

zitting van woensdag 4 oktober 2023 om 09:30 u.

referentie: OW/KV

---

**AANWEZIG:** Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Eric Algoet, Algemeen Directeur

**VERONTSCHULDIGD:** Virginie Breye, Schepen van Ondernemen

**CBS/2023/1763 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE WEIDESTRAAT.  
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Actie B.04 (geleidelijke invoering nieuwe circulatieplannen) van het lokale mobiliteitsplan (goedgekeurd (GR/2021/185) in de Gemeenteraad in zitting van 6 oktober 2021)

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf> )

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Via de interne diensten ontving de dienst mobiliteit de melding dat tussen de Weidestraat en de Grensstraat door de gemeentelijke diensten van Halluin een verkeersregime is georganiseerd in het verlengde van de Grensstraat (Rue des Flandres). Naar aanleiding hiervan onderzocht de dienst de impact op de circulatie in de omgeving. Bij nazicht bleek de huidige signalisatie in meerdere straten onvolledig. Omdat op vandaag geen geldig verkeersreglement is terug te vinden voor de Weidestraat, ligt hier een tijdelijk verkeersreglement ter goedkeuring voor. Rekening houdend met de grootschalige infrastructuurwerken in de omgeving de komende jaren (de zogenaamde Leiewerken) wordt namelijk verwacht dat tijdens de werffase de verkeerssituatie in de omgeving regelmatig zal wisselen. Met dergelijk reglement kan sneller bijgestuurd worden tijdens de diverse werffases.

---

Besluit

Enig artikel: Het College van Burgemeester en Schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake

de Weidestraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

---

### **Tijdelijk verkeersreglement inzake de Weidestraat**

#### **Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED**

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

#### **Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN**

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

#### **Artikel 3: VOORRANGSREGELING**

§1.a. In de Weidestraat dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Rijselstraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

#### **Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN**

§1.a. Tussen de Rijselstraat en de Halewijnstraat is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Halewijnstraat te rijden, met uitzondering van bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord M12.

#### **Artikel 5: AANWIJZINGSBORDEN**

§1.a. Tussen de Halewijnstraat en de Rijselstraat mogen bestuurders enkel in de richting van de Rijselstraat rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord M18.

#### **Artikel 6: MARKERINGEN**

§1.a. In de Weidestraat dient gestopt te worden en voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Rijselstraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

#### **Artikel 7: DUUR**

Dit reglement is geldig vanaf de plaatsing van de borden tot het einde van de grootschalige infrastructuurwerken (Leiewerken).

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur  
(get) Eric Algoet

Burgemeester - voorzitter  
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur  
ERIC ALGOET

Burgemeester - voorzitter  
EDDY LUST

#\$\_

