
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

**CBS/2024/2103 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE IEPERSTRAAT.
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

Beslissing (GR/2022/106) van de gemeenteraad in zitting van 1 juni 2022 tot vaststelling van het aanvullend verkeersreglement betreffende de voorrangregeling op het kruispunt Ieperstraat(N8)/Guido Gezellelaan

Kennisname (CBS/2023/1291) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 5 juli 2023 van het verslag van de provinciale commissie verkeersveiligheid (PCV) in zitting van 14 juni 2023

Beslissing (GR/2024/018) van de gemeenteraad in zitting van 6 maart 2024 tot goedkeuring van de overdracht van een gedeelte N8 (Ieperstraat, Grote Markt, Kortrijkstraat) van gewestweg naar gemeenteweg.

Beslissing (GR/2024/008) van de gemeenteraad in zitting van 7 februari 2024 tot goedkeuring van de uitbreiding van de opdracht inzake de renovatie van de omgeving Engelandstraat-Ijzerstraat

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg

Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

De Ieperstraat, in totaliteit, kent enkele wijzigingen. Het gaat daarbij over de volgende zaken:

- Wijziging in beheer van het gedeelte leperstraat tussen de Grote Markt en het kruispunt met het Bevrijdingsplein/leperstraat;
- Infrastructurele ingrepen in de 'ventweg' gelegen ten westen van het kruispunt met de Gen. Lemanstraat aan de zuidzijde van de hoofdas van de leperstraat;
 - Deze ventweg zal een verkeersregime kennen als woonerf;
- Het wisselen van de in-en uitrit van site Tyber;
 - De markeringen op de hoofdas van de leperstraat dienen gewijzigd te worden.

Bijgevolg dienen verschillende wijzigingen in een reglement opgenomen te worden. Aangezien voor de leperstraat in totaliteit nog geen reglement was opgesteld liggen deze wijzigingen, samen met de andere, reeds geldende bepalingen, ter goedkeuring voor. Volgende elementen zijn daarbij het meest relevant:

- De hoofdas van de leperstraat is in zijn totaliteit een voorrangsweg
 - Ter hoogte van de kruispunten met de Yv. Serruysstraat geldt in sé voorrang van rechts, maar in de praktijk heeft telkens het verkeer op de leperstraat voorrang.
 - Zowel ter hoogte van het kruispunt met de Gen. Lemanstraat/Guido Gezellelaan als aan het kruispunt met het Bevrijdingsplein/Wervikstraat wordt de voorrang geregeld door middel van verkeerslichten
- Tussen Geluwe en het kruispunt met de Gen. Lemanstraat/Guido Gezellelaan zijn er afzonderlijke fietspaden langs beide zijden van de rijbaan
- Tussen het kruispunt met de Bevrijdingsplein/Wervikstraat en het kruispunt met de Dolfijnstraat wordt parkeren op een verhoogde berm toegestaan
- Het beperkte gedeelte enkelrichtingsverkeer (ter hoogte van de St. Franciscuskerk) blijft, wegens bezorgdheden omtrent de veiligheid, volledig enkelrichtingsverkeer voor alle bestuurders.
- Zoals goedgekeurd in 2022 (zie GR/2022/106) blijven fietsers de mogelijkheid behouden om ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellelaan/Gen. Lemanstraat, ook wanneer het verkeerslicht rood of oranjegeel is, ofwel rechts af te slaan vanuit de leperstraat in de Guido Gezellelaan ofwel vanuit de Guido Gezellelaan rechtsaf in de leperstraat.

Aangezien ook het voornemen bestaat om ook de (omgeving van) de Grote Markt aan te pakken en op vandaag nog geen duidelijkheid bestaat over het projectgebied, wordt voorgesteld om te werken met een tijdelijk verkeersreglement. Op die manier kan ook sneller worden bijgestuurd en vlotter geëvalueerd vooraleer wordt overgegaan tot de opmaak van een meer definitief aanvullend verkeersreglement. Dit biedt bovendien de mogelijkheid om in te spelen op de wijzigende hogere regelgeving die vanaf 1 september 2026 in werking treedt

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake de leperstraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de leperstraat

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VERKEERSLICHTEN

In de leperstraat zijn driekleurige verkeerslichten geplaatst ter hoogte van:

- Het kruispunt met de Guido Gezellelaan en de Gen. Lemanstraat;
- Het kruispunt met het Bevrijdingsplein en de Wervikstraat.

Artikel 4: VOORRANGSREGELING

In de leperstraat geldt:

§1.a In volgende straten dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de leperstraat:

- In de Koningstraat;
- In de Dolfijnstraat;
- In de Nieuwstraat;
- In de Kunstenstraat;
- In de Zandputstraat;
- In de Frankrijkstraat;
- In de Italiëstraat;
- In de Engelandstraat;
- In de Wilgenlaan;
- In de Keizer Karelstraat;
- In de niet benoemde openbare weg tussen huisnr. 421 en 423.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

§2.a In volgende straten dient gestopt te worden en voorrang verleend aan het verkeer in de leperstraat:

- Op het Bevrijdingsplein;
- In de Wervikstraat;
- In de Guido Gezellelaan;
- In de Gen. Lemanstraat.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

§3.a De bestuurders in de leperstraat hebben voorrang t.o.v. het verkeer:

- In de Koningstraat;
- In de Dolfijnstraat;
- In de Nieuwstraat;
- In de Kunstenstraat;
- Op het Bevrijdingsplein;
- In de Wervikstraat;
- In de Zandputstraat;
- In de Guido Gezellelaan;
- In de Gen. Lemanstraat;
- In de Frankrijkstraat;
- In de Italiëstraat;
- In de Engelandstraat;
- In de Wilgenlaan;
- In de Keizer Karelstraat;

- In de niet benoemde openbare weg tussen huisnr. 421 en 423.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B9.

§4.a In de leperstraat mogen fietsers de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg.

§4.b In de Guido Gezellelaan mogen fietsers, ter hoogte van het kruispunt met de leperstraat, de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg.

§4.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B22.

Artikel 5: VERBODSBEPALINGEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Nieuwstraat en het kruispunt met de Yv. Serruysstraat (ter hoogte van leperstraat nr. 32) is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Grote Markt te rijden.

§1.b In de Koningsstraat is het tussen het kruispunt met de leperstraat en het kruispunt met de Stationsstraat verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Stationsstraat te rijden. Deze beperking geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P.

§1.c In de Frankrijkstraat is het tussen het kruispunt met de leperstraat en het kruispunt met de Italiëstraat verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Italiëstraat te rijden. Deze beperking geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P.

§1.d Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1.

§2.a In de Italiëstraat is vanaf het kruispunt met de leperstraat de toegang verboden voor iedere bestuurder. Deze beperking geldt niet voor plaatselijk verkeer.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C3 en onderbord GIV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 6: GEBODSBEPALINGEN

§1.a In de leperstraat dienen bestuurders ter hoogte van het kruispunt met de Koningsstraat de leperstraat verplicht te blijven volgen. Deze beperking geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D1 en onderbord M12.

§2.a In de leperstraat dienen bestuurders ter hoogte van het kruispunt met de Kunstenstraat en Yv. Serruysstraat verplicht de Yv. Serruysstraat te volgen.

§2.b In de leperstraat dienen bestuurders verplicht de verkeersgeleider langs rechts te volgen:

- Ter hoogte van huisnr. 385;
- Ter hoogte van huisnr. 406;
- Ter hoogte van huisnr. 435;
- Ter hoogte van huisnr. 432.

§2.c In de Wilgenlaan dienen bestuurders verplicht de verkeersgeleider langs rechts te volgen ter hoogte van het kruispunt met de leperstraat.

§2.d Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D1.

Artikel 7: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a In de leperstraat is het verplicht te parkeren op de berm of trottoir vanaf huisnr. 43 tot en met huisnr. 121 aan beide zijden van de rijbaan.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord E9e en onderborden Gxa, Gxb en Gxc.

Artikel 8: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a Tussen het kruispunt met de Yv. Serruysstraat (ter hoogte van Ieperstraat nr.32 en het kruispunt met de Nieuwstraat mogen bestuurders enkel in de richting van het Bevrijdingsplein rijden.

§1.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19.

§2.a In de Ieperstraat, zijweg vanaf huisnr. 246 tot en met huisnr. 294 gelden de bijzondere verkeersregels in de woonerven of erven.

§2.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden F12a en F12b.

Artikel 9: WEGMARKERINGEN

§1.a In de Ieperstraat zijn overlangse markeringen aangebracht die rijstroken aanduiden:

- Vanaf het kruispunt met het Bevrijdingsplein/Wervikstraat tot het kruispunt met de Zandputstraat;
- Vanaf huisnr. 201 tot aan de grens met Geluwe.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering zoals voorzien bij artikel 72 van het KB van 1/12/1975.

§2.a In de Ieperstraat is:

- een fietspad voorzien aan de zijde met de pare huisnummers vanaf huisnr. 207 tot het kruispunt de Guido Gezellelaan/Gen. Lemanstraat;
- een fietspad voorzien aan beide zijden van de rijbaan vanaf het kruispunt met de Guido Gezellelaan/Gen. Lemanstraat tot aan de grens met Geluwe (Wervik).

§2.b. In volgende straten is, ter hoogte van het kruispunt met de Ieperstraat een fietspad voorzien:

- In de Zandputstraat, aan de zijde van de spoorweg;
- In de Guido Gezellelaan, aan beide zijden van de rijbaan;
- In de Wilgenlaan, aan beide zijden van de rijbaan.

§2.c. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 74 van het KB van 1/12/1975.

§3.a In de Ieperstraat zijn overlangse markeringen aangebracht aan beide zijden van de rijbaan die de werkelijke rand van de rijbaan aanduiden vanaf het kruispunt met de Kunstenstraat/Yv. Serruysstraat tot aan het kruispunt met het Bevrijdingsplein/Wervikstraat.

§3.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.1 van het KB van 1/12/1975.

§4.a In volgende straten dient gestopt te worden en voorrang verleend aan het verkeer in de Ieperstraat:

- Op het Bevrijdingsplein;
- In de Wervikstraat;
- In de Guido Gezellelaan;
- In de Gen. Lemanstraat.

§4.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.1.

§5.a In volgende straten dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Ieperstraat:

- In de Zandputstraat;
- In de Frankrijkstraat;
- In de Italiëstraat;

- In de Engelandstraat;
- In de Wilgenlaan;
- In de Keizer Karelstraat;
- In de niet benoemde openbare weg tussen huisnr. 421 en 423.

§5.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.2.

§6.a In de leperstraat zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt;
- Ter hoogte van het kruispunt met het Bevrijdingsplein/Wervikstraat;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellelaan/Gen. Lemanstraat;
- Ter hoogte van huisnr. 350;
- Ter hoogte van huisnr. 396.

§6.b In volgende straten zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de leperstraat:

- Op het Bevrijdingsplein;
- In de Wervikstraat;
- In de Zandputstraat;
- In de Guido Gezellelaan;
- In de Gen. Lemanstraat.

§6.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 76.3.

§7.a In de leperstraat moeten bestuurders de rijstrook volgen om in de door pijlen aangewezen richting te rijden:

- Ter hoogte van het kruispunt met het Bevrijdingsplein/Wervikstraat, om het Bevrijdingsplein op te rijden;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellelaan/Gen. Lemanstraat, om de ene, dan wel de andere straat in te rijden;
- Ter hoogte van de toegang tot site Tyber (huisnr. 311) naast huisnr. 297, om de site op te rijden;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Wilgenlaan, om de Wilgenlaan in te rijden;
- Vanaf huisnr. 377 tot en met huisnr. 365 om de daar gevestigde handelszaken te bereiken;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat, om de Keizer Karelstraat in te rijden;
- Ter hoogte van leperstraat nr. 435 om de daar gevestigde handelszaak te bereiken.

§7.b In volgende straten moeten bestuurders de rijstrook volgen om in de door pijlen aangewezen richting te rijden op de leperstraat:

- In de Wervikstraat;
- In de Guido Gezellelaan.

§7.c Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.1.

§8.a In de leperstraat mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen:

- In het verlengde van de verkeersgeleider ter hoogte van huisnr. 350;

- In het verlengde van de verkeersgeleider ter hoogte van huisnr. 396;
- In het verlengde van de verkeersgeleider ter hoogte van huisnr. 406;
- In het verlengde van de verkeersgeleider ter hoogte van huisnr. 432.

§8.b Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 77.4.

In de leperstraat zijn markeringen aangebracht die een opstelvak aanduiden voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen:

- Ter hoogte van het kruispunt met het Bevrijdingsplein/Wervikstraat;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellelaan.

In volgende straten zijn ter hoogte van het kruispunt met de leperstraat markeringen aangebracht die een opstelvak aanduiden voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen:

- Op het Bevrijdingsplein
- In de Wervikstraat;
- In de Guido Gezellelaan.

Artikel 10: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur vanaf de plaatsing van de noodzakelijke bebording tot 1 september 2026

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

