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Dronckaertstraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen conform artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 7: DUUR

Dit reglement is 1 jaar geldig vanaf de plaatsing van de signalisatie.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Schepen van cultuur
(get) Caroline Bonte-Vanraes

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Schepen van cultuur
CAROLINE BONTE-VANRAES

