
AANWEZIG: Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter
Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD: /

CBS/2024/1720 | AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE AANBRENG VAN GELE ONDERBROKEN LIJNEN OP GEMEENTEWEGEN. WIJZIGING.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen).

Beslissing (Agendapunt 14) door de gemeenteraad in zitting van 26 april 2024 betreffende de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen inzake de aanvullende verkeersreglementen inzake voorbehouden parkeerplaatsen voor mindervaliden en inzake de gele onderbroken lijnen.

Juridische grond

Kennisname (CBS/2023/1782) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 oktober 2023 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie van 18 september 2023;

Kennisname (CBS/2023/2279) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 13 december 2023 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie van 24 november 2023;

Kennisname (CBS/2024/677) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 3 april 2024 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie van 12 maart 2024;

Kennisname (CBS/2024/1552) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 28 augustus 2024 van het verslag van het periodieke overleg mobiliteit tussen stad en politie van 25 juni 2024;

Beslissing (CBS/2023/1531) door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 september 2023 tot vaststelling van het aangepaste aanvullende verkeersreglement inzake de aanbreng van gele onderbroken lijnen;

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Wet betreffende politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Feiten, context en argumentatie

De laatste aanpassing van het reglement rond gele onderbroken lijnen dateert van september 2023. Sindsdien zijn hieromtrent reeds meerdere locaties te sprake gekomen binnen de periodieke overlegmomenten mobiliteit met de lokale politie. De besluiten hiervan dienen opgenomen te worden in het betreffende aanvullend verkeersreglement. Dit ligt hier dan ook ter goedkeuring voor. Volgende elementen werden besproken:

Besproken in overleg van 18 september 2023:

3. Gele lijnen Tuinwijk

Via de interne diensten wordt gevraagd of er gele lijnen kunnen aangebracht worden aan de doorgang van de Tuinwijk (tussen huisnr. 50-52) naar de achterliggende garagestraat.

ADVIES MOBILITEIT: *De dienst stelt vast dat foutief parkeergedrag (dwars op de rijbaan) bemoeilijkt om vlot in- en uit de garagestraat (maar ook uit de garage van huisnr. 52). Enerzijds is het mogelijk de huidige situatie te verbeteren door sensibiliserend/handhavend op te treden. Anderzijds is er ook de mogelijkheid het parkeren dwars op de rijbaan te aanvaarden. Weliswaar is het dan aangewezen om bijkomende maatregelen te voorzien (gele lijnen, schilderen parkeervakken...). Ook het reglementair parkeren kan namelijk een aanvaardbaar manoeuvre onmogelijk maken.*

VRAAG POLITIE: *Kan de Politie zich vinden in dit advies?*

- *Enkel de gele lijnen zijn op te nemen in het reglement en aan te brengen ter hoogte van Tuinwijk huisnr. 50.*
- *Debora volgt verder op.*
- *Koen beantwoordt de melder.*

Besproken in overleg van 24 november 2023:

6. Zebrapad Dronckaertstraat 68

Een buurtbewoner vraagt om een zebrapad en/of wegversmalling te voorzien in de Dronckaertstraat ter hoogte van huisnummer 68. De weg draait daar lichtjes af en het zou gevaarlijk zijn om over te steken richting de nieuwe woonwijk Steenburg.

Daarnaast zou ook het uitrijden vanuit de nieuwe woonwijk gevaarlijk zijn als er geparkeerde wagens staan. Er wordt geopperd een verkeersspiegel te plaatsen.

ADVIES MOBILITEIT: *Conform het mobiliteitsplan zal dit deel van de Dronckaertstraat uiteindelijk binnen de grote zone 30 worden opgenomen. Het is dus niet aangewezen om hier een bijkomend zebrapad te voorzien. Om alsnog de veiligheid te verhogen van overstekende zachte weggebruikers, alsook om de toegankelijkheid van de site te verhogen, adviseert de dienst om ter hoogte van de zachte doorsteek een parkeerverbod in te stellen.*

Daarnaast adviseert de dienst ook hier om, net zoals bij eerdere vragen, niet in te gaan tot plaatsen van een verkeersspiegel.

VRAAG POLITIE: *Kan de Politie zich vinden in dit advies?*

ADVIES POLITIE: *De Politie kan zich vinden in het advies van de dienst mobiliteit.*

- *Er wordt niet op de vraag ingegaan.*
- *Ter hoogte van de trage doorsteek worden gele lijnen voorzien*
 - *Uit navraag bij de dienst blijkt de situatie ter plaatse ondertussen aangepast te zijn ten opzichte van de beelden van Cyclomedia. De parkeerstrook is*

onderbroken ter hoogte van de eigenlijke inrit tot de verkaveling en de paaltjes werden geplaatst aan de zachte doorsteek.

Besproken in overleg van 12 maart 2024:

8. Foutief parkeren Tuinwijk (Lauwe) (besproken in politieoverleg van 13 juni 2023)

Bij diverse GAS-vaststellingen werd opgemerkt dat in de Tuinwijk vaak foutief wordt geparkeerd. Vanuit de stedelijke preventiedienst kwamen daarover verschillende vragen:

- *Zijn de gele onderbroken lijnen rond de centrale elektriciteitscabine nog van toepassing?*
- *Kan een oplossing geboden worden om de parkeerstructuur in de omgeving te verbeteren?*
- *Geld aan het driehoekig middenplein 2-richtingsverkeer of is dit 1-richtingsverkeer? Kan dit verduidelijkt worden?*

ADVIES MOBILITEIT:

- ***Er zijn geen gele lijnen opgenomen in het reglement rond de elektriciteitscabine in kwestie.***
- ***De dienst zal voor de omgeving nakijken hoe, door middel van markeringen, reglementair kan worden geparkeerd. Deze zal worden opgenomen in een volgende markeerbeurt. Let wel: een garantie dat deze dit jaar kan worden uitgevoerd is er niet.***
- ***Conform besproken in politieoverleg van 13 juni 2023, dient nog een bevraging te worden opgesteld naar de buurt toe om beperkt enkelrichtingsverkeer voor te leggen in de ganse Tuinwijk. Dit moet dan ook nog worden opgenomen.***

VRAAG POLITIE: *Kan de politie zich vinden in dit advies?*

ADVIES POLITIE: *De politie gaat akkoord met het advies van de dienst mobiliteit om markeringen aan te brengen.*

- ***Ter hoogte van de elektriciteitscabine dienen gele lijnen te worden voorzien.***
- ***In de Tuinwijk dienen markeringen te worden voorzien om dwarsparkeerplaatsen ook officieel toe te laten.***
- ***De dienst mobiliteit dient de mogelijkheid (conform eerder besproken) rond beperkt enkelrichtingsverkeer verder uit te werken met het oog op voorlegging aan de buurt.***
- ***Koen volgt verder op rond markeringen en enkelrichtingsverkeer.***
- ***Debora volgt verder op omtrent gele lijnen.***
- ***De juridische dienst zal een informatiebrief versturen.***

Besproken in overleg van 25 juni 2024:

2. Bemoeilijkt uitrijden doorsteek Rijselstraat x Oude Leielaan

Een automobilist meldt dat wanneer je vanuit de Rijselstraat inrijdt richting Oude Leielaan (voor de kerk) en rechts moet afdraaien het gevaarlijk zou zijn als er auto's geparkeerd tot aan de hoek. Er wordt gevraagd om een parkeerverbod in te voeren zodat niet tot op de hoek geparkeerd wordt.

ADVIES MOBILITEIT: *Wanneer er dicht geparkeerd wordt, is het zicht inderdaad belemmerd. Hoewel hier zone 30 van toepassing is, en dus meer tijd is om de situatie in te schatten, is een beperkt parkeerverbod hier wel wenselijk.*

VRAAG POLITIE: *Kan de politie zich vinden in dit advies?*

- ***Gemeenschapswachten treden hier regelmatig op.***
- ***De gele lijnen dienen hier aangepast te worden (wisselen van zijde van het kruispunt).***

- **Debora volgt verder op.**

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen stelt het gewijzigde aanvullend verkeersreglement inzake de aanbreng van gele onderbroken lijnen vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake de aanbreng van gele onderbroken lijnen

Artikel 1: LOCATIES

§1.a. Op de hierna aangeduide plaatsen is het parkeren van voertuigen verboden op de rijbaan:

Straat	Locatie
MENEN	
Ambachtenstraat	• vanaf huisnr. 61 t.e.m. huisnr. 65
Bakkerstraat	• aan beide zijden van de toegang tot de garage aan huisnr. 17
Basse Censestraat	• over de volledige lengte van de zijgevel van Noordstraat huisnr. 23
Benediktinessenstraat	• vanaf huisnr. 3 t.e.m. huisnr. 9 (voorgevel)
Bruggestraat	• t.h.v. huisnr. 37 tussen de toegang tot de garages en de parkeerstrook • aan beide zijden van de toegang tot de parking aan huisnr. 43 • vanaf huisnr. 48 t.e.m. huisnr. 46 • aan beide zijden van de toegang tot de garage aan huisnr. 55. • vanaf huisnr. 514 t.e.m. huisnr. 520
Buurtweg	• t.h.v. de toegang trage weg naar het Groenhof
Demeystraat	• vanaf hoek met de Grensstraat t.e.m. huisnr. 31 • vanaf hoek met de Grensstraat t.e.m. huisnr. 32 • aan beide zijden van de inrit tot de achterzijde Westkaai 6
Diefhondstraat	• t.h.v. de hoek met de Basse Censestraat
Diksmuideplein	• t.h.v. de glasbol
Edgar Tinelstraat	• t.h.v. de toegang tot de trage weg tussen huisnr. 9 en huisnr. 11 en t.h.v. de toegang tot de trage weg aan de overzijde van de rijbaan
Emiel Hullebroeckstraat	• t.h.v. de toegang tot de trage weg tussen huisnr. 8 en huisnr. 10 • t.h.v. de toegang tot de trage weg naast huisnr. 19 • t.h.v. de toegang tot de trage weg tussen huisnr. 29 en huisnr. 31

	• t.h.v. de toegang tot de trage weg naast huisnr. 35
Ezelbrugstraat	• t.h.v. huisnr. 46
Fred. Wallecanstraat	• aan beide zijden van de toegang tot de loods aan huisnr. 9
Graaf v. Vlaanderenstraat	• aan beide zijden van de toegang tot de garage naast huisnr. 5 t.e.m. huisnr. 7 • aan beide zijden van de toegang tot de doorgang aan huisnr. 32
Grensstraat	• t.h.v. het kruispunt met de Westkaai • t.h.v. het kruispunt met de Demeystraat
Halewijnstraat	• aan beide zijden van de toegang tot de garages aan huisnr. 50 • vanaf huisnr. 88 t.e.m. huisnr. 94
Hogeweg	• t.h.v. huisnr. 10 • aan beide zijden van de toegang tot de parking aan huisnr. 19
Italiëstraat	• vanaf huisnr. 14 t.e.m. huisnr. 16
Kanonstraat	• vanaf huisnr. 18 tot aan nr. 20
Kapucijnenweg	• t.h.v. huisnr. 120 aan alle zijden van de rijbaan
Kardinaal Cardijnlaan	• t.h.v. de toegang tot de trage weg tussen huisnr. 32 en huisnr. 34
Klimopwindestraat	• t.h.v. huisnr. 1 en de overzijde van de rijbaan
Koningstraat	• vanaf het kruispunt met de Ieperstraat t.e.m. huisnr. 4 • aan beide zijden van de toegang tot de garage aan huisnr. 10 • aan beide zijden van de toegang tot de garage aan huisnr. 11
Kunstenstraat	• aan de overzijde van de rijbaan t.h.v. de toegangen tot de garages aan huisnr. 1 • aan beide zijden van de toegang tot de garages aan huisnr. 23
Lageweg	• vanaf huisnr. 120 t.e.m. huisnr. 122
Lode Zielenslaan	• t.h.v. de toegang tot de trage weg naar de Multatulilaan • t.h.v. de toegang tot trage weg tussen huisnr. 19 en huisnr. 21 • t.h.v. de toegang tot de trage weg tussen huisnr. 24 en huisnr. 26 • t.h.v. de toegang tot de trage weg naar de Kardinaal Cardijnlaan
Molenstraat	• vanaf huisnr. 68B t.e.m. huisnr. 68 • vanaf huisnr. 88 t.e.m. huisnr. 94
Moorselestraat	• vanaf huisnr. 41 t.e.m. huisnr. 43

	- t.h.v. huisnr. 61 - aan beide zijden van de toegang tot huisnr. 77B
Nieuwstraat	vanaf het kruispunt met de Leperstraat over een lengte van 10m langs beide zijden van de rijbaan
Noordkaai	aan de overzijde van de rijbaan t.h.v. de toegangen tot de garages aan huisnr. 8
Olmenlaan	t.h.v. het verlaagde voetpad aan huisnr. 16
Onderwijsplein	vanaf huisnr. 7 (voorgevel) t.e.m. huisnr. 8
Ontvoogdingstraat	t.h.v. het kruispunt met de René Gombertstraat
Oostkaai	vanaf het kruispunt met de Rijselstraat tot aan de parkeerplaatsen dwars op de rijbaan (kant Leie)
Ostenstraat	t.h.v. huisnr. 15 aan de overzijde van de rijbaan
Ooststraat	vanaf het kruispunt met de Kortrijkstraat over een lengte van 15m langs beide zijden van de rijbaan
Oude Leielaan	tussen de doorsteek vanaf de Rijselstraat en Bois de Boulogne - aan beide zijden van de rijbaan t.h.v. het park Bois de Boulogne
Parkstraat	over de volledige lengte van de straat tussen de afgebakende parkeerzones
Piketpoort	- t.h.v. huisnr. 3 aan de overzijde van de rijbaan - t.h.v. huisnr. 7 aan de overzijde van de rijbaan - t.h.v. huisnr. 8 aan de overzijde van de rijbaan
Poststraat	- vanaf het kruispunt met de Oude Leielaan tot en met huisnr. 18 - aan beide zijden van de toegangen tot de garages aan huisnr. 9
René Gombertstraat	t.h.v. huisnr. 8 bij de schoolpoort aan de overzijde van de rijbaan
Sluizenkaai	- vanaf de toegang tot de camperparking t.e.m. huisnr 78 (volledige zijgevel van het zwembad) - aan beide zijden van de toegang tot de parking aan de achterzijde van Oude Leielaan 15 (school)
Stationsstraat	- aan beide zijden van de toegang tot de garages aan huisnr. 46 - t.h.v. huisnr. 32 bij de schoolpoort aan de overzijde van de rijbaan
Ter Wallestraat	t.h.v. huisnr 24
Vander Merschplein	t.h.v. huisnr. 54 aan beide zijden van de rijbaan over een lengte van 5m na het zebrapad
Vaubanstraat	over de volledige lengte van de zijgevel van Arsenaalstraat huisnr. 2

	• vanaf huisnr. 8 t.e.m. huisnr. 20 • in de bocht vanaf de uitrit tot het politiekantoor t.e.m. huisnr. 64 (incl. toegang trage weg)
Vlamingenstraat	• aan beide zijden van de toegangsweg naar huisnr. 68 t.e.m. huisnr. 78 • vanaf huisnr. 135 tot aan het kruispunt met de Leopoldstraat
Vredestraat	• t.h.v. huisnr. 27
Waalvest	• aan beide zijden van de toegang tot de garages aan huisnr. 45 • ter hoogte van de toegang tot huisnr. 69 en aan de overzijde van de rijbaan
Warande	• t.h.v. huisnr. 2
Wervikstraat	• aan beide zijden van de toegang tot de garages naast huisnr. 17 • vanaf huisnr. 90 t.e.m. huisnr. 100
Wilgenlaan	• t.h.v. glasbollen tussen huisnr. 70 en huisnr. 72
Yvonne Serruysstraat	• aan beide zijden van de toegang tot Yv. Serruysstraat 44 (depot technische dienst)
Zuidstraat	• vanaf het kruispunt met de Moeskroenstraat over een lengte van 10m langs de zijgevel van Moeskroenstraat huisnr. 264 • t.h.v. huisnr. 8 aan beide zijden van de poort aan de overzijde van de rijbaan
DEELGEMEENTE LAUWE	
Aalbeeksesteenweg	• t.h.v. de toegang tot de trage weg naast huisnr. 31
Boldriesstraat	• vanaf het kruispunt met de Grote Molenstraat over een lengte van 10m langs beide zijden van de rijbaan
Deken Darrasstraat	• aan beide zijden van de toegang tot de garages naast huisnr. 8 • t.h.v. huisnr. 22 • over de volledige lengte van huisnr. 68
Goevrouwestraat	• vanaf huisnr. 7 t.e.m. huisnr. 9 • vanaf huisnr. 13 t.e.m. huisnr. 15
Grote Molenstraat	• vanaf huisnr. 2 t.e.m. huisnr. 4 • vanaf huisnr. 22 t.e.m. huisnr. 26 en aan de overzijde van de rijbaan • vanaf het kruispunt met de Deken Darrasstraat t.e.m. huisnr. 50 • t.h.v. huisnr. 57 • vanaf huisnr. 108 t.e.m. huisnr. 110 • t.h.v. huisnr. 114 • t.h.v. de zijgevel van Hospitaalstraat huisnr. 81 (woonzorgcentrum) en aan de overzijde van de rijbaan

Handboogstraat	• vanaf het kruispunt met de Lauwbergstraat t.e.m. huisnr. 19 langs beide zijden van de rijbaan
Hospitaalstraat	• vanaf huisnr. 79 t.e.m. huisnr. 81 (woonzorgcentrum)
Koning Boudewijnstraat	• t.h.v. huisnr. 158
Larstraat	• t.h.v. de toegang tot de trage weg naast huisnr. 76
Lauwbergstraat	• vanaf de zijgevel van Wevelgemstraat 2a (school) tot aan het kruispunt met de Wevelgemstraat • vanaf huisnr. 21 t.e.m. huisnr. 11
Menenstraat	• vanaf huisnr. 112 t.e.m. huisnr. 114 • vanaf huisnr. 201 t.e.m. huisnr. 203
Prins Regentstraat	• vanaf het kruispunt met de Lauwbergstraat over een lengte van 22m t.h.v. de zijgevel van Lauwbergstraat huisnr. 76 • t.h.v. huisnr. 31
Schoolstraat	• aan beide zijden van de toegang tot de parking aan huisnr. 8
Schonekeerstraat	• tussen de toegang tot huisnr. 203 en de toegang tot de parking aan huisnr. 205
Spoorwegstraat	• vanaf het kruispunt met de Lauwbergstraat tot het begin van de voorgevel aan huisnr. 4 • ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidsboomplaats over een lengte van 10m langs beide zijden van het kruispunt (zijde met onpare huisnummers)
Tuinwijk	• ter hoogte van de elektriciteitscabine, tegenover huisnr. 18 • ter hoogte van huisnr. 50 • vanaf de voorgevel van huisnr. 97 t.e.m. de zijgevel van huisnr. 97
DEELGEMEENTE REKKEM	
Dronckaertstraat	• t.h.v. de toegang tot de trage weg tussen huisnr. 119 en huisnr. 121
Fonteinstraat	• t.h.v. huisnr. 17 en huisnr. 19 aan beide zijden van de toegang tot de loods aan de overzijde van de rijbaan
Kommandant Vinckestraat	• vanaf huisnr. 24 t.e.m. huisnr. 26 • aan beide zijden van de toegang tot de parking naast huisnr. 10
Lauwestraat	• aan beide zijden van de toegang tot de parking aan huisnr. 64A-64B (sporthal)
Murissonstraat	• vanaf huisnr. 155 t.e.m. huisnr. 157
Neerweg	• aan beide zijden van de toegang tot de doorgang tussen huisnr. 10 en huisnr. 14

	• aan beide zijden van de toegang tot de doorgang tussen huisnr. 30 en huisnr. 34 • t.h.v. huisnr. 37
Paradijsstraat	• t.h.v. huisnr. 118 (school)
Priester Coulonstraat	• t.h.v. huisnr. 9 (woonzorgcentrum) • t.h.v. huisnr. 4
Schelpenstraat	• aan beide zijden van de toegang tot huisnr. 6 t.e.m. huisnr. 10
Vagevuurstraat	• aan beide zijden van de toegang tot de doorgang tussen huisnr. 17 en huisnr. 19

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig artikel 75.1 van het KB van 1/12/75.

Artikel 3: INWERKINGTREDING

Deze wijzigingen treden onmiddellijk in werking, vanaf datum bekendmaking.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

